Entretien du système de la capote

Les causes du mauvais fonctionnement de la capote peuvent être multiples.
Manque de graissage, patins abîmés, câble rompu, pignon de moteur usé, moteur qui a pris l'eau etc...
Il est important de vérifier de temps à autre le bon fonctionnement de sa capote ainsi que le graissage des rails. Vérifiez également, en cas de non fonctionnement, les fusibles.

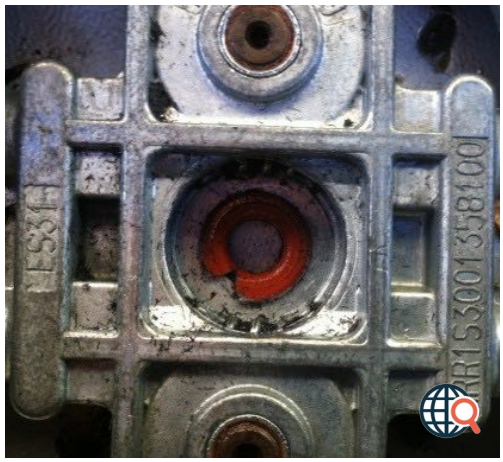
Moteur

Pour vérifier votre moteur et votre pignon, faites comme suit.
Soulevez la moquette en avant du Contacteur de bagage.

Puis, observez et dévissez les **3 vis Torx de 40** qui maintiennent le moteur. Une seule est couverte par un cache en plastique rond sur le contacteur de bagage.

Tirez le moteur vers le haut pour le dégager. Récupérez la rondelle en laiton.
À ce stade-là, vous pouvez vérifier si le moteur fonctionne correctement. Mettez le contact et actionnez le bouton de la capote.

Enlevez le pignon et nettoyez toute la poussière accumulée.



Remettez le pignon. S'il est usé, changez-le et mettez de la graisse.

Graissage des rails

La graisse tout-usage ou la graisse au lithium sont tout-à-fait appropriées pour ce type d'entretien.

Ce genre de pièces qui constituent le mécanisme de la capote sont très fragiles et nécessitent un entretien régulier.

Procédez en 2 parties.

La première, nettoyez puis graissez le « S » du rail quand la capote est fermée.

La seconde, ouvrez la capote complètement puis, occupez-vous du rail de chaque arche.

Enfin, faites plusieurs allez-retours pour que les patins s'imprègnent de graisse.

ATTENTION !!!
Ne jamais graisser les câbles de la capote.