

100%
GRATUIT

Intercooler

GRATUIT

L'intercooler ou échangeur d'air (Air/Air sur le 61 et 82ch et Eau/Air sur le Brabus 101ch) est une pièce maîtresse du moteur qui contribue à refroidir l'air qui va passer dans le collecteur d'admission.

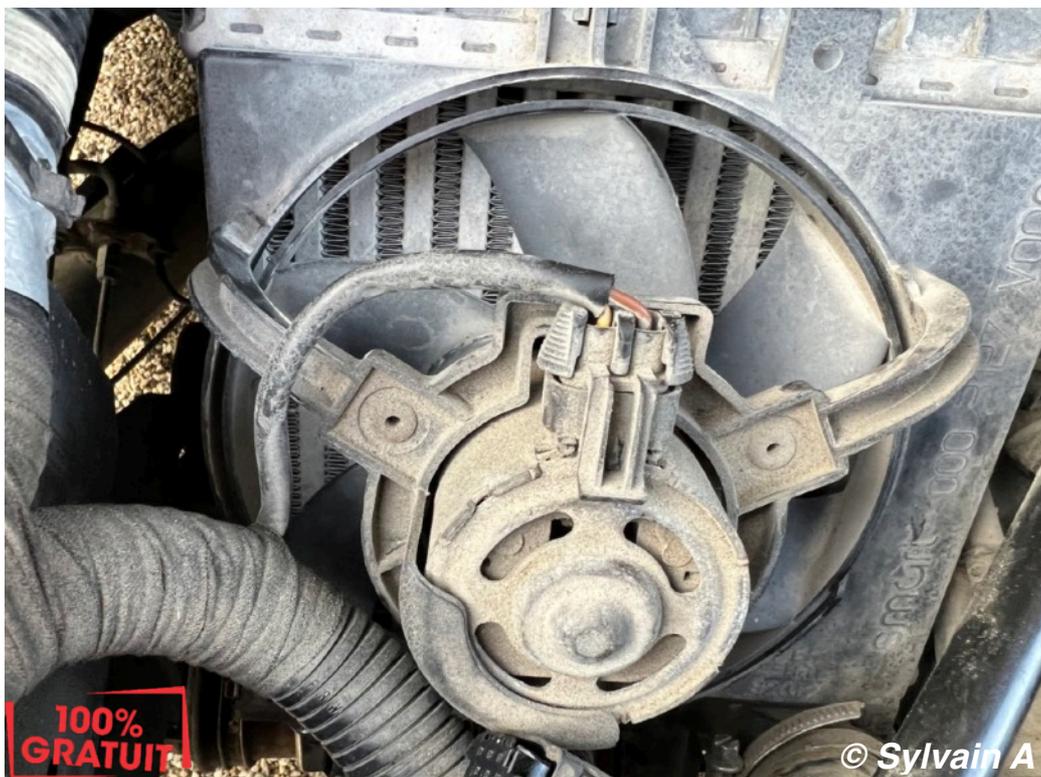
En effet, plus l'air est frais, donc dense, meilleur sera le rendement de l'explosion.

D'ailleurs, vous devez sentir la différence entre rouler en été et en hiver... on s'éclate plus quand il fait froid !!! D'où l'intérêt de l'échangeur Eau/Air du Brabus qui permet de conserver une température d'admission relativement constante.

Un intercooler percé peut laisser s'échapper la pression induite par le turbo et entraîner une perte de puissance.

