

GRATUIT



RTA Smart Roadster



SUIVEZ-NOUS  
SUR  
FACEBOOK

GRATUIT

# Mâchoires de Freins Arrière



rtasmartroadster@gmail.com

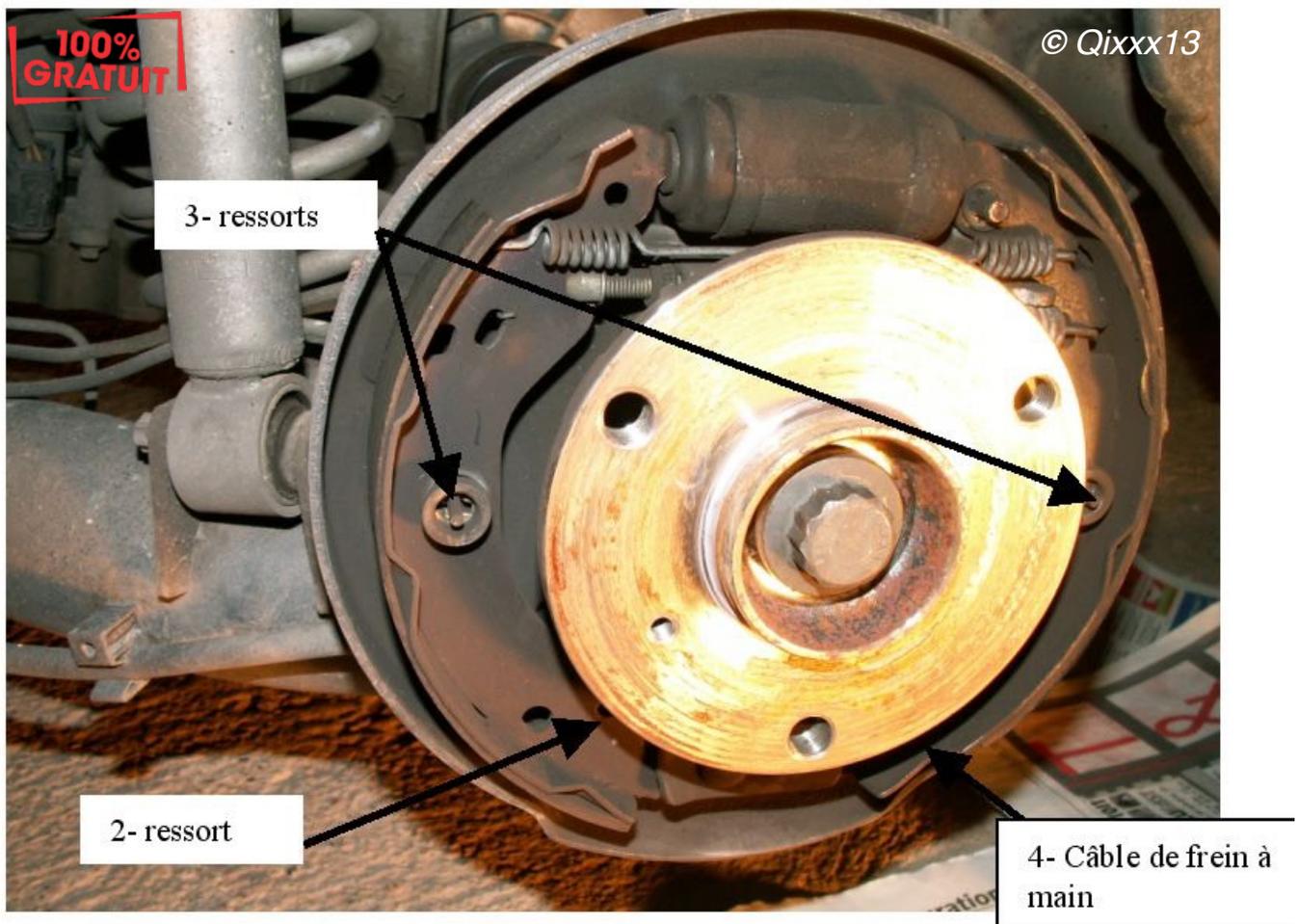
Ces freins tambours nécessitent une vérification et un entretien au moins une fois par an.

En effet, ils peuvent se gripper avec des symptômes de vis de roue très chaudes et une sensation que la voiture tire d'un côté.

Le cylindre de frein a aussi besoin d'être vérifié pour voir s'il ne fuit pas.

Il faudra vérifier le bon réglage du frein à main et son bon fonctionnement.

Dans un premier temps, il faut retirer les Tambours voir tuto: **15a Tambours Arriere**



Sur cette photo, vous pouvez observer le roulement avec sa vis centrale. Les garnitures de frein de part et d'autre avec les ressorts de maintien et les ressorts des mâchoires. Puis, tout en haut, le cylindre de frein qui vient appuyer sur les mâchoires.

**ATTENTION !!** Ne freinez surtout pas sans le tambour, au risque de faire déborder le liquide de frein par les joints du cylindre de frein !!! Ce dernier serait irrécupérable et donc à changer.



À ce stade, vous pouvez pulvériser du **nettoyant freins** pour retirer toutes les poussières accumulées et vérifier si le cylindre de frein ne fuit pas. Un simple nettoyage suffit parfois à dégripper le système. Vous pouvez vérifier le bon fonctionnement du frein à main également.



## Changement des mâchoires et/ou système de rattrapage automatique

Si vous n'êtes pas sûr de vous, prenez des photos du système avant de commencer pour pouvoir le remonter correctement. Ce n'est pas compliqué mais ça demande de la minutie, de la rigueur et de la patience.

Si vous avez besoin de changer vos garnitures, de changer le kit complet, le cylindre de frein ou simplement le système de rattrapage, faites comme suit.

