

GRATUIT



RTA Smart Roadster



SUIVEZ-NOUS
SUR
FACEBOOK

GRATUIT

Cable Volet Directionnel



rtasmartroadster@gmail.com

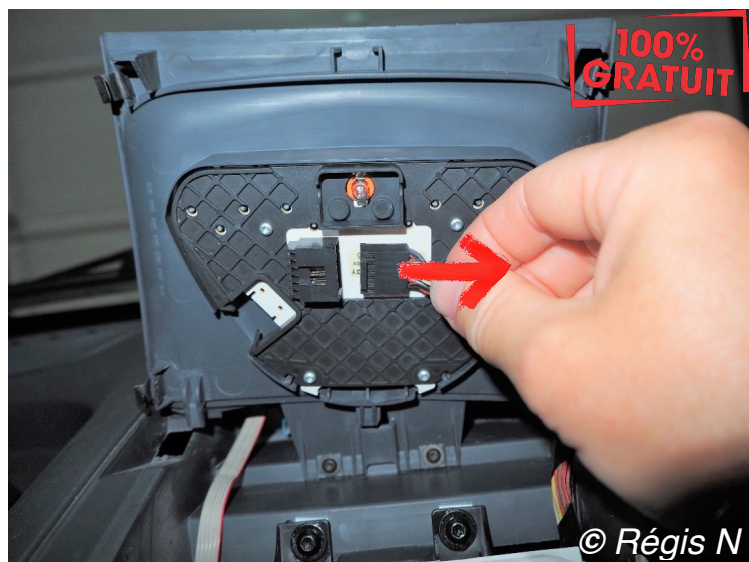
Reconnecter/Déplier câble de commande d'orientation de l'air

Une vidéo en anglais, avec voiture direction à droite, est disponible sur YouTube à cette adresse : <https://youtu.be/2wa6DjvQoa0>

Vous pouvez également la retrouver sous le titre : « My car is broken ep1 (How to fix a Smart Roadster heater selector) ».

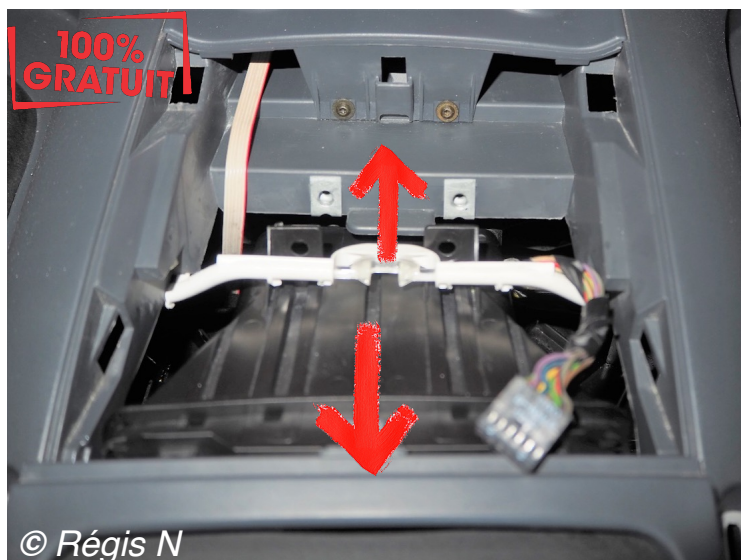
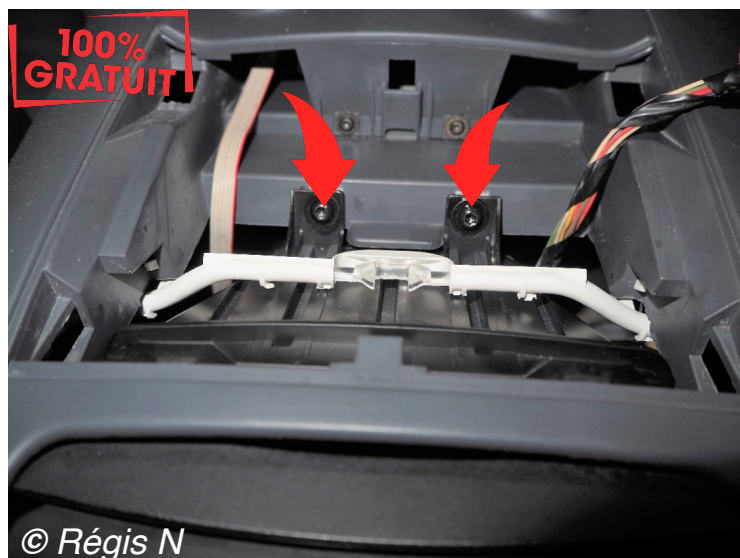
Merci à son créateur « Dinausaur Juice » car je m'en suis servi pour faire ma réparation et ce tutoriel.

