

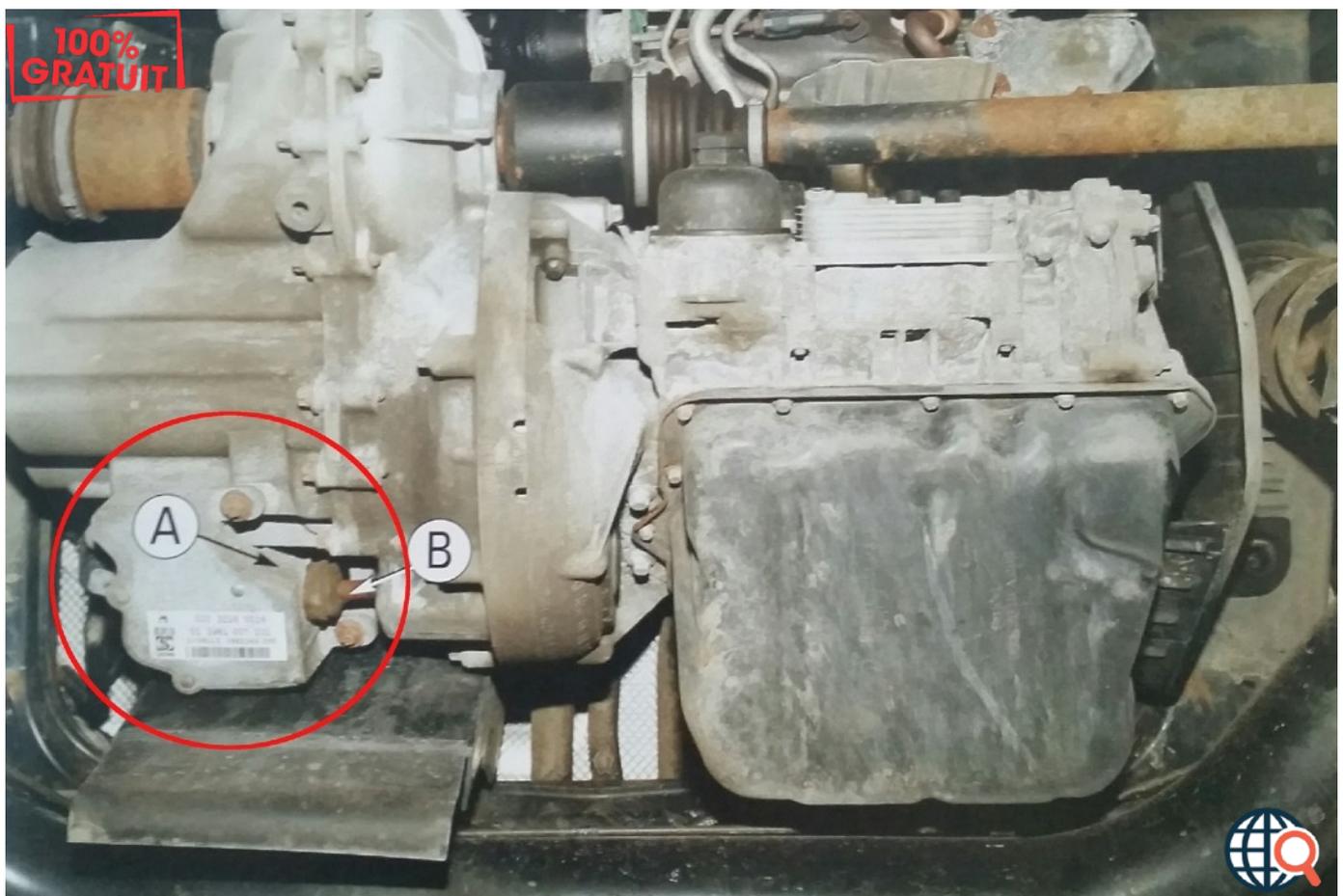
100%
GRATUIT

Actuateur

GRATUIT

Ce petit boîtier situé à gauche de la boîte de vitesse remplace ni plus ni moins votre pied gauche lors des passages de rapports. Ce robot embraye et débraye pour permettre à un autre robot, situé au-dessus de la boîte, de passer les rapports.

