

100%
GRATUIT

Capteur PMH

GRATUIT

Le capteur de rotation du vilebrequin ou capteur PMH (Point Mort Haut) joue un rôle important. Il indique à l'ECU (calculateur) dans quelle position sont les pistons afin que le carburant soit injecté et les bougies allumées au bon moment pour créer le bon cycle de combustion 4 temps.

Il est de plus en plus courant maintenant que ce capteur ait des défaillances, fonctionne par intermittence ou même que la vis de fixation ait du jeu.

Si le capteur ne fonctionne pas, la voiture ne démarre pas.

Si le capteur est oxydé par l'eau, le démarrage peut être intermittent, voire occasionner un arrêt complet.

Si la vis de fixation du capteur est desserrée, le démarrage sera également intermittent et le moteur peut caler à chaud.

Vérifier le capteur est vraiment le seul moyen d'être sûr du diagnostic. Si la vis n'est pas serrée, retirez le capteur, remplacez-le, puis resserrez la vis. Si le capteur semble oxydé, remplacez-le. Si le capteur semble en bon état et que la vis est serrée, tentez de le remplacer également.



Symptômes

Perte de puissance, mauvaise combustion.

Défaut d'allumage.

Moteur qui cale une fois en température de fonctionnement.

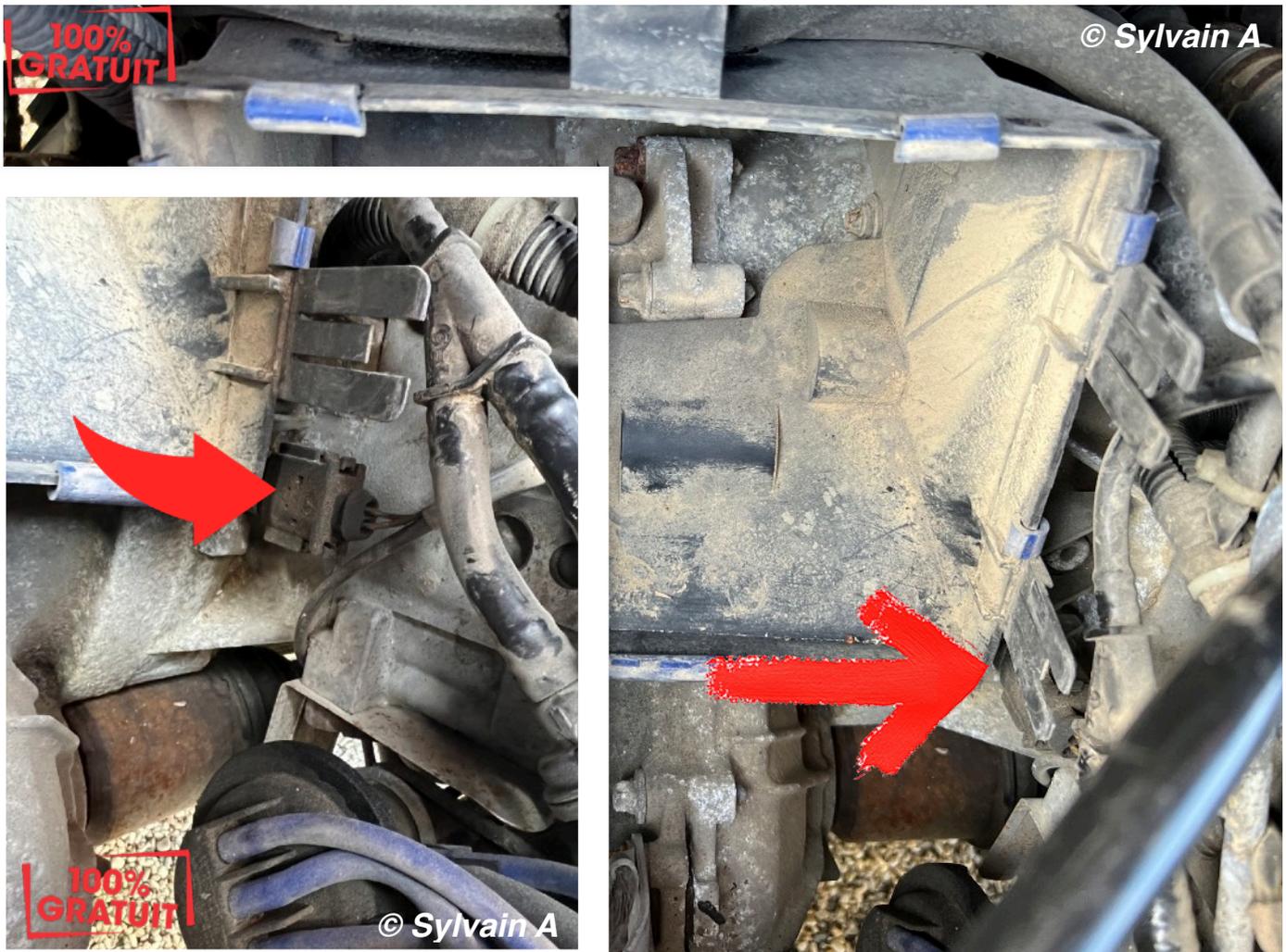
Démarrage intermittent ou pas de démarrage.

Démontage

Démontez le Tuyau d'admission + Boitier Papillon et Intercooler comme le montre les tutos

Tubulure d'Admission, Boitier Papillon et Intercooler

Une fois cela effectué, vous devriez apercevoir le capteur PMH en-dessous du trou d'air d'admission. Entre la bavette et le bloc moteur. Débranchez la prise.



Vous pouvez utiliser une **tête Torx de 30 avec une rallonge souple ou un cardan** pour dévisser la vis qui maintient le capteur. Vous pouvez dégager le capteur.

Dans notre cas nous allons utiliser :

- un long embout Torx de 30
- une clé plate de 10 a cliquet