Déclipez le panneau supérieur avec les boutons en insérant une carte de crédit entre celui-ci et l'aérateur.



Pivotez le vers le pare-brise, puis déconnectez le en tirant le connecteur vers la droite.

Dévisser les deux vis Torx T20.



Tirer l'aérateur vers vous jusqu'à ce que ses pattes de fixation touchent le tube blanc.

Lever délicatement le tube blanc et continuer à retirer l'aérateur.

Vous pouvez maintenant voir les 3 câbles correspondant aux commandes indiquées en page 3-3 de la notice d'utilisation du constructeur :

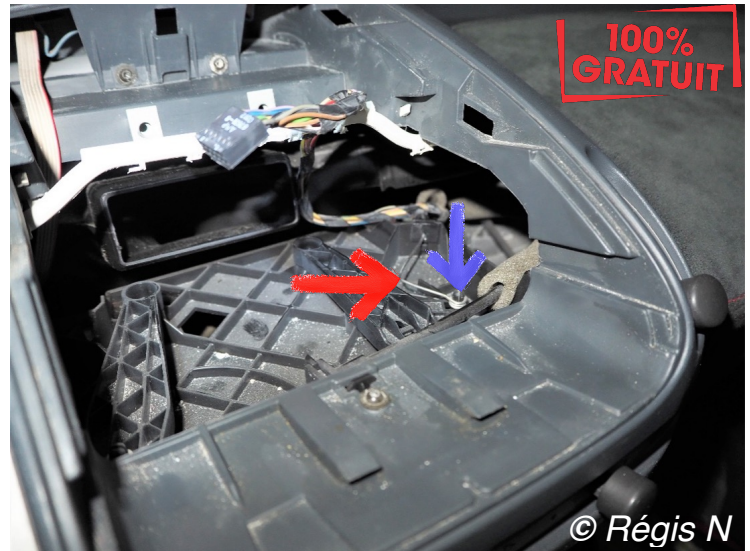
- A) Commutateur air recyclé / air Frais (indiqué en **Jaune** plus bas)
- C) Répartition de l'air (indiqué en **Rouge**).
- D) Température de l'air (indiqué en **Vert** plus bas)

Il n'y a pas de câble pour la vitesse du ventilateur (B) car c'est un contacteur électrique.

Il y a deux problèmes possibles avec le câble de répartition de l'air :

1) Il est plié (**Flèche Rouge**) →
Symptôme : Lorsqu'on oriente l'air vers le pare-brise, on sent une résistance, et lorsqu'on relâche le levier, il revient en position « air vers le bas » par effet ressort, mais l'air est en réalité envoyé vers les aérateurs...

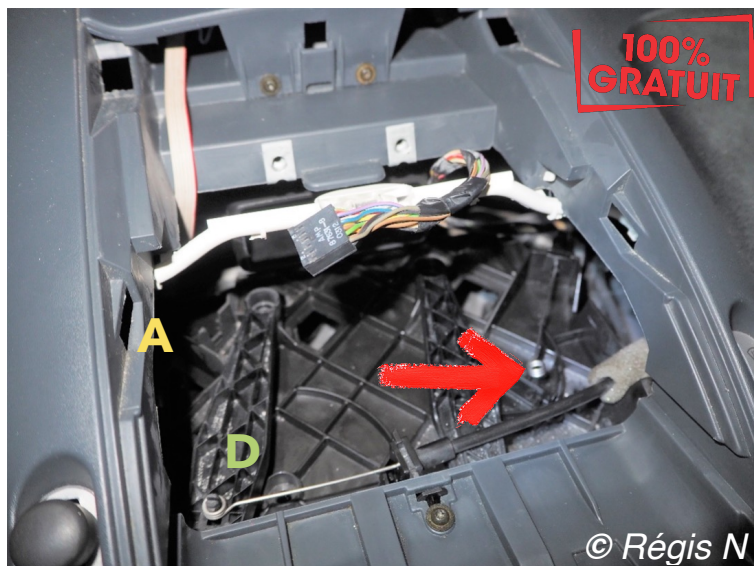
2) Il est déconnecté à son extrémité (**Flèche Bleue**). → Symptôme : Il est possible de translater le levier de commande de gauche à droite en entendant le cliquetis, sans résistance notoire, mais l'air n'est pas envoyé dans la direction souhaitée...



