

Autres feux Avant & Clignotants

Se référer aux modèles d'ampoules au préalable.

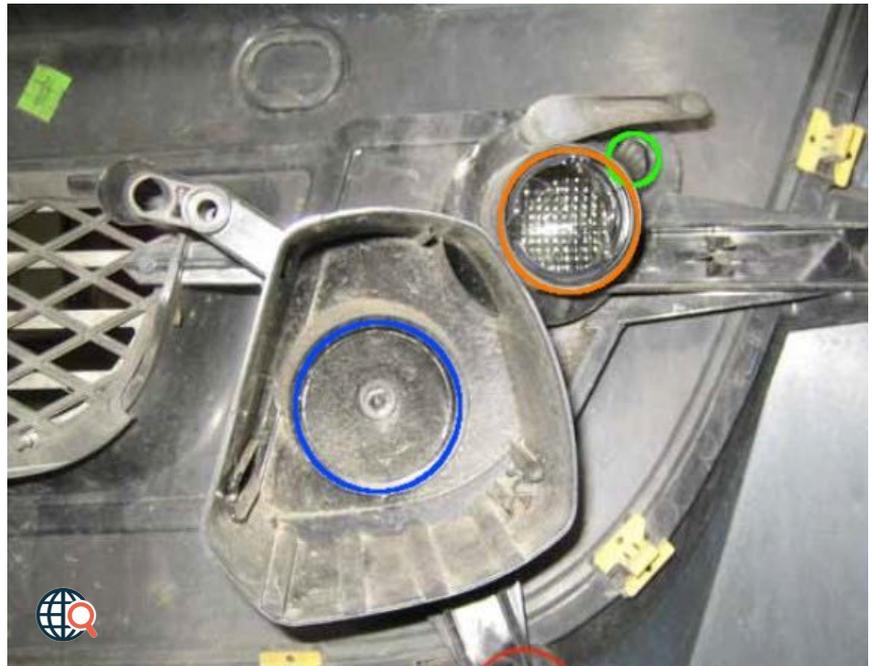
Retirez la bassine à l'avant afin de permettre l'accès à droite et à gauche.



Ampoule de **Veilleuse**

Ampoule de **Clignotant**

Ampoule de **Anti-brouillard**



A chaque emplacement, vous aurez un culot à dévisser et à extraire dans lequel se trouvera l'ampoule à changer.



Voici les anti-brouillards, si vous en êtes équipé.



Retirez le cache puis les 2 ergots comme pour les feux de croisement. Puis, libérez l'ampoule.



Pour atteindre les clignotants latéraux, vous avez 2 solutions :

- celle de forcer sur le bulbe par l'extérieur pour l'enlever (au risque de le casser)
- celle de passer par l'intérieur. Il faudra démonter une partie du garde boue avant.



Une vue intérieure de l'aile où se situe le culot de l'ampoule de clignotant latéral.



Une fois accessible, vous pourrez pousser le bulbe vers l'avant pour le libérer.

Retirez les petits rivets en plastique du garde boue avant, en arrière de la roue. N'oubliez pas de récupérer leurs 2 parties.



Vous pouvez tourner le volant du côté opposé à celui dont vous voulez changer l'ampoule pour faciliter l'accès. Dégagez le garde boue sur quelques centimètres afin de permettre le passage de la main. Libérez le bulbe de son logement depuis l'intérieur puis changez votre ampoule.

