

100%
GRATUIT

Démonter son Volant

GRATUIT

Si vous souhaitez démonter votre volant, sachez avant tout qu'il faut être minutieux et éviter tout mouvement brusque au risque de rompre le câblage.

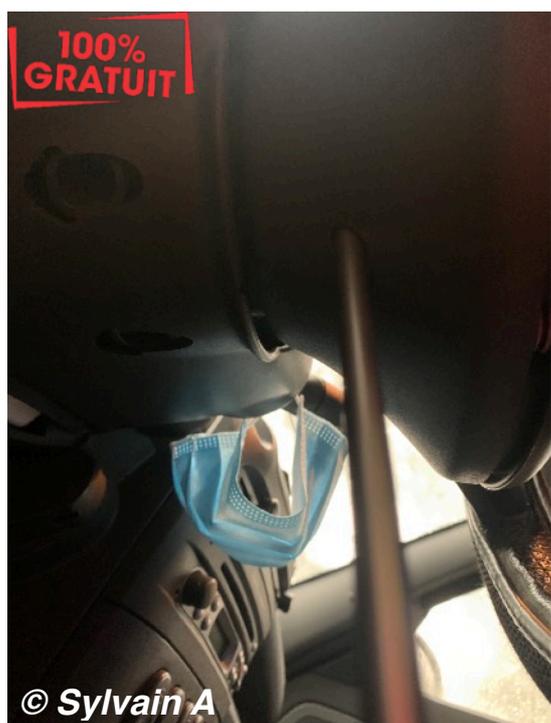
Ce tuto intéresse les personnes qui désirent changer leur volant, ou ceux qui ont un problème de klaxon couplé aux palettes.

Débranchez votre Batterie avant !!!! (voir tuto batterie)



© Sylvain A

Puis, desserrez la **vis Torx de 40** de maintien du volant.



Tirez délicatement vers vous le volant avec prudence car 2 câbles y sont connectés à son bord inférieur.



Basculez le volant vers le bas sans tirer sur les connecteurs. Rouge pour l'airbag et noir pour l'ESP, les palettes et le Klaxon.

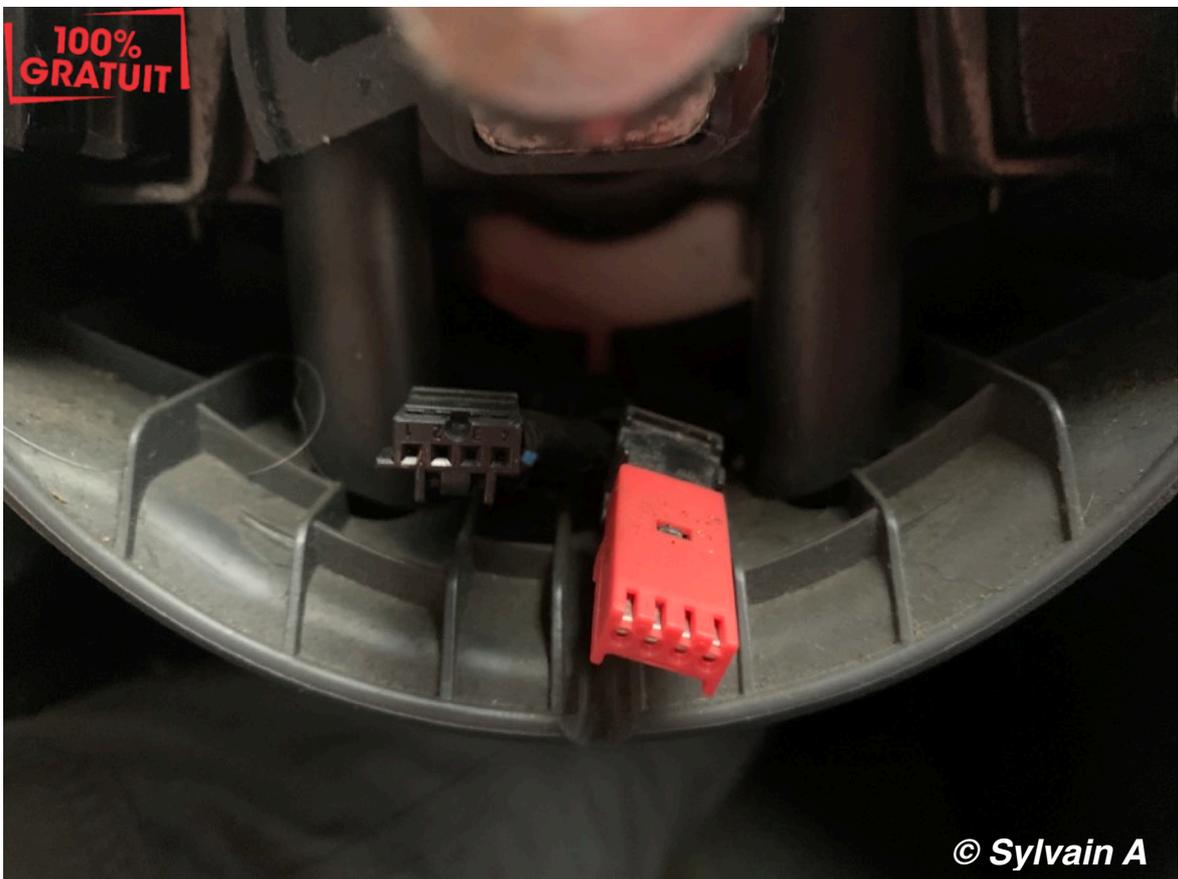




Pensez absolument à bloquer le capteur d'angle d'ESP, avec du scotch par exemple, une fois les fiches déconnectées. Il ne faut pas qu'il tourne au risque de dérégler le capteur et de devoir le faire régler chez Mercedes.



Voici une photo sans le cache, théoriquement le capteur d'angle est bloqué par la Vis qui maintient le volant.



Ceux et celles qui ont un problème de palettes qui ne répondent plus ou fonctionnent une fois sur deux, pensez à **resserrer les fiches métalliques à l'aide d'une aiguille (protocole Mercedes)** sur les cosses mâles. Personnellement, ça m'a résolu le problème depuis plus d'un an.