

Feux avant

1. Commencez par ouvrir le capot avant et visualisez les caches feu et leurs vis de fixation.



Image 1

2. Tirez délicatement (c'est du plastique, ça casse) comme le montrent les images 2 et 3



Image 2

Image 3

3. Deux attaches vous poseront certainement problème. Voici **une solution** proposée (Image 4) qui ne risque rien à long terme car les caches feu sont maintenus par les vis de l'image 1. Vos caches feu seront beaucoup moins difficiles à démonter par la suite et ne risqueront pas de casser.



Image 4

4. Une fois vos caches feu enlevés, voici ce que vous obtenez. À présent, vous pouvez régler vos feux ou changer une ampoule si besoin.



Image 5

Changer une Ampoule

Une fois les vis de l'image 5 retirées, vous pouvez soulever le bloc optique afin de pouvoir changer une ampoule défectueuse ou libérer l'espace pour changer une ampoule de veilleuse, de clignotant ou d'antibrouillard. Faites comme suit.



Image 6

La position du + et du - est interchangeable. Cela n'a pas d'incidence sur le bon fonctionnement des feux.



Image 7

Voici une Ampoule H7 Normale, ampoule qui est adaptée aux bulbes des feux de croisement et des feux de route.



Image 8

Régler vos feux de croisement

1. Le réglage recommandé des feux par le constructeur se trouve sur le bloc optique.
1% signifie que pour 100 mètres de lumière parcourue, le rayon lumineux des feux de croisement doit s'abaisser de 1 mètre.

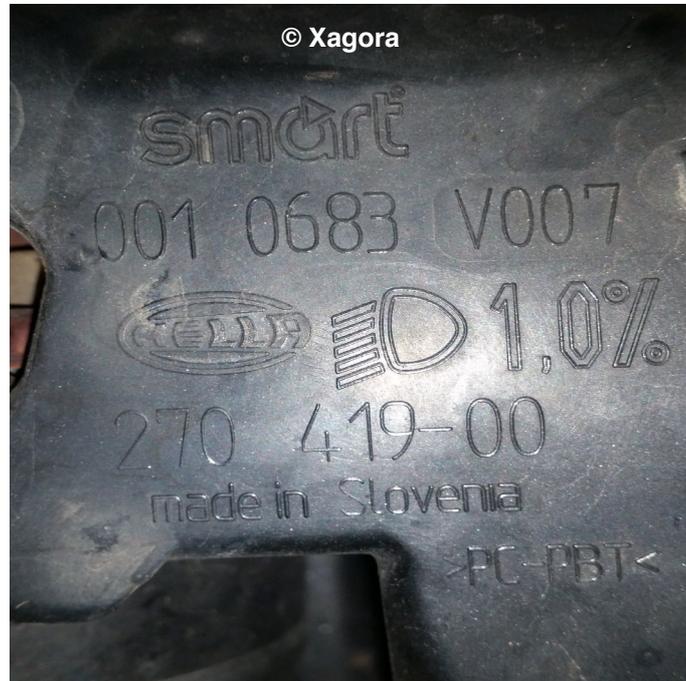


Image 9



Image 10

2. L'image 10 montre les trois vis cruciformes de réglage d'orientation du faisceau lumineux.
Serrer ou desserrer les deux vis du bas va permettre de monter ou de baisser le faisceau.
Serrer ou desserrer les deux vis de gauche va permettre d'orienter le faisceau à droite ou à gauche.

3. Voici le schéma de réglage universel à respecter pour régler vos feux de croisement afin de ne pas éblouir les conducteurs qui sont en face.

