

GRATUIT



RTA Smart Roadster



SUIVEZ-NOUS
SUR
FACEBOOK

GRATUIT

Suspension Avant



rtasmartroadster@gmail.com

En cas de fuite au CT ou simplement pour changer de type de suspension (B4, B6, B14, B16...) ou la hauteur des ressorts pour un look un peu plus cool et surtout pour abaisser le centre de gravité ;-) Levez l'avant du véhicule après avoir desserré les roues. Retirez ces dernières. Puis, retirez le cache (à l'aide d'un **tournevis plat**) de la vis centrale de moyeu que vous devrez remplacer si vous le déformez.

Vous devriez en être à ce stade.



Il y a 2 manières de démonter la suspension :

1. Avec une **clé à œillet de 21** + une **clé Torx de 45**

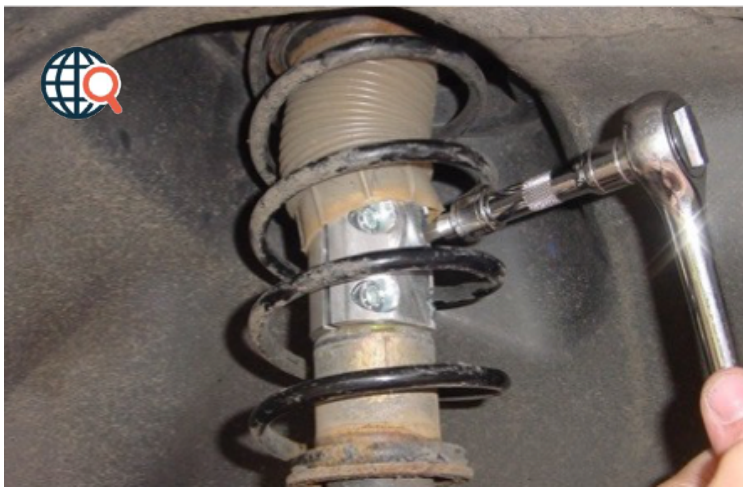
En espérant que les 2 écrous ne soient pas solidaires par la rouille. Dans ce cas faites tremper pendant 6h dans du WD40...



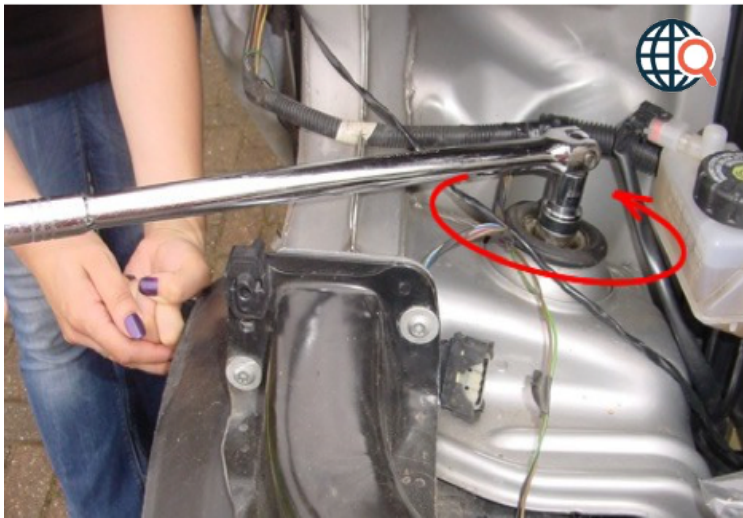
2. Sinon, prévoyez 2 outils différents : **une clé plate de 46** et une **Pince d'axe d'amortisseur (451 589 00 63 00)**.



Installez la pièce en aluminium sur l'axe d'amortisseur puis, à l'aide d'une **douille six pans de 21** et de la **clé de 46**, desserrez la suspension sur sa partie supérieure.