Si votre câble est plié : Déconnectez son extrémité pour pouvoir le redresser plus facilement avec deux pinces.

Si votre câble est déconnecté :

Reconnectez-le sur le clip plastique prévu à cet effet. Pour éviter qu'il se déconnecte à nouveau, vous pouvez fabriquer une petite goupille en limant un petit clou sur 2 faces opposées pour ensuite l'insérer dans la fente du clip plastique, ou bien faire passer du fil de pêche dans la fente du clip puis sous la biellette et faire un nœud.

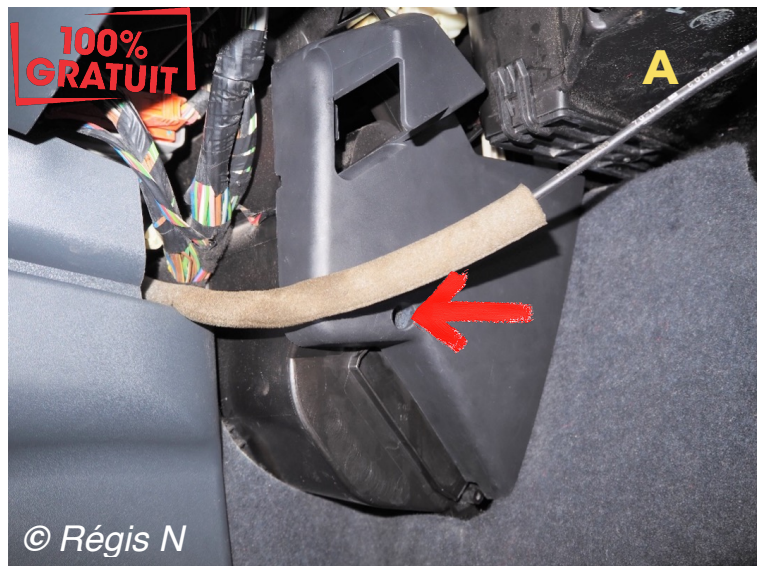


Le câble commutateur air recyclé / air Frais (**A**)

Le câble de température de l'air (**D**)

Prenez de la WD40, un pot en verre et un pinceau fin. Versez du WD40 dans le pot et trempez le pinceau dedans.

Profitez que les 3 câbles soient accessibles en haut pour les enduire de lubrifiant avec le pinceau. Faites plusieurs allers-retours sur leurs commandes respectives afin de faire entrer le lubrifiant à l'intérieur de leurs gaines. Répétez l'opération jusqu'à sentir que l'effort de manœuvre a diminué.

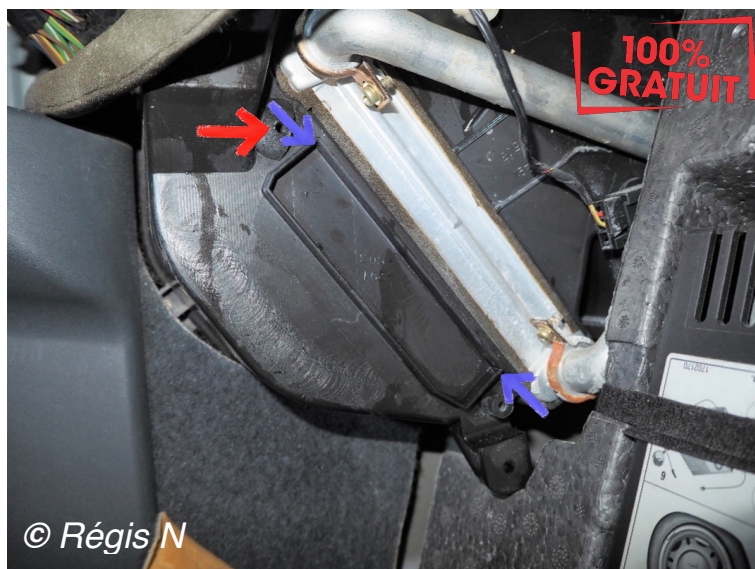


Côté gauche de la console centrale, dévissez l'unique vis de fixation indiquée par la flèche rouge, et retirez le cache.