Cet actuateur nécessite un entretien régulier à vérifier tous les **30.000 km** environ. L'entretien et le bon réglage de ce robot sont primordiaux si vous souhaitez conserver votre kit d'embrayage longtemps (même si cela dépend aussi de votre conduite) et avoir un passage de rapport optimal.



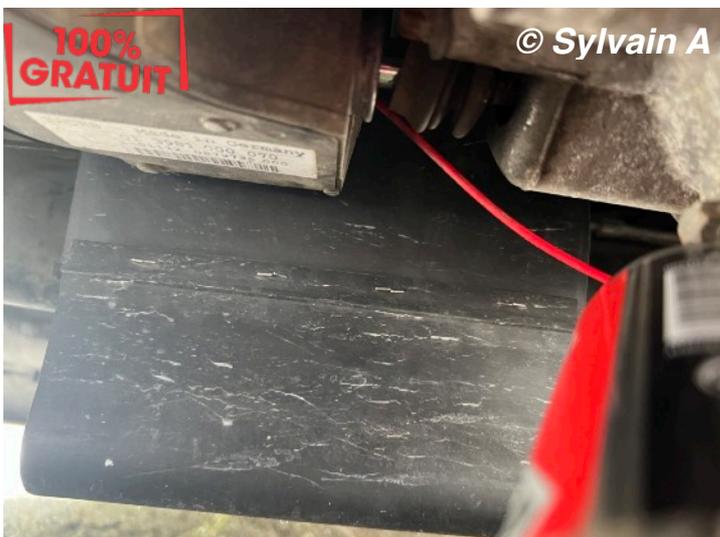
(A) Actuateur

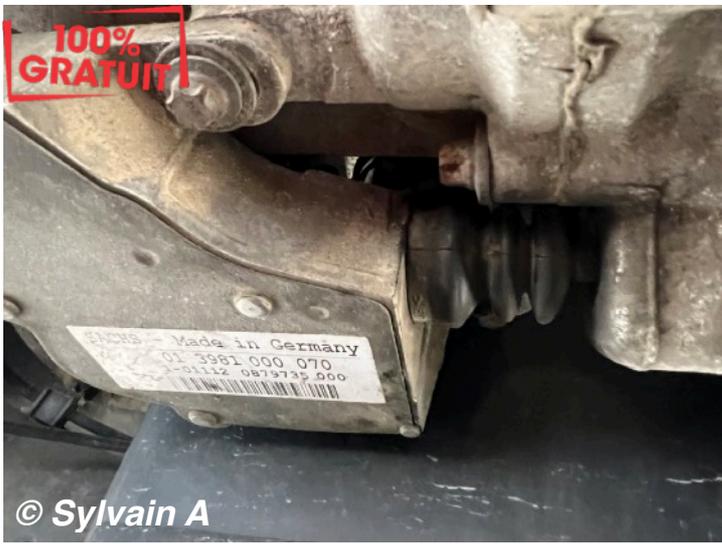
(B) Fourchette ou poussoir de l'actuateur

Graissage

Si vous ressentez de gros à-coups au passage des rapports ou que vous trouvez que la vitesse de passage est ralentie ou simplement parce que vous voulez entretenir votre actuateur, faites comme suit.

Mettre la contact , décalez le cache en caoutchouc et introduisez-y de la **graisse blanche au lithium** ou de la **graisse pénétrante FACOM**. 3 à 4 vaporisations suffisent. (couper contact)





Si vous souhaitez aller plus loin dans l'entretien, cela nécessitera le démontage et remontage de l'actuateur ainsi que son réglage mécanique.

Démontage

Dévissez les 3 vis qui le maintiennent et qui permettent également de régler sa position avec une **douille Torx de 10**. Débranchez la fiche électrique qui le relie au calculateur moteur. Et c'est tout.



