

**GRATUIT**

RTA Smart Roadster

SUIVEZ-NOUS  
SUR  
FACEBOOK**GRATUIT**

# Carter à bouchon

[rtasmartroadster@gmail.com](mailto:rtasmartroadster@gmail.com)

## Carter à bouchon

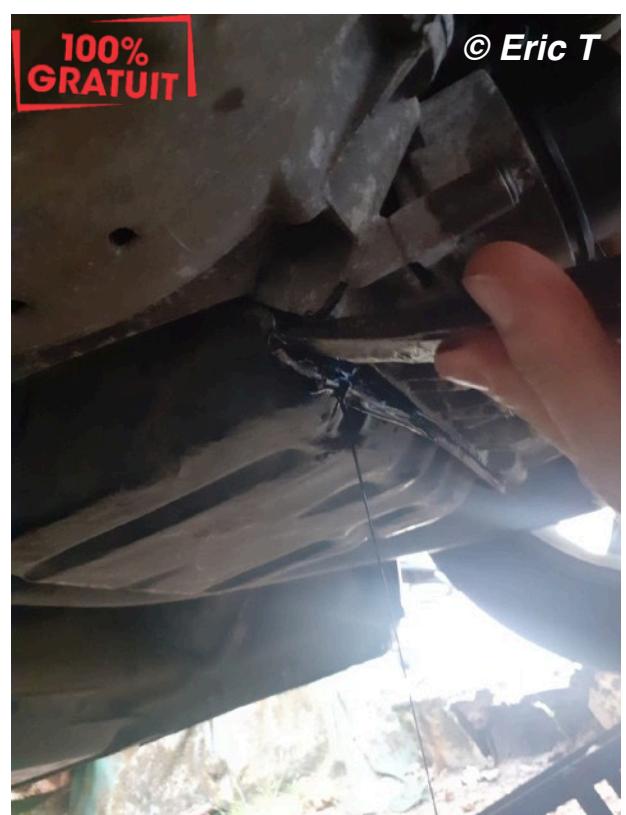
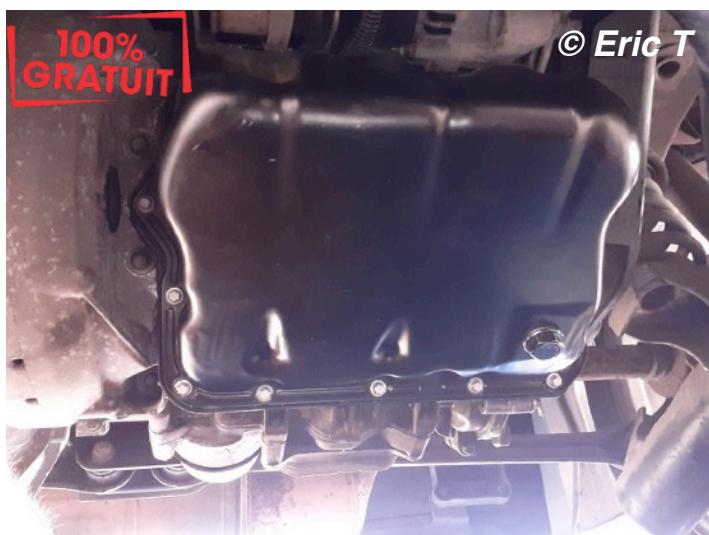
Il est parfois nécessaire de démonter son carter d'huile pour cause de fuites d'huile au niveau du joint de carter ou simplement pour passer à un carter à bouchon. Ce dernier semble véritablement approprié pour des vidanges régulières et cela rend la vidange tellement plus pratique et efficace.

Pensez tout-de-même à changer le bouchon et surtout le joint de bouchon lors de la vidange. Pour réaliser cette opération, vous devez naturellement vidanger l'ancienne huile au préalable et

mettre le Road sur chandelles ou sur rampes (**tuto « sécuriser un chantier »**)



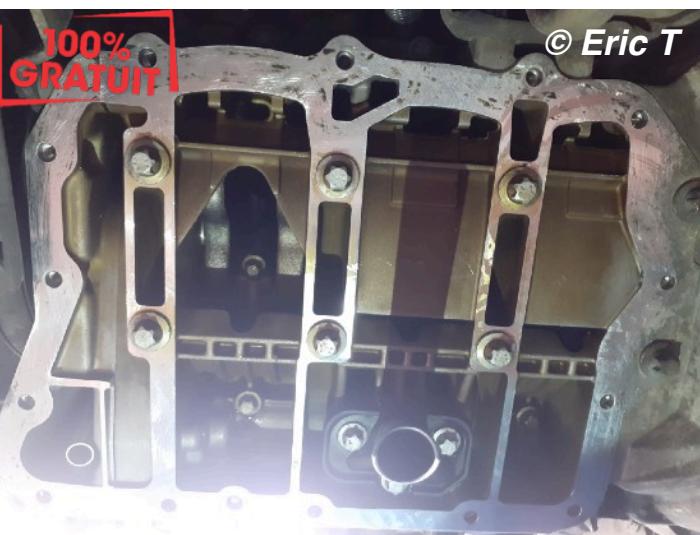
© Sylvain A



Une fois les vis retirées, le carter restera collé au bloc moteur.  
Il vous faudra le décoller avec un tournevis plat en faisant attention de ne pas détériorer l'aluminium du bloc moteur.



