

**GRATUIT**



RTA Smart Roadster



SUIVEZ-NOUS  
SUR  
FACEBOOK

**GRATUIT**

# Plaquettes de Freins Avant



[rtasmartroadster@gmail.com](mailto:rtasmartroadster@gmail.com)

## Changement des plaquettes

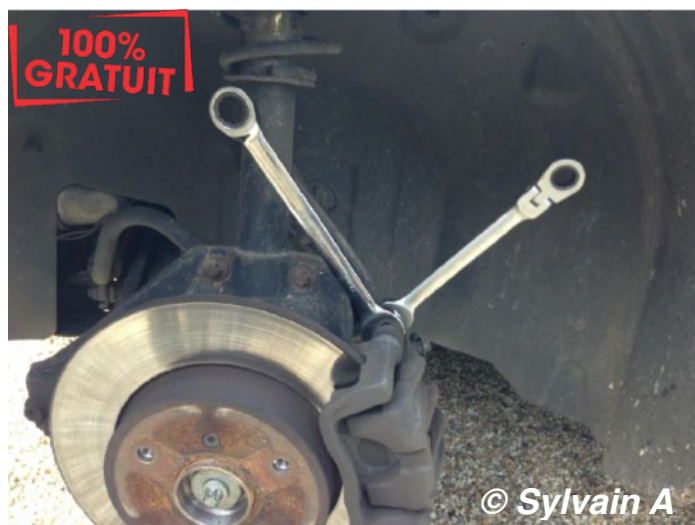
L'épaisseur des plaquettes de freins avant est à vérifier à chaque entretien.  
En moyenne, des plaquettes peuvent durer **60.000 Km** mais tout dépend de la conduite de chacun.

Dans un premier temps, il faut retirer les roues voir tuto: **94 Démontez une Roue**

Repérez l'étrier de frein dans lequel se trouvent les plaquettes à changer.

A l'aide d'une **clé plate de 17** et d'un **cliquet et douille six pans de 13**, desserrez la mâchoire de l'étrier pour dégager les plaquettes.

Observez bien leur position pour mettre les nouvelles correctement.





Retirez les Plaquettes



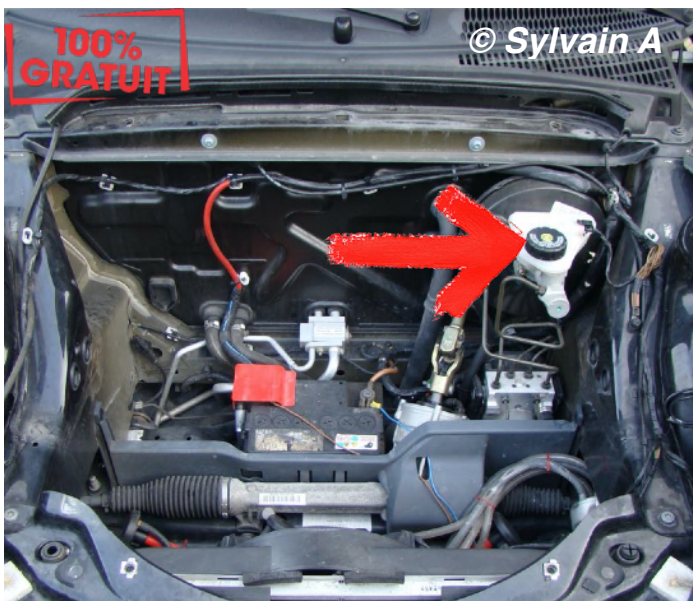
Voici la plaquette de frein à positionner derrière le disque.



Vous pouvez voir sur la photo le témoin d'usure en forme de crochet sur la gauche de l'image. Celui-ci viendra frotter le disque en cas d'usure importante de la plaquette. Le bruit aigu provoqué sera le signe qu'il faudra changer les plaquettes.

Placez les nouvelles plaquettes et repoussez le piston de l'étrier.

**Astuce :** pensez à ouvrir le vase d'expansion du liquide de frein qui se trouve sous la bassine à l'avant de la voiture.





Quand vous refermez la mâchoire de l'étrier, faites attention à positionner correctement les ressorts des plaquettes comme suit. Puis, resserrez la mâchoire à l'inverse.



**Correcte**

**Incorrecte**

Pour terminer, resserrez le bouchon du vase d'expansion puis, donnez un coup de frein, moteur allumé, pour repositionner le système hydraulique.

Enfin, les nouvelles plaquettes devront se faire au disque, donc ne donnez pas de gros coups de frein sur les premiers kilomètres.