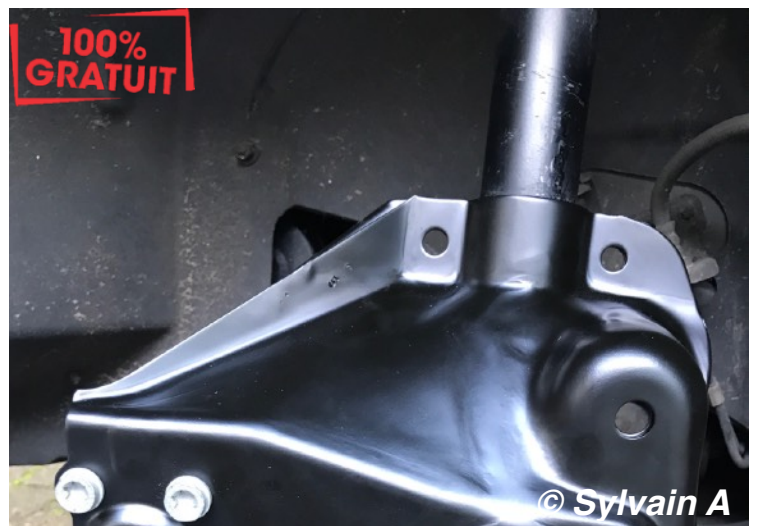
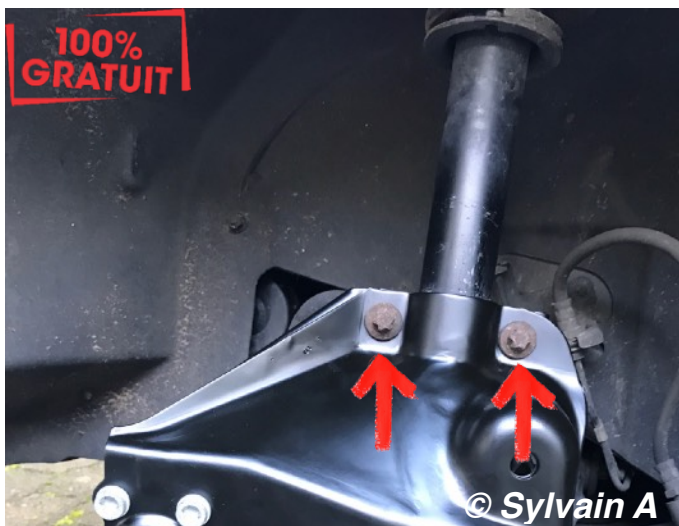


Puis, retirez la coupelle d'amortisseur.



Démonter le disque voir tuto: 14b Disques Avant

A l'aide d'une **douille Torx de 14** et d'une **clé plate de 16** desserrez les 2 vis qui maintiennent l'amortisseur sur le porte fusée.



: Photos Trouvées sur Google image

Desserrez la vis centrale du moyeu (que vous devrez changer 0001906V005000000) avec une douille Torx de 14 (voir tuto roulement avant). Changez le cache de la vis 0002430V006000000.



Une fois cela effectué, faites levier sur le porte fusée vers vous en repoussant l'amortisseur dans le sens opposé. L'amortisseur et le ressort doivent s'extraire. Pensez à soutenir le moyeu et le disque avec une cale ou une chandelle pour éviter que tout s'effondre.

