

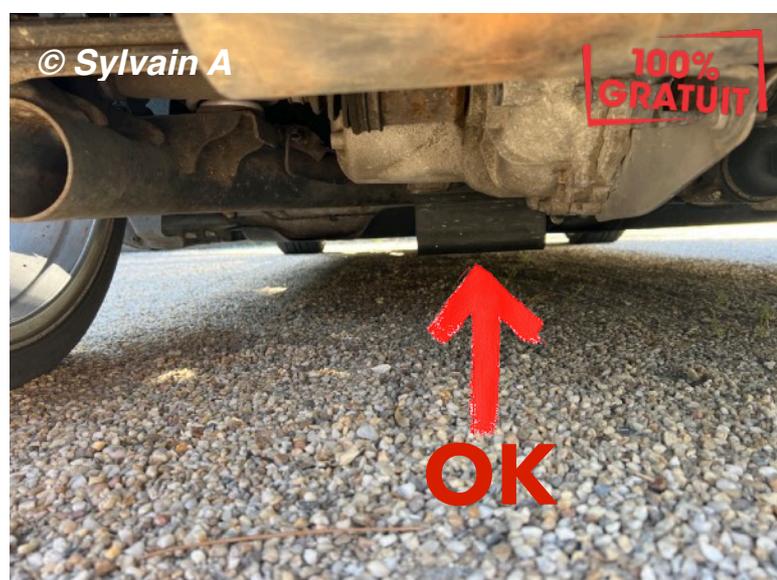
100%
GRATUIT

Bavette

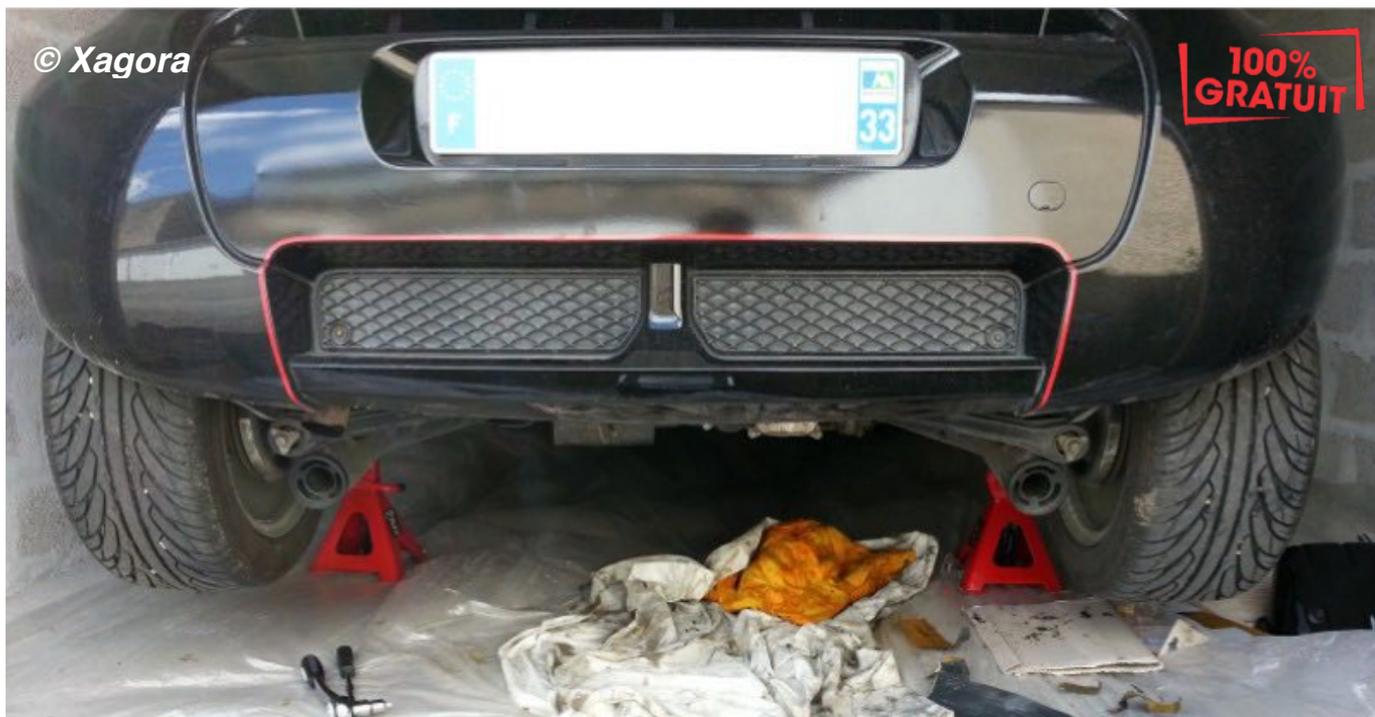
GRATUIT

Démonter la bavette

En cas de casse, vous devrez la changer. Elle se compose de 2 parties, l'une supérieure et l'autre inférieure (celle qui peut casser lors d'un choc). Ces 2 parties sont maintenues ensemble par 2 clips métalliques et la partie inférieure est stabilisée sur la boîte de vitesses par un clip blanc.