Démonter l'échangeur

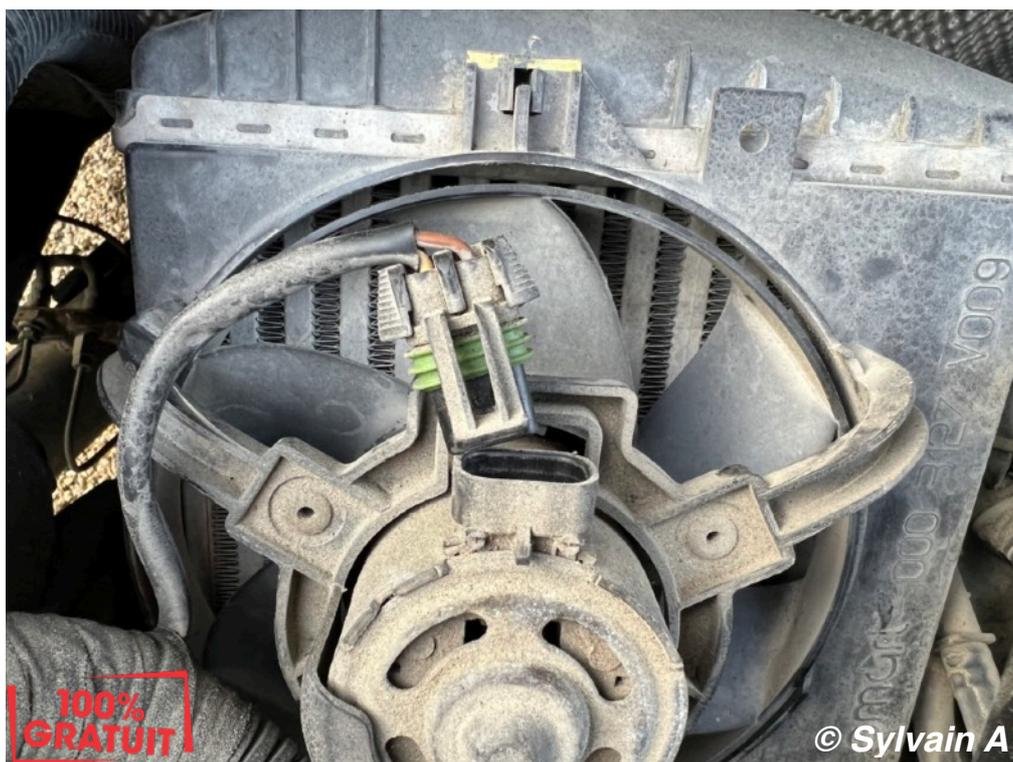
Démontez le Tuyau d'admission + Boitier Papillon comme le montre les tutos **Tubulure d'Admission et Boitier Papillon**.



100%
GRATUIT

© Sylvain A

Débranchez le ventilateur.

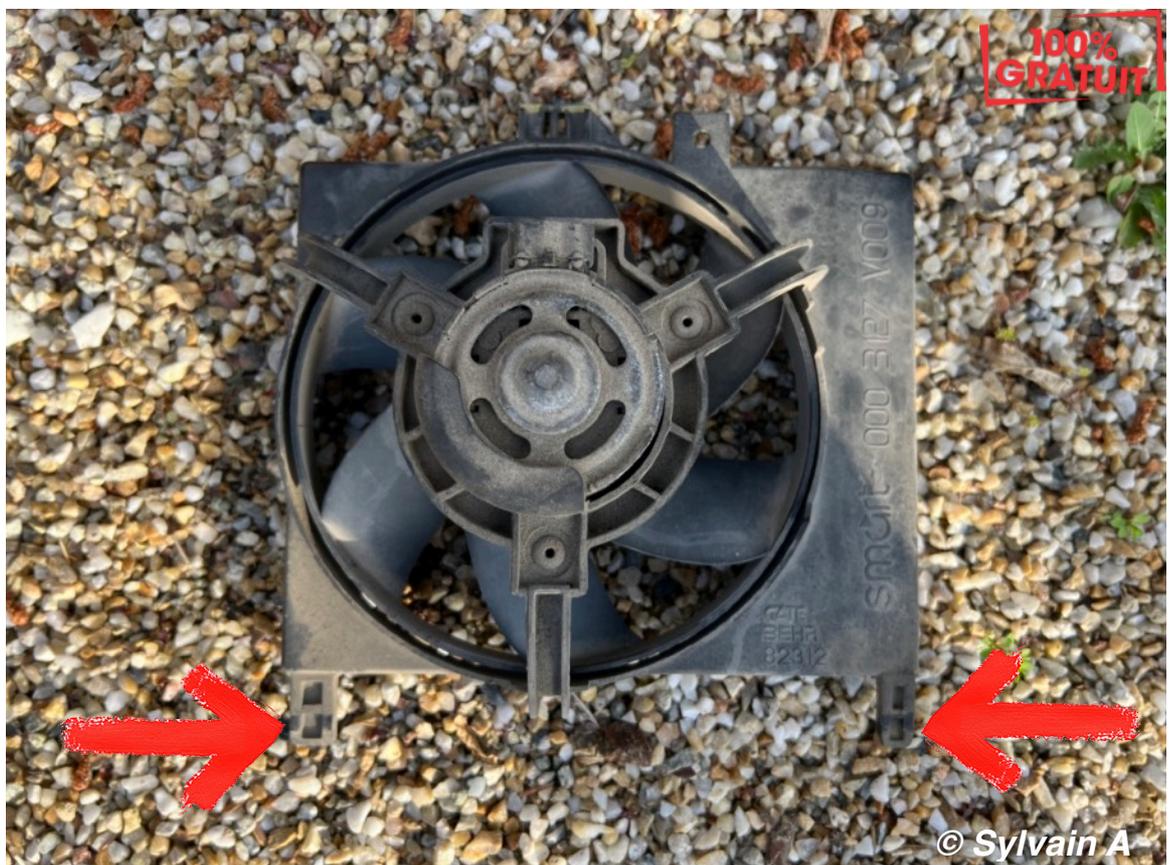


Défaites l'attache du haut du ventilateur.

