

100%
GRATUIT

Pot d'échappement

GRATUIT

Pour démonter le pot d'échappement, il vous faudra démonter le body panel arrière. (Tuto dans rubrique: Extérieur -> Carrosserie -> Body panel arrière)

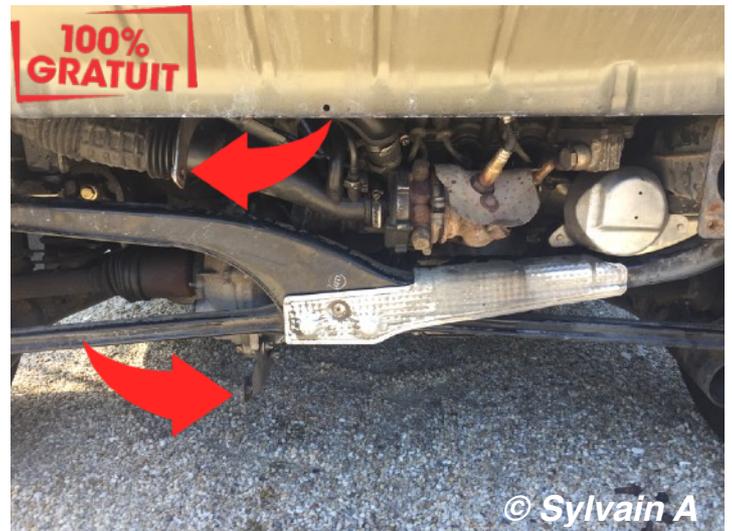
*Veillez à ce que le pot soit froid au risque de vous brûler.
Vous n'êtes pas obligé de démonter la barre de renfort arrière !*

Les pots de 61ch on un seul sabre dessous qui est solidaire au pot d'échappement, les pots de 82ch et 101ch ont deux sabres un en haut + un en bas