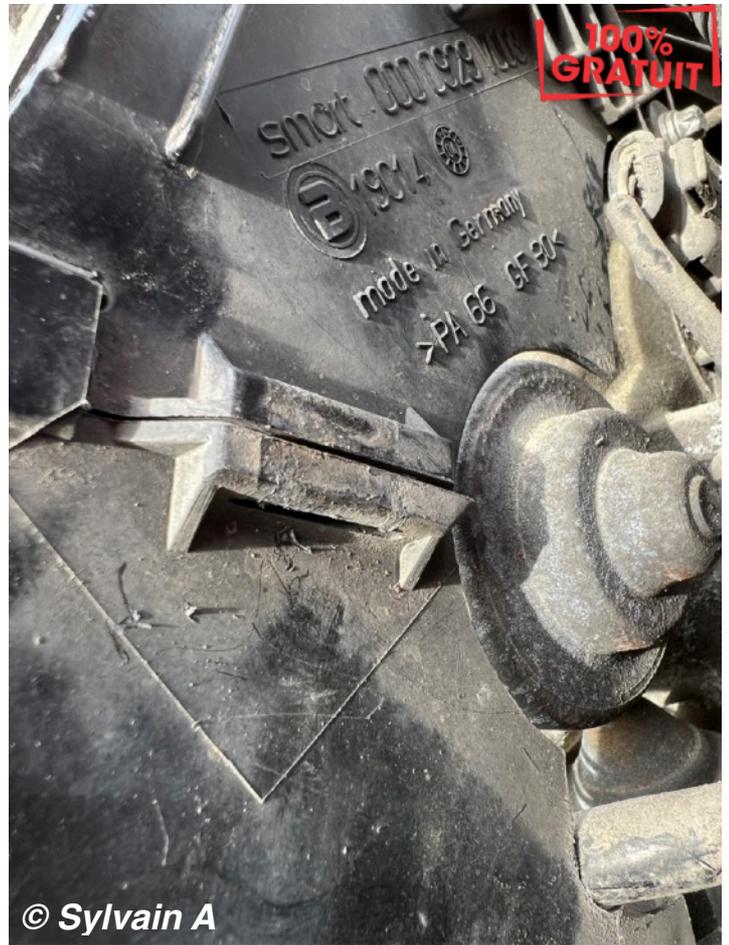
Il faut passer sous la voiture une fois le chantier sécurisé et défaire les clips métalliques de chaque côté à l'aide d'un tournevis plat.





