

GRATUIT



RTA Smart Roadster



SUIVEZ-NOUS
SUR
FACEBOOK

GRATUIT

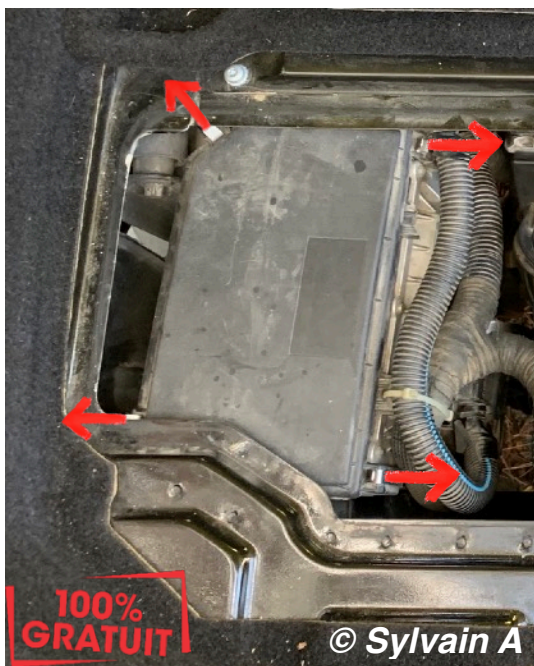
Changer Son Filtre à Air



rtasmartroadster@gmail.com

Cet organe est facile d'accès et primordial à vérifier lors de votre entretien. En effet, un filtre changé (filtre d'origine) ou nettoyé (filtre K&N, Green ou Pipercross...) permet une bonne filtration des particules ainsi qu'un flux d'air optimal pour votre turbo et votre admission. Un air sain pour un moteur qui respire bien.

À vérifier ou à changer tous les **10.000 Km** pour les puristes, sinon **20.000 Km**. Retirez les quatre clips, à la main, (en bas à droite, en bas à gauche, en haut à gauche, en haut à droite) de la boîte à air afin d'accéder au filtre.



© Sylvain A



© Eric T



© Sylvain A

Allez plus loin

Vous pouvez aussi monter un filtre lavable et plus performant. Cela n'augmentera pas beaucoup la puissance moteur mais permettra de trouver un très bon compromis entre filtration homologuée d'excellente qualité et meilleure aspiration de l'air. Attention toutefois au fabricant que vous choisirez, ils ne se valent pas tous. Recommandations : K&N, Green, Pipercross, Powertec...



Photo exemple