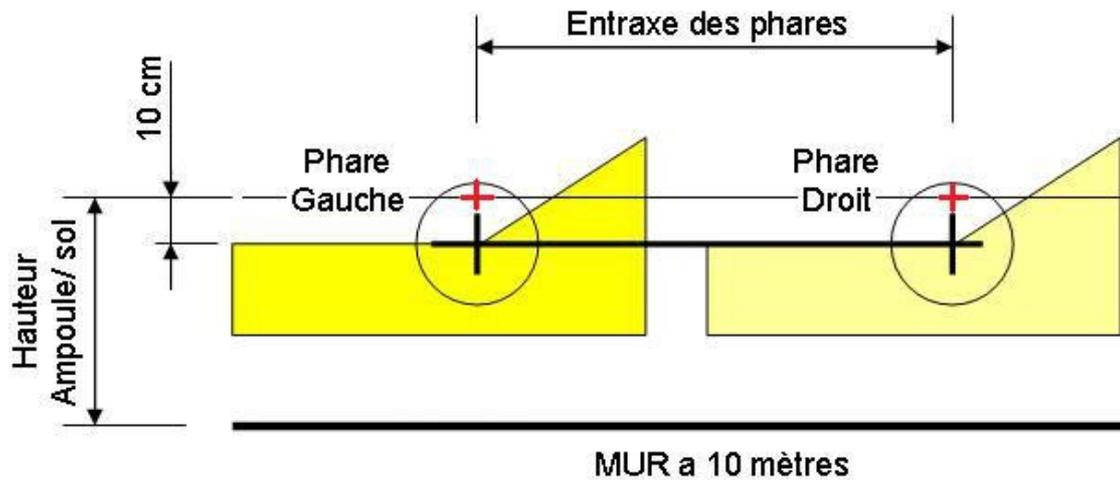


Image 11

L'entraxe des phares est la distance exacte qui sépare le centre de chaque bulbe.

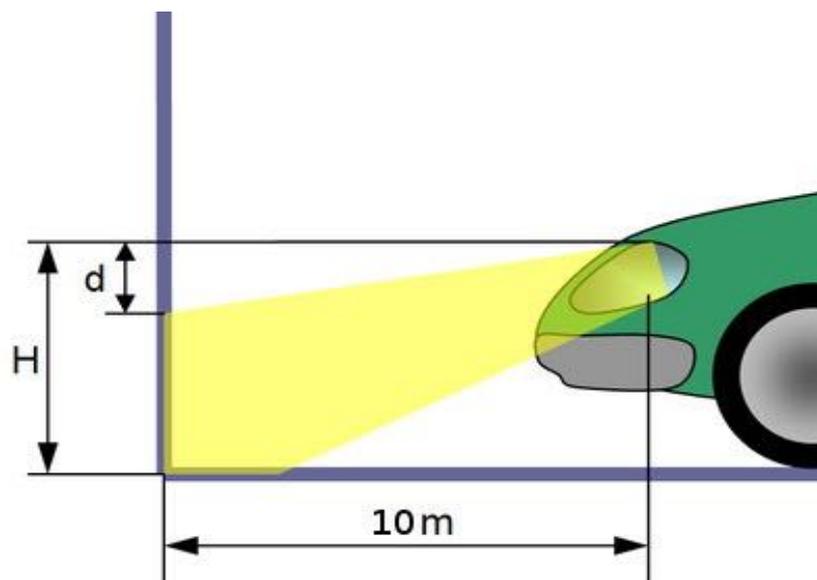


Image 12

H équivaut à la hauteur des feux de croisement

d équivaut au calcul de 1% d'abaissement du rayon lumineux (ici, 10cm pour 10m de distance)

4. Le plus simple est de se placer au plus près d'un mur (feux de croisement allumés). Ensuite, marquez l'emplacement (sur le mur) du centre des rayons lumineux droit et gauche avec du ruban adhésif en formant une croix pour chacun d'eux (**Croix rouges** image 11)

5. Reculez la voiture de 10 mètres, le plus perpendiculairement possible au mur.

6. Réglez vos feux de façon à ce que le centre lumineux de chaque feu s'abaisse de 10 cm. Il faut donc passer de la position, **Croix rouges** à la position Croix noires (image 11)