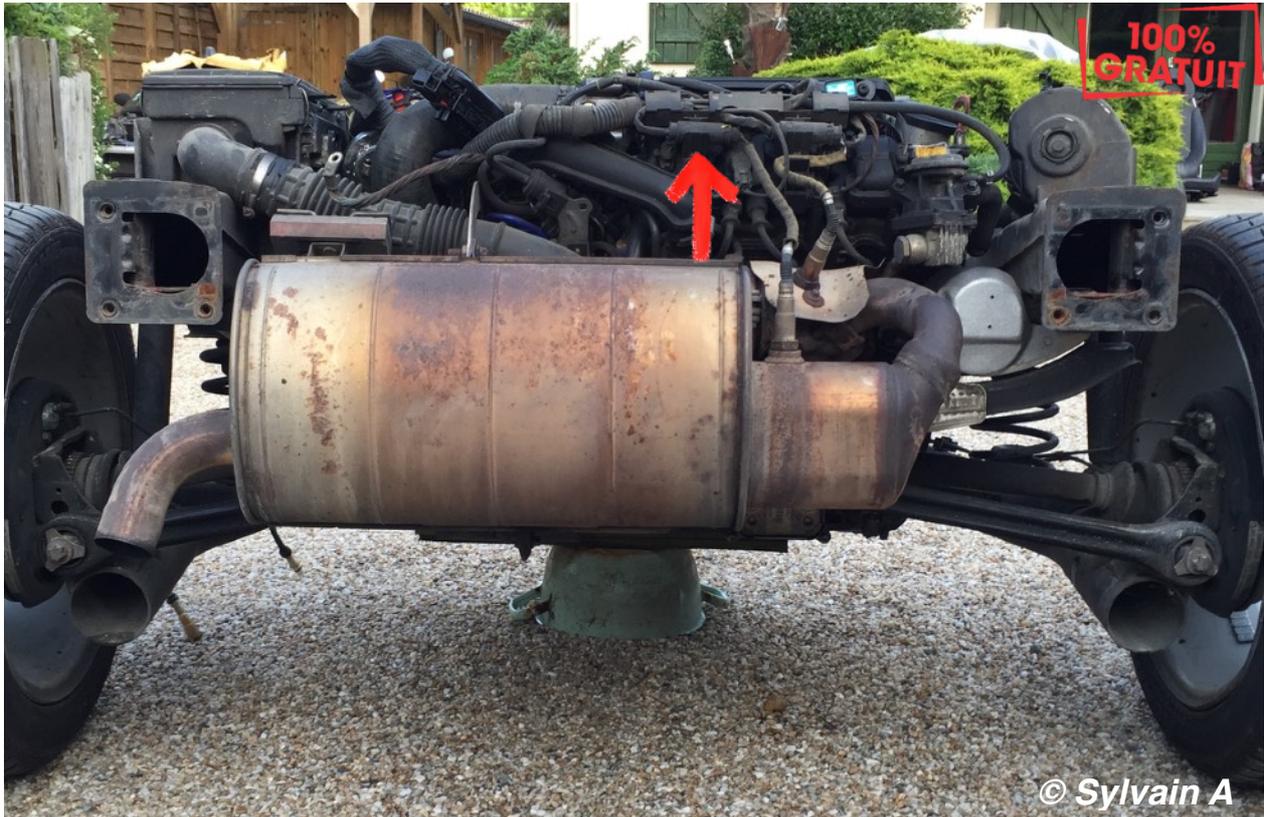
61ch



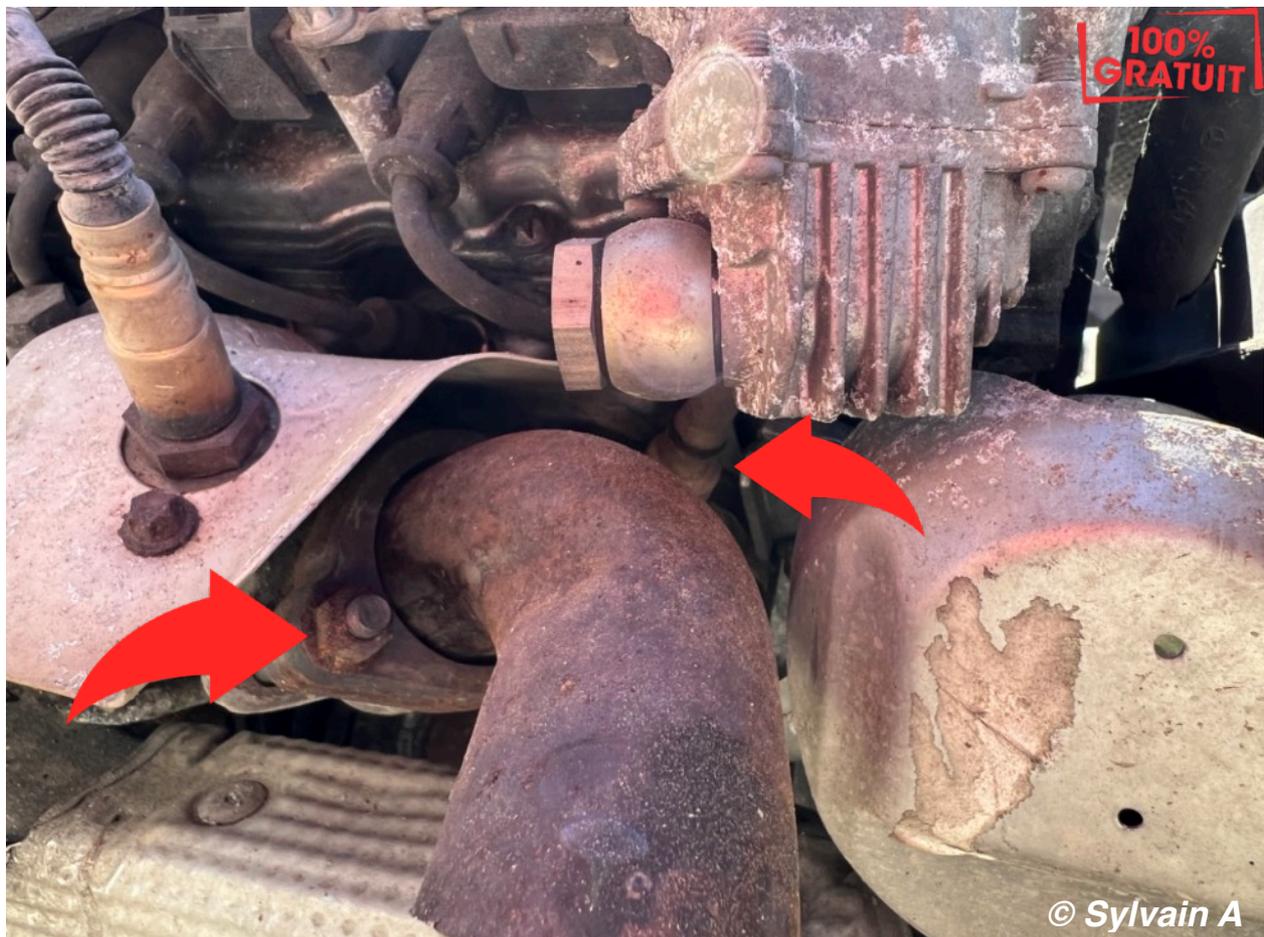
82ch + 101ch

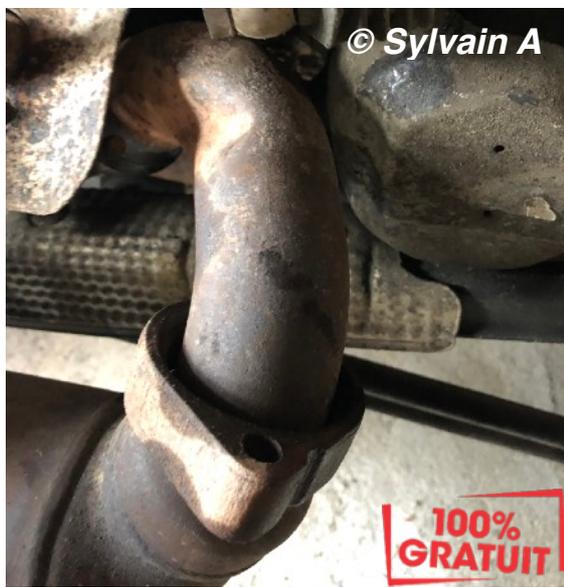


En levant vers le haut déclipser la connectique et débrancher
Attention il y a deux sondes lambda: une sur le pot et une sur le turbo



Repérez les 2 écrous qui maintiennent le pot sur le turbo. Arrosez-les de WD40. Puis, desserrez-les avec une **clé plate ou clé à cliquet de 13 et/ou avec un cardan**. Attention, les goujons peuvent s'extraire aussi, une technique en fin de tuto vous sera exposée pour les remettre en place.