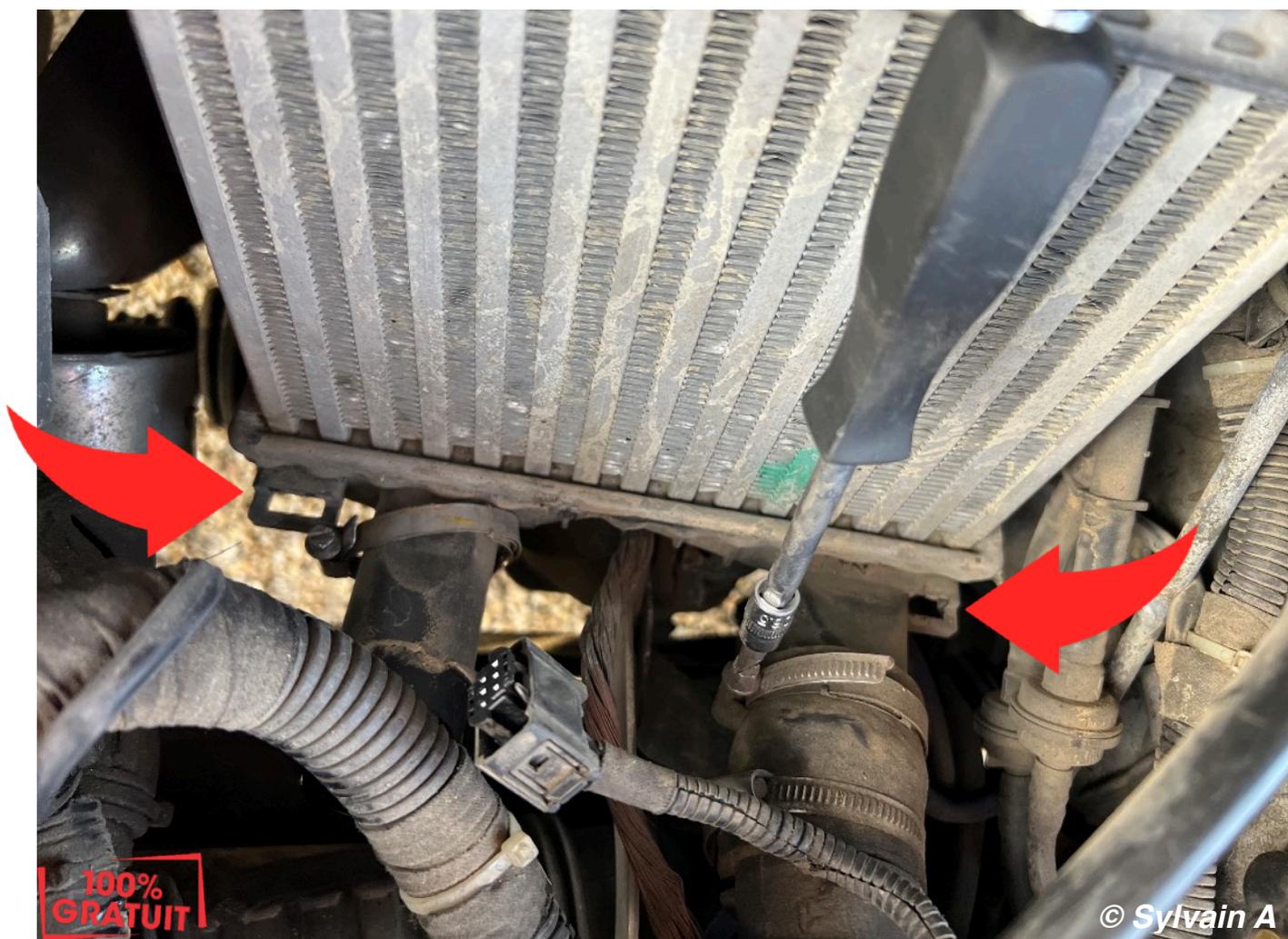




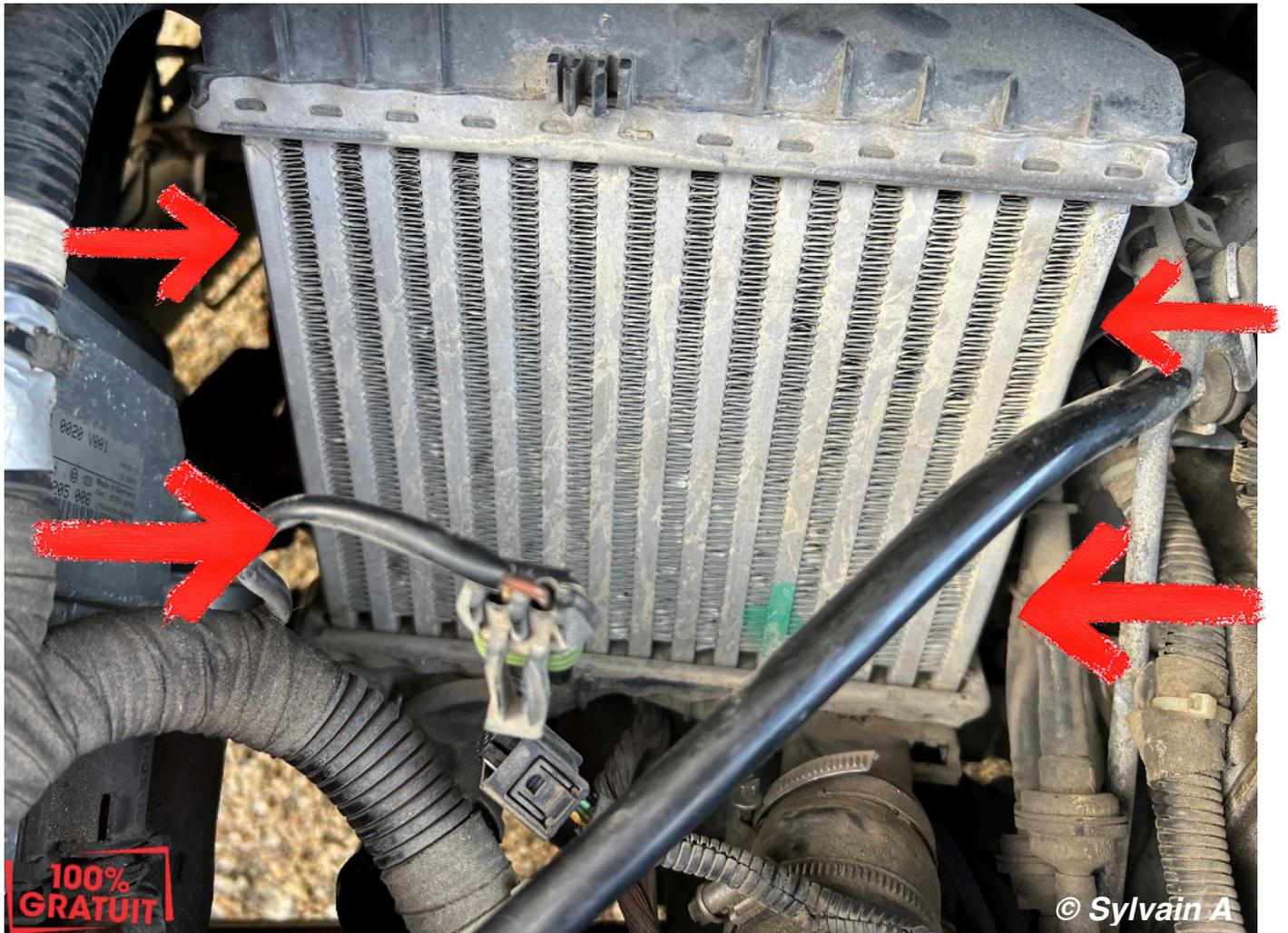
Tirez vers le haut pour extraire les 2 pattes en plastique et ainsi dégager le ventilateur.



Dévissez le collier de la tubulure d'admission de l'échangeur au Turbo.



Tirez vers le haut pour extraire les 4 pattes en plastique et ainsi dégager le ventilateur.



Débloquez avec vos doigts ou un tournevis plat, les 4 pattes en plastique qui maintiennent l'échangeur sur la bavette qui se trouve en-dessous. Puis, retirez l'intercooler.

