

Amortisseurs et ressorts arrière

Amortisseur

Desserrez les vis de roues, levez la voiture, retirez les roues et mettez-la sur chandelles.

Retirez les gardes-boue arrière comme montré dans le tuto **Filtre à essence**.

Munissez-vous d'une **douille Torx de 14** et d'une **clé coudée** ou d'une **douille six pans de 16**.

Puis, procédez comme suit.



En bas de l'amortisseur.



En haut de l'amortisseur.

Ressort

Si vous souhaitez rabaisser votre Road aux normes Brabus, il va falloir changer les 4 ressorts. Une fois l'amortisseur sorti, il va falloir démonter la barre stabilisatrice X au niveau de l'essieu arrière. A l'aide d'une **douille Torx de 18** et d'une **clé plate de 18**, procédez ainsi.



Une fois la barre stab X libérée de l'essieu et les amortisseurs démontés, l'essieu devrait se retrouver presque au sol.

Les ressorts peuvent se sortir sans problème avec leur coupelle.

Vous pouvez ainsi les changer.