Commencez par retirer les ressorts ( 3 ) de maintien à l'aide d'une **pince**.

Pincez le petit disque de retenue ( 3 ), appuyez dessus pour libérer la tige centrale que vous maintenez derrière la flasque puis, tournez le petit disque pour extraire le ressort. Vous pouvez sortir la tige au dos de la flasque.



Vous pouvez ensuite extraire les ressorts (1 supérieur et 2 inférieur) des mâchoires à l'aide d'une **pince à bec** et d'un **tournevis plat** (prenez garde à ne pas faire sauter les ressorts).

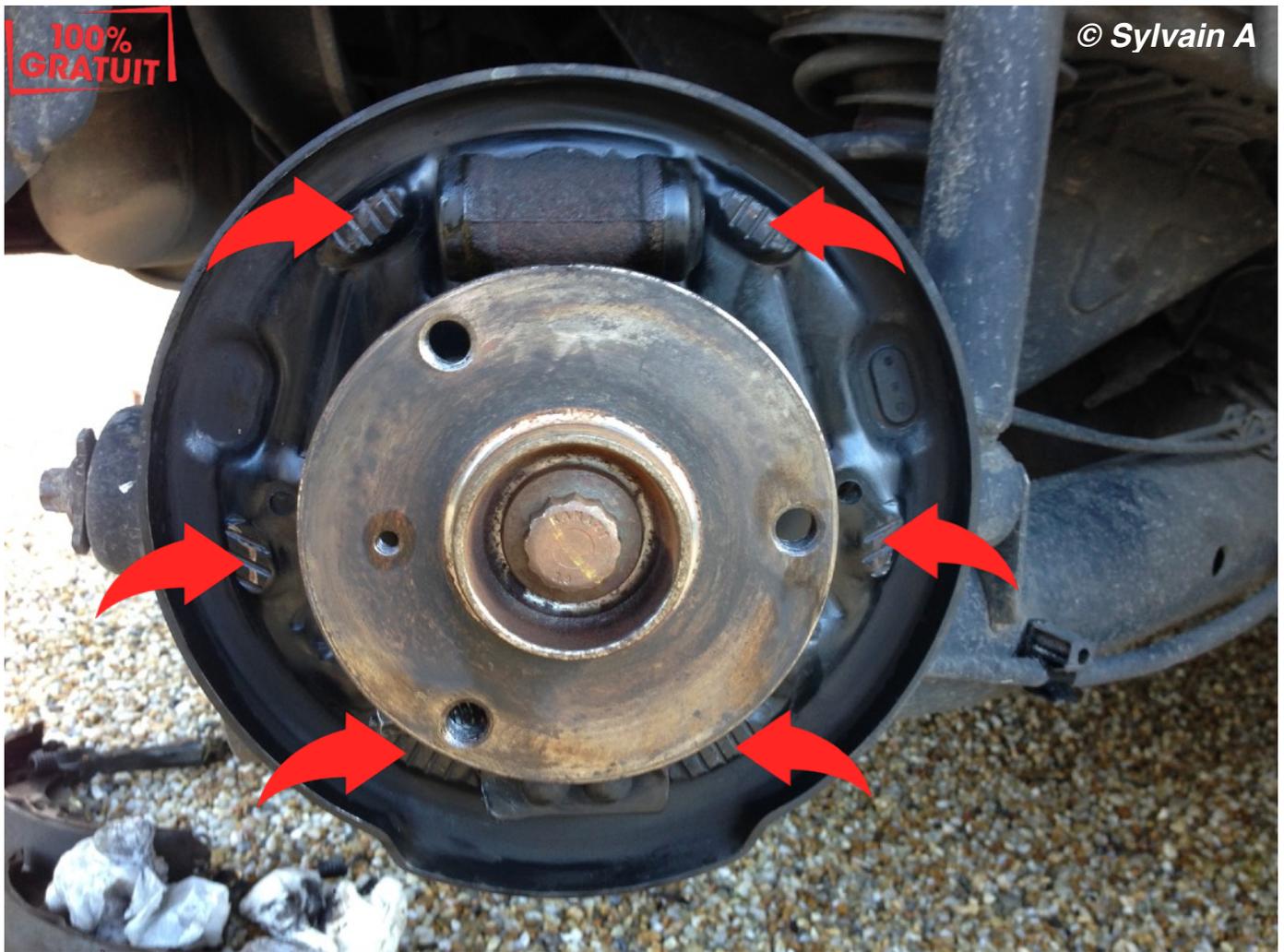
Une fois cela effectué, vous pouvez retirer la mâchoire avant. Celle qui se situe en arrière est encore solidaire du câble de frein à main.

Vous devez extraire le câble de frein à main. Le frein à main doit être desserré. Comprimez le ressort puis, dégagez le câble. À ce stade, nettoyez la flasque avec du nettoyant frein et un chiffon.



Puis, graissez les zones de contact entre la flasque et les mâchoires avec de la **graisse haute température au cuivre**.





Enfin, remontez votre nouveau kit de frein. Il faut évidemment respecter le sens de montage (il doit être précisé sur le kit).

R pour RIGHT = DROIT

L pour LEFT = GAUCHE

(Changez les 2 freins arrière en même temps). Repositionnez votre câble de frein à main en comprimant le ressort avec une **pince à bec** ou cet outil spécifique.

Positionnez vos ressorts supérieurs comme suit, à l'aide de la **pince à bec** et du **tournevis plat**.

Positionnez votre ressort inférieur et vos mâchoires comme suit, il va falloir forcer un peu.

Enfin, remontez les ressorts de maintien des mâchoires.

Passez chaque tige par les 2 trous arrière de la flasque, maintenez-les et placez vos coupelles de maintien à l'aide d'une pince en comprimant les ressorts.