Clip blanc sorti





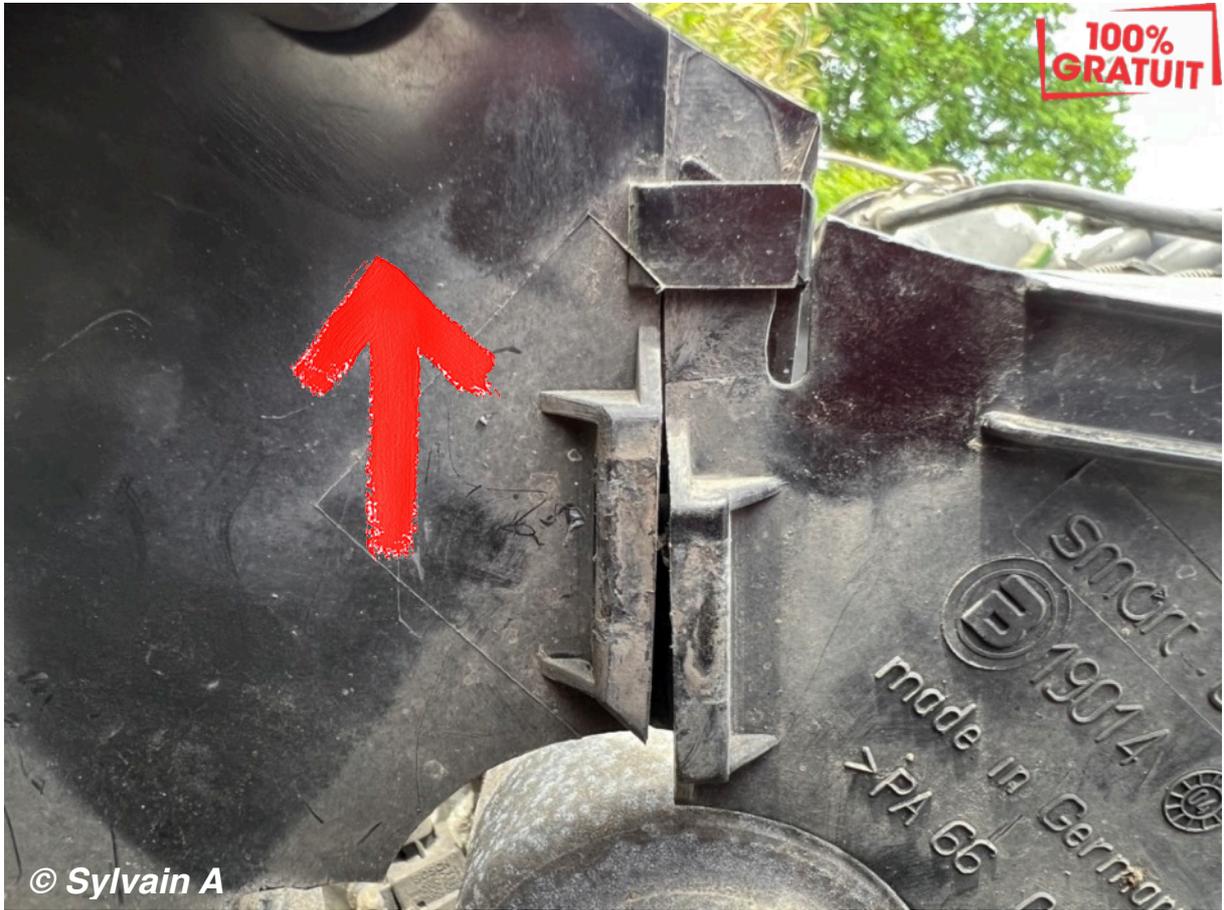
Idem de l'autre côté de la Bavette





On peut observer que les 2 parties de la bavette sont solidaires l'une de l'autre par un système de crochets en plastique. Il faudra donc aller dans le sens de la libération pour séparer les 2 parties, puis retirer celle du haut vers le haut et celle du bas vers le bas.







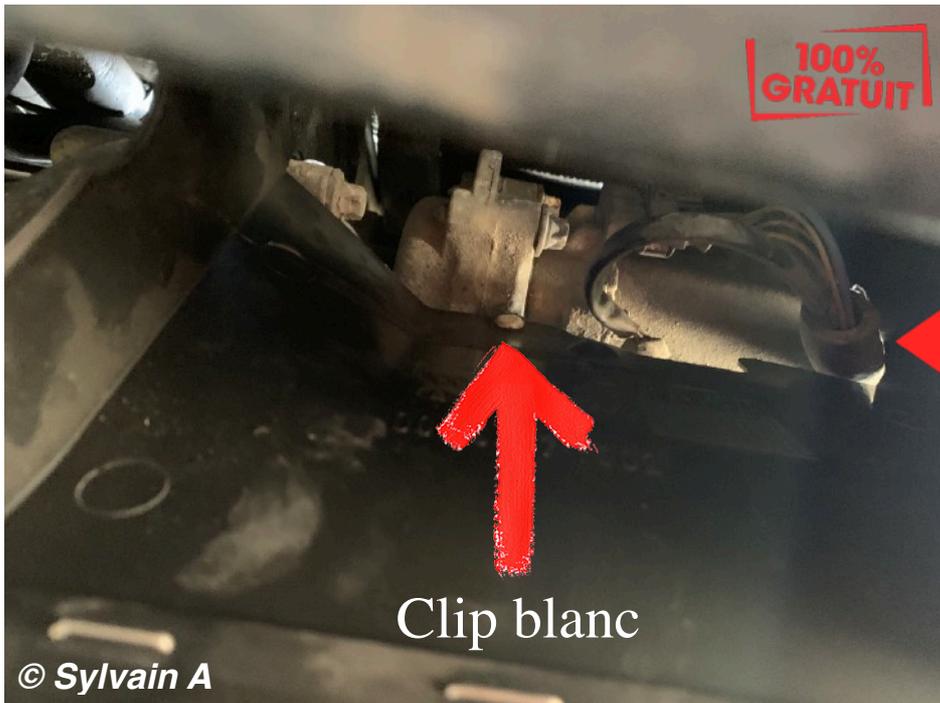
Bavette sortie reste a mettre la neuve



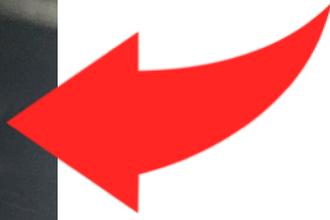




Idem de l'autre coter de la Bavette



Vous Pouvez Protéger le faisceau avec un bout de tuyau pour éviter que les vibrations coupe le fil !



FIN