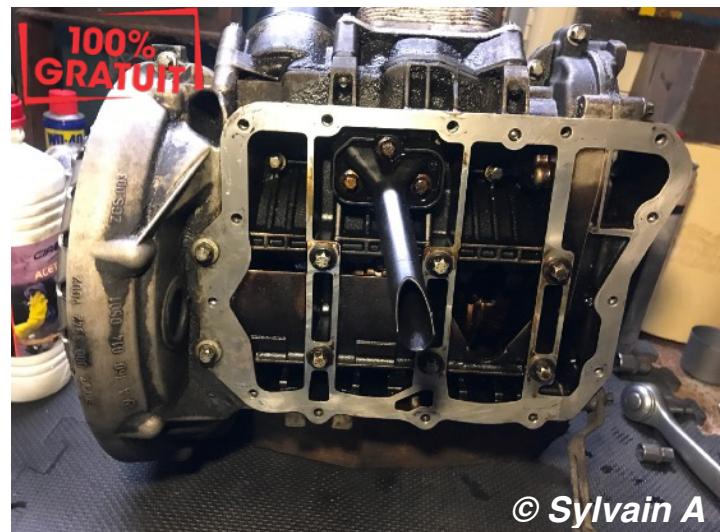
© Eric T



© Eric T



© Sylvain A

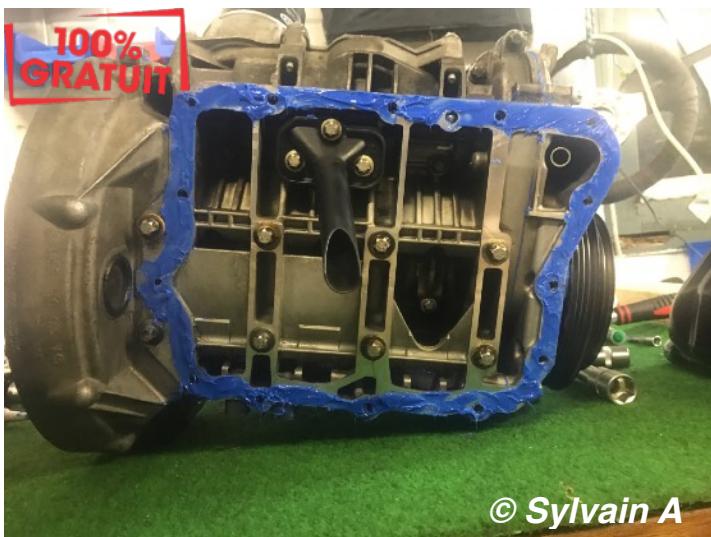


© Sylvain A

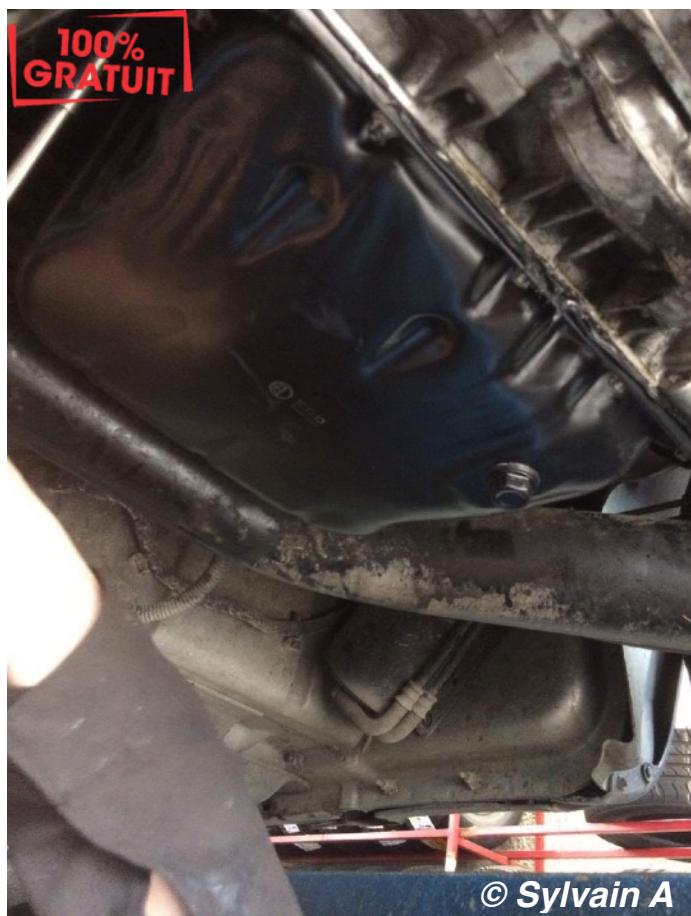
Une fois le carter retiré, vous devrez nettoyer, à l'aide d'une lame de rasoir, d'acétone et chiffon, les contours de la base du carter pour obtenir ceci.



Vous disposerez la pâte à joint sur le nouveau carter ou sur le moteur comme suit et la laisserez sécher pendant environ 30min. Puis, vous pourrez garnir le reste du bord externe du carter avec de la pâte à joint juste au moment de le fixer. Ainsi, l'excédent de colle ne pénétrera pas dans le bloc moteur au moment du montage.



**Petite astuce :** pensez, au moment du montage du carter, à placer 2 vis de part et d'autre du carter pour le maintenir facilement afin de placer et fixer les autres vis.



**Laissez la colle agir pendant au moins 2h avant de mettre la nouvelle huile moteur afin d'éviter que cette dernière ne se mélange à la colle.**

**Si vous avez la possibilité d'attendre 24h, ce serait la meilleure solution.**

Ne mettez pas ce type de joint, il finit toujours par se glisser avec le temps et la chaleur moteur