© Doc Pharmatico



© Doc Pharmatico



© Doc Pharmatico



100% GRATUIT



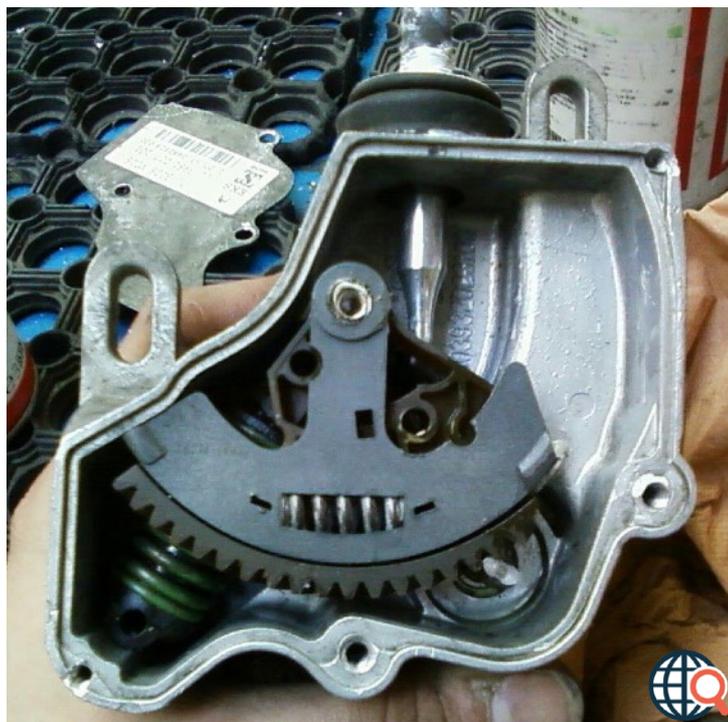
© Doc Pharmatico

Ici, vous pouvez observer la prise du moteur de l'actuateur et les deux orifices des vis **Torx 30**. Une fois le moteur extrait avec précaution, vous pourrez observer le pignon.

Vous pourrez appliquer la graisse directement à cet endroit pour aller lubrifier un maximum d'éléments de façon plus précise. Vous pouvez également sortir le **poussoir** en tirant simplement dessus.

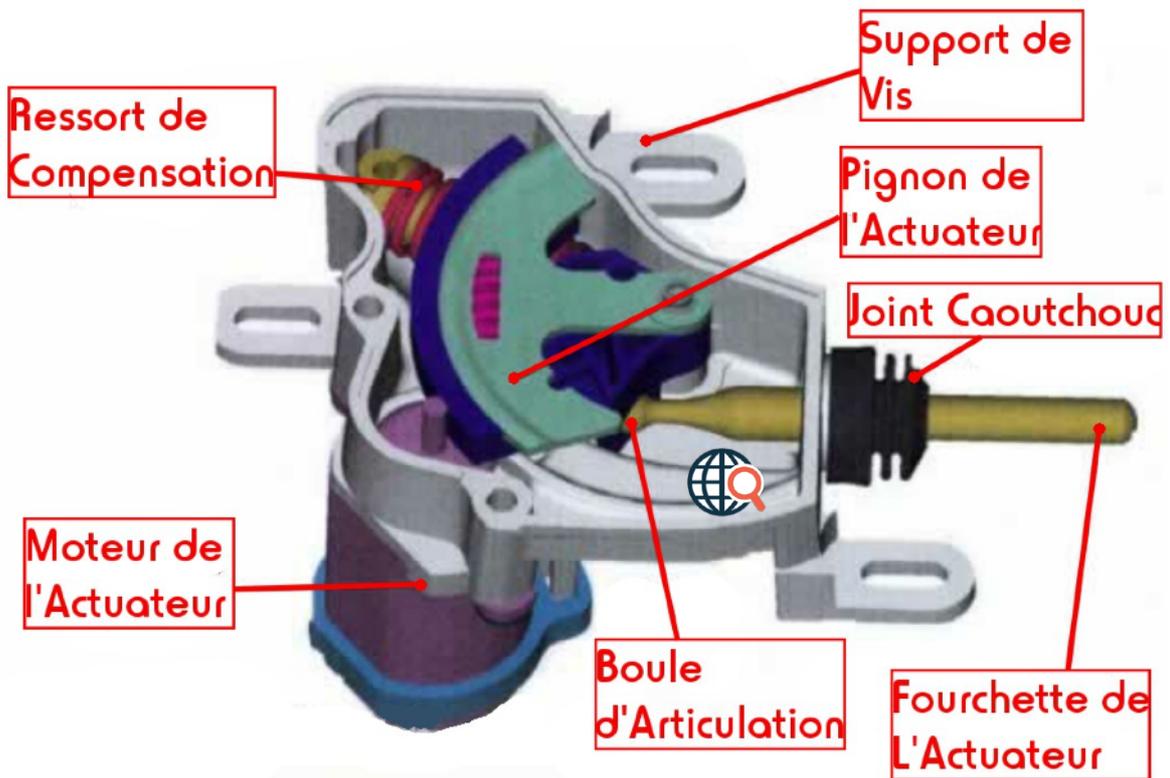
Actuateur ouvert en retirant les rivets.