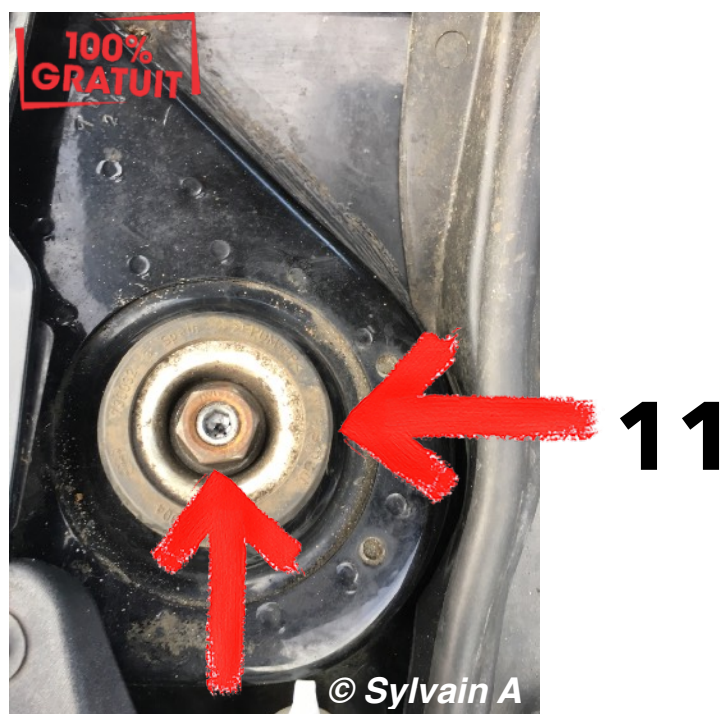


Dévissez l'écrou six pans de 21 de l'axe d'amortisseur. Voici l'ordre de montage à respecter.



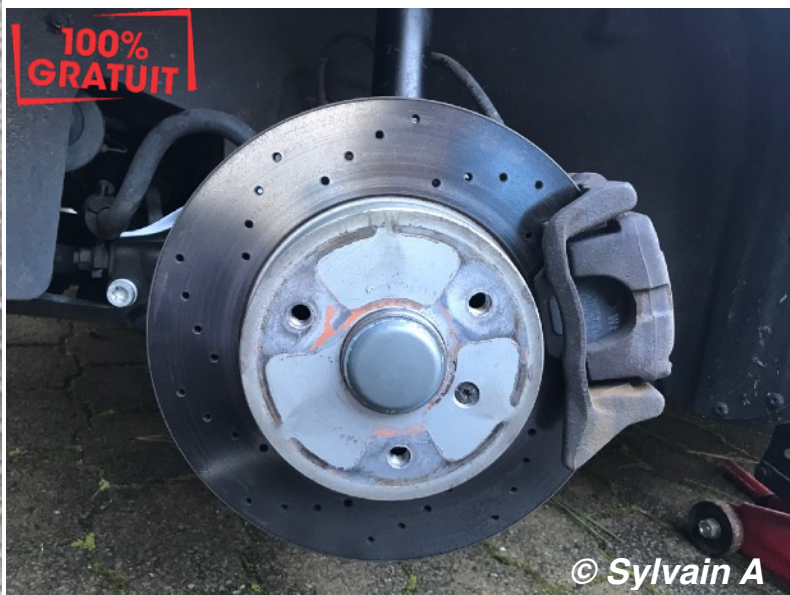
Au besoin, commandez tout en double.

1 Amortisseur	
2 Coupelle de ressort inférieure	
3 Butée d'amortisseur	2x 0009975V003000000
4 Insert de protection contre la poussière	2x 0012230V002000000
5 Soufflet	2x 0006862V004000000
7 Coupelle de ressort supérieure	2x A450 322 00 15
8 Roulement	2x A450 330 00 51
9 Support de ressort	2x A450 322 00 28
10 Écrou	2x A002 990 85 50
11 Support d'amortisseur	2x 0006697V004000000
12 Écrou	2x N 000000003277



Remontez tout en sens inverse.

Pour installer l'amortisseur sur le porte fusée ou le moyeu, abaissez ce dernier jusqu'à ce que l'encoche de la partie inférieure de l'amortisseur soit en face de la lèvre du moyeu puis, assemblez le tout à l'aide d'une nouvelle vis de moyeu. Enfin, serrez la vis à 120 Nm. **Pensez à changer les vis centrales de moyeu et les caches de ces vis.**



Graissez les têtes des vis de moyeu en les remontant ainsi que les écrous supérieurs d'amortisseur pour éviter la corrosion.

