

GRATUIT



RTA Smart Roadster



SUIVEZ-NOUS
SUR
FACEBOOK

GRATUIT

Roulement Avant



rtasmartroadster@gmail.com

Ce type de pièce automobile se change surtout quand l'usure se fait « entendre ». En effet, un roulement usé aura tendance à faire un bruit sourd qui résonne dans l'habitacle et varie en fonction de votre vitesse.

Les roulements avant du Road sont soumis à de fortes contraintes et s'usent beaucoup plus rapidement que les roulements arrière.

Les roulements avant se changent comme les pneus, par essieu, donc par 2.

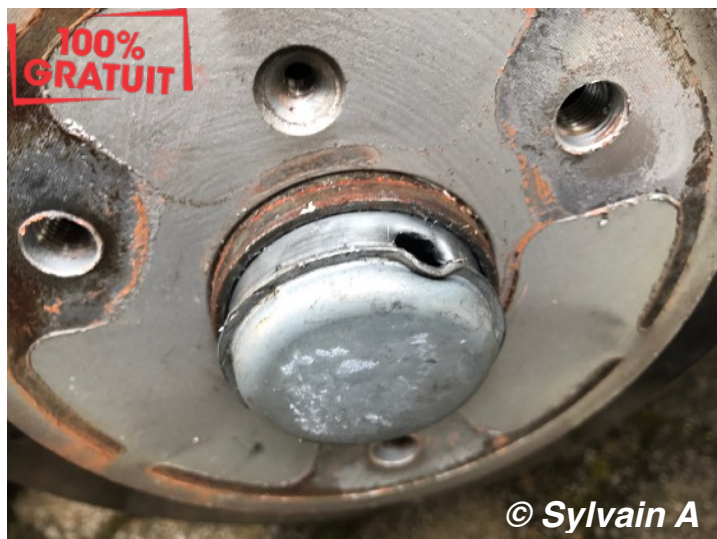
Dans un premier temps, il faut retirer:

- les roues avant voir tuto: [94 Démontez une Roue](#)
- les disques avant voir tuto: [14b Disques Avant](#)

Voici ce dont vous aurez besoin :

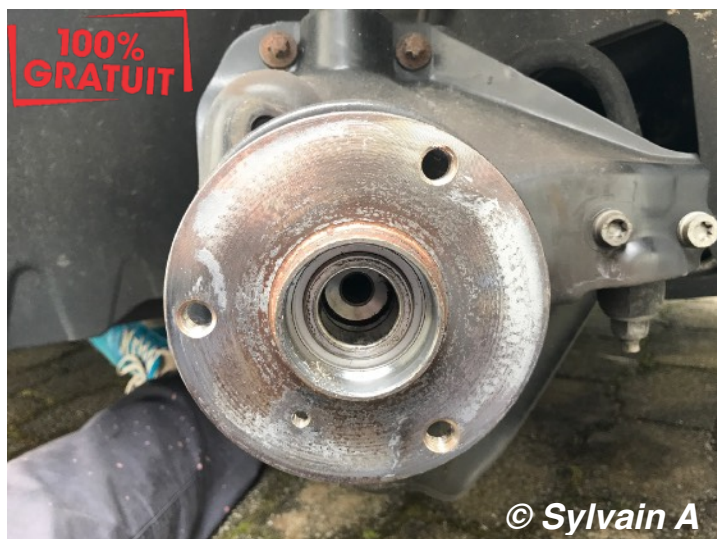
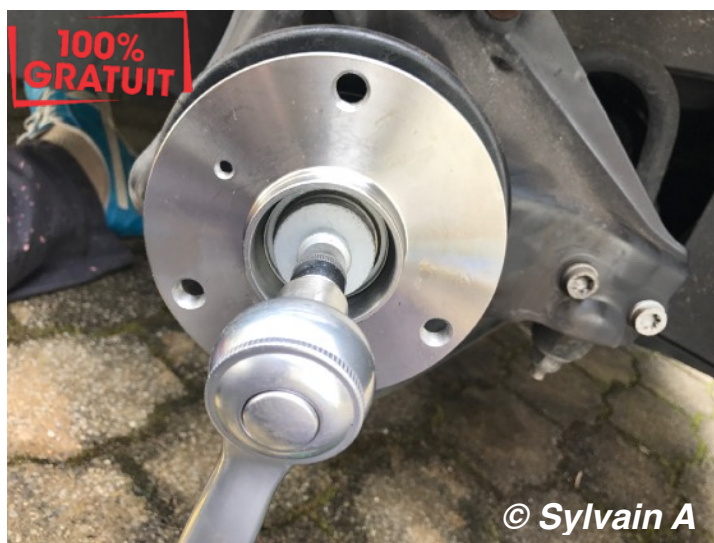


voici où vous en serez.