À ne pas reproduire !!!!!



Photos Trouvées sur Google image

Position Embrayée



Position Débrayée

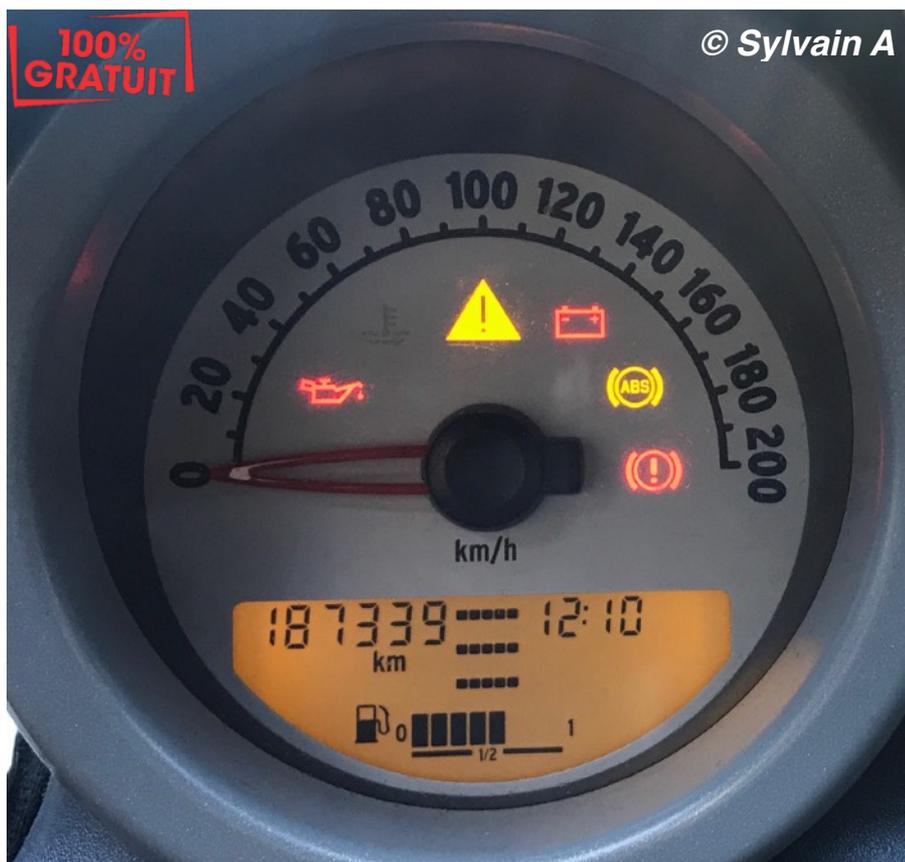
ACTUATEUR



Aller plus loin :

Une des pannes possibles qui expliquent l'apparition de ces 3 barres sur votre compteur peut être une panne de l'actuateur.

Un mauvais réglage,
Une mauvaise position,
Un problème de fusible,
L'actuateur lui-même qui a une casse, Un manque de graissage.



Réglage(s)

1. Le réglage d'origine Smart Mercedes s'effectue comme le décrit le document « **Information de service SACHS** »
2. Si vous avez une Cartographie qui augmente la puissance moteur, il est conseillé d'effectuer un autre réglage de façon mécanique.

Il suffit de repositionner l'actuateur avec ces 3 vis. Laissez les vis desserrées de façon à pouvoir faire glisser l'actuateur de droite à gauche. Placez-le simplement en contact de la butée d'embrayage. Déplacez-le vers la droite du véhicule (ou vers la boîte si vous préférez) jusqu'à sentir un blocage. Le poussoir de l'actuateur est alors en contact avec la butée d'embrayage.

Tout en le maintenant dans cette position, serrez la vis qui est à l'arrière de l'actuateur en premier, puis les 2 de devant ensuite.

Voilà, votre actuateur est dans la bonne position pour éviter de faire patiner votre embrayage.

Le passage des rapports sera un peu plus franc au départ, mais le système s'adaptera sur environ 500 km.