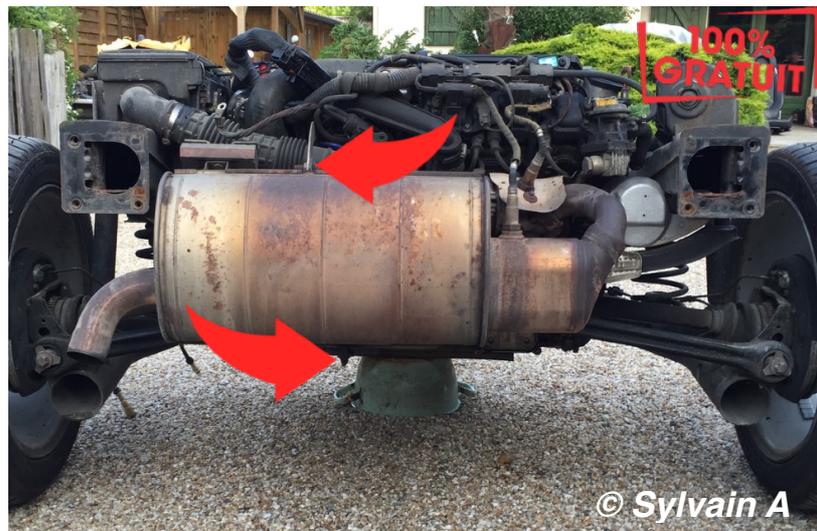


61ch

Le pot est également maintenu en bas par 2 vis (sur la boîte) que vous retirerez avec une douille Torx de 12.

82ch + 101ch

Le pot est également maintenu en haut et en bas par 2 vis (sur 2 sabres) que vous retirerez avec une douille Torx de 12.



le pot est libre vous pouvez le retirer.





Astuce : Si les goujons venaient à s'extraire du corps du turbo, faites comme suit pour les resserrer à leur place.



Serrez l'écrou avec le contre écrou.



Vous pouvez à présent serrer ou desserrer le goujon.



 : Photos Trouvées sur Google image