Essayez de retirer le **cache vis** du moyeu (la plupart du temps il faut **le changer** car on doit le détruire pour le sortir).

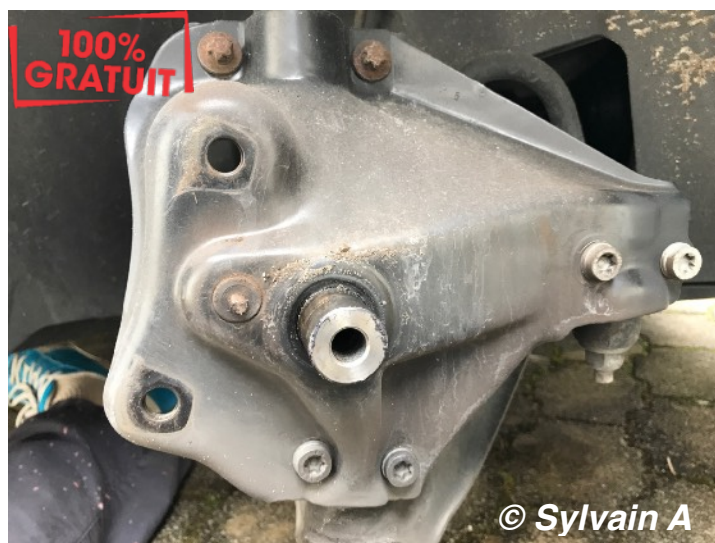
A l'aide d'un cliquet et d'une **douille Torx de 14**, desserrez et retirez la vis que vous aurez également besoin de **changer**.



Extrayez l'ancien roulement à la main. Il peut arriver qu'il soit fixé sur la fusée, dans ce cas vous aurez besoin d'un **extracteur à griffes**.



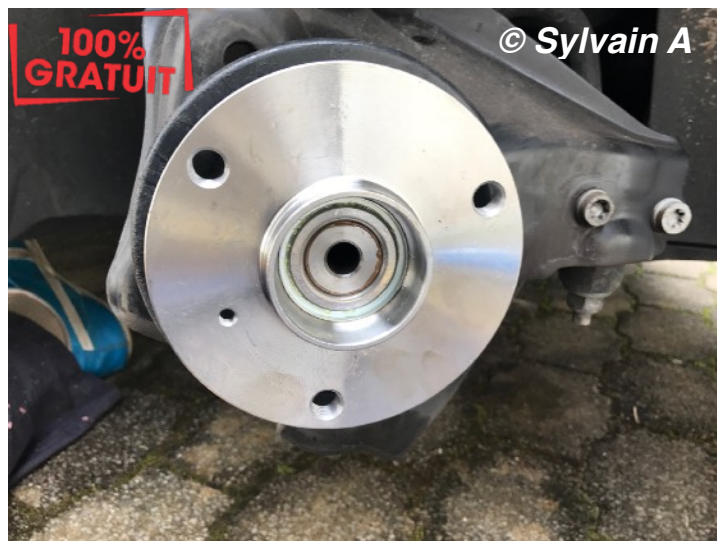
Vous pouvez en profiter pour sortir la coupelle de protection noire et la nettoyer ainsi que toutes les poussières et grains de sable coincés. Remontez la coupelle.





Pensez à appliquer de la **graisse haute température** sur la fusée ou roulement.

Puis, montez le nouveau roulement.



Appliquez également de la graisse sur la partie filetée de la nouvelle vis de moyeu. Oui, les seules vis que l'on doit graisser, les 4 vis de moyeu.

Aidez-vous du serrage de vis pour positionner correctement le roulement. Enfin, serrez au couple avec une **clé dynamométrique** à **environ 110-120 Nm**



Vous pouvez remonter votre disque et étriers.