

Disque de Frein



rtasmartroadster@gmail.com

Disques de frein

Sur les Smart, les disques de frein font 9mm d'épaisseur quand ils sont neufs. L'usure maximale autorisée avant d'être remplacés est de seulement 1mm. Si l'épaisseur des disques est proche de 8mm ou en-dessous, vous devriez les changer dès que possible.

Toujours changer les plaquettes quand vous changez les disques voir tuto: **14a**
Plaquettes de Freins Avant

Les constructeurs préconisent 500 Km de freinage doux, une fois montés, pour que les disques et plaquettes se fassent.

Procédez d'abord comme la première partie de ce tuto. Puis, il va falloir démonter totalement l'étrier du porte fusée.



Soutenez l'étrier avec du fil de fer en veillant à ne pas tirer sur la durite de frein (voir photo ci- après).

Desserrez la petite vis (soit cruciforme, soit torx T30) qui empêche le disque de tomber. Inutile de la serrer en force au remontage.

Si le disque est collé, n'hésitez pas à taper dessus au maillet.

Pulvérisez du WD40 au préalable au centre du disque entre le cache et le disque pour extraire le cache.

Remplacez l'ancien par le nouveau, et remontez le tout à l'envers.

Astuce : Pensez à utiliser du frein filet sur les vis qui tiennent l'étrier. Cela permet de sécuriser vos serrages car nous sommes sur le système de freinage et votre montage doit être fiable et sécuritaire.