Pour information, le câble commutateur air recyclé / air Frais (A).

La vis se loge dans le trou indiquée par la flèche rouge.

Pour le remontage du cache, il faudra le placer de façon à ce qu'il recouvre la nervure indiquée par les flèches bleues.



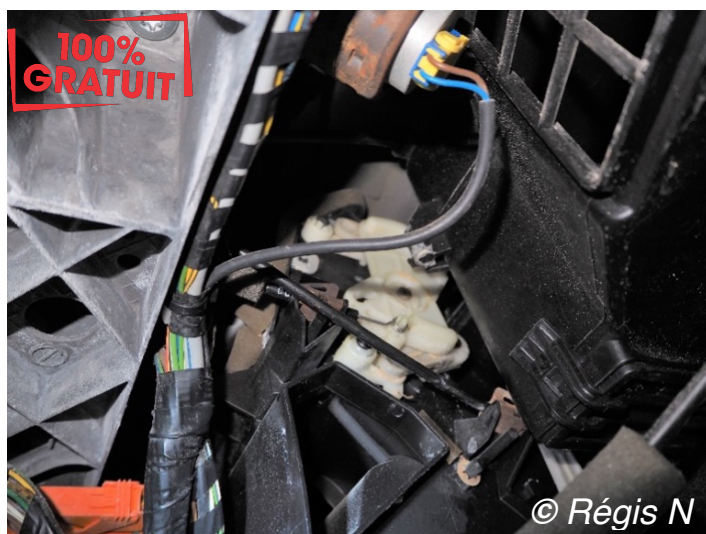
Exemple de Fonctionnement



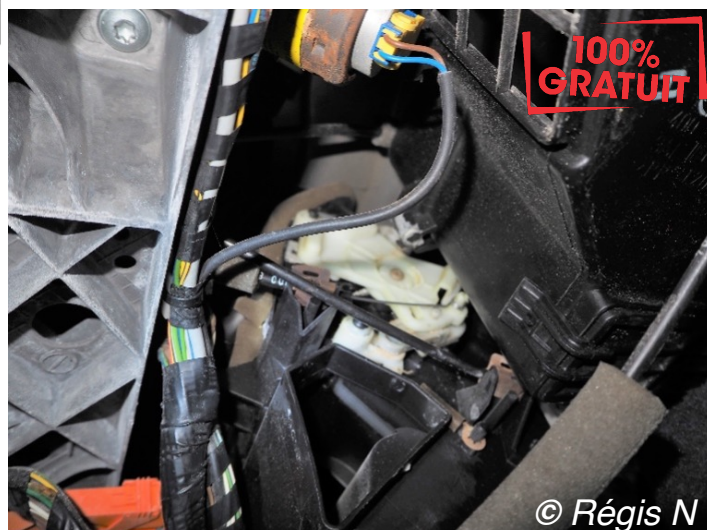
Position du câble tiré en haut, lorsque l'air est orienté vers les aérateurs.



Position du câble poussé en haut, lorsque l'air est orienté vers le pare-brise.



Position du câble tiré en bas, lorsque l'air est orienté vers les aérateurs.



Position du câble poussé en bas, lorsque l'air est orienté vers le pare-brise.

Profitez que toutes les pièces en plastiques blanches soient accessibles pour les lubrifier à la WD40 également.

L'effort de manœuvre m'a semblé provenir davantage du mécanisme composé des pièces blanches que du frottement du câble dans sa gaine.

Vue de l'intérieur du cache.

Pour que la **vis de fixation** retombe bien en face de la cheville, il faut correctement réaligner certaines surfaces.

Commencez par remettre la moquette par-dessus le kit anti-crevaision, car le cache recouvre la moquette.

Placez la surface indiquée en **Vert**, au-dessus du conduit d'air du groupe de chauffage.

Placez le clip indiqué en **Jaune** à cheval sur la tranche du conduit d'air du groupe de chauffage.

Placez le bord indiqué en **Bleu** par-dessus la nervure.



Si les surfaces sont correctement en contact, le trou de fixation retombe bien en face de la cheville.

La pointe de la vis de fixation a tendance à tomber par gravité et donc ne pas passer par le trou de passage du cache. Il faut donc plusieurs tentatives et un peu de patience pour la remettre en place...

