

GRATUIT



RTA Smart Roadster



SUIVEZ-NOUS
SUR
FACEBOOK

GRATUIT

Reniflard d'Huile



rtasmartroadster@gmail.com

Nous savons tous que l'huile chaude est une bonne chose car elle est plus fluide, permet une lubrification optimale et protège les pièces mobiles.

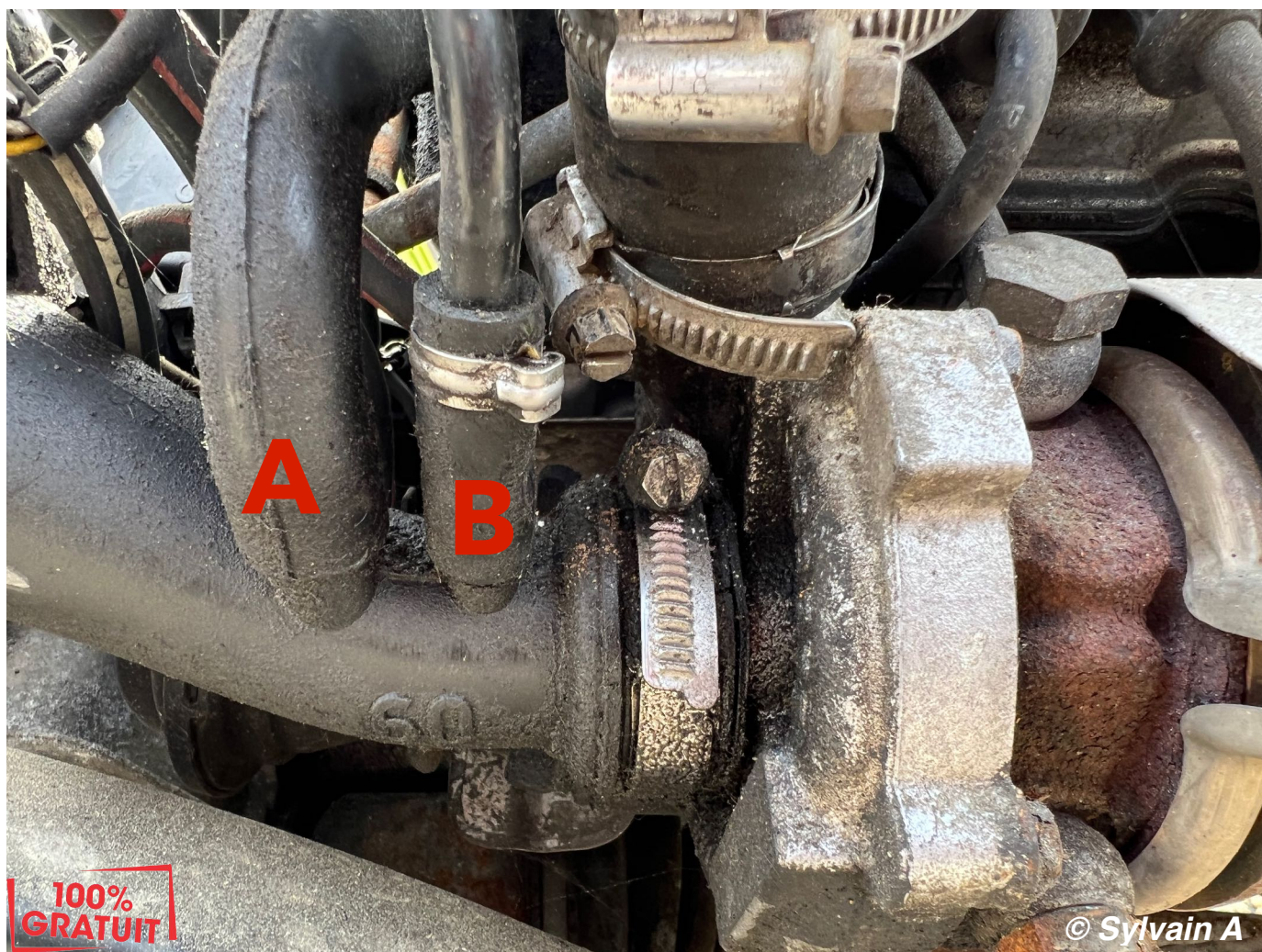
Certaines parties du moteur deviennent beaucoup plus chaudes que d'autres, cela peut faire bouillir l'huile qui se transforme ensuite en vapeur d'huile brûlée. L'huile brûlée n'est plus bonne pour le moteur. Alors qu'elle est encore sous forme de vapeur, elle est éjectée du moteur par les tuyaux de reniflard du bloc.

Pour rester dans les directives de l'UE sur les émissions, cette vapeur ne peut pas être rejetée dans l'atmosphère. Elle est canalisée soit vers le collecteur d'admission d'air, soit vers le tuyau TIK où elle est acheminée via le turbo et l'intercooler vers l'admission pour être brûlée dans un cycle de combustion normal puis éjectée par l'échappement.



© Jean Jacques A

Il y a donc 2 reniflards d'huile sur le moteur, un supérieur et un autre (A) inférieur. Le (B) est un reniflard de vapeurs d'essence qui viennent du réservoir.



Le tuyau de reniflard supérieur relie le carter au collecteur d'admission d'air juste derrière le boîtier papillon.

Il y a une valve anti-retour sur le reniflard supérieur qui permet de faire passer le flux d'air uniquement dans un seul sens.

La partie caoutchouteuse du reniflard supérieur peut se déchirer avec les températures élevées de ces vapeurs. Elle est donc à surveiller régulièrement, car des écoulements d'huile brûlée peuvent se faire par une fissure et créer d'autres problèmes d'ordre électrique, comme une panne des électrovannes juste en-dessous ou du capteur PMH également en-dessous.

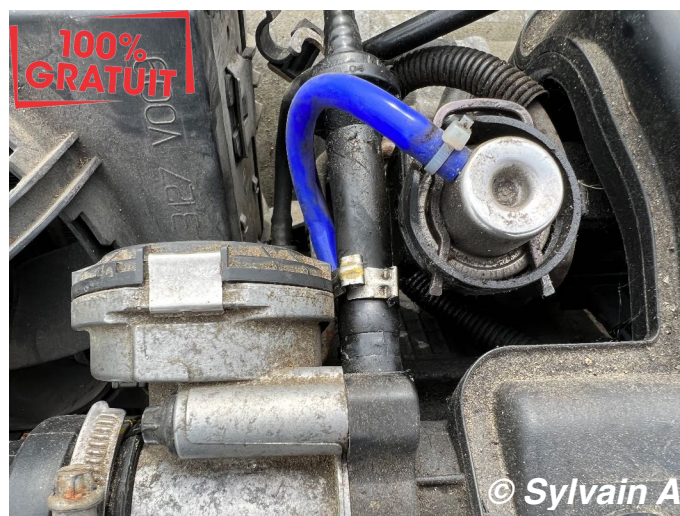


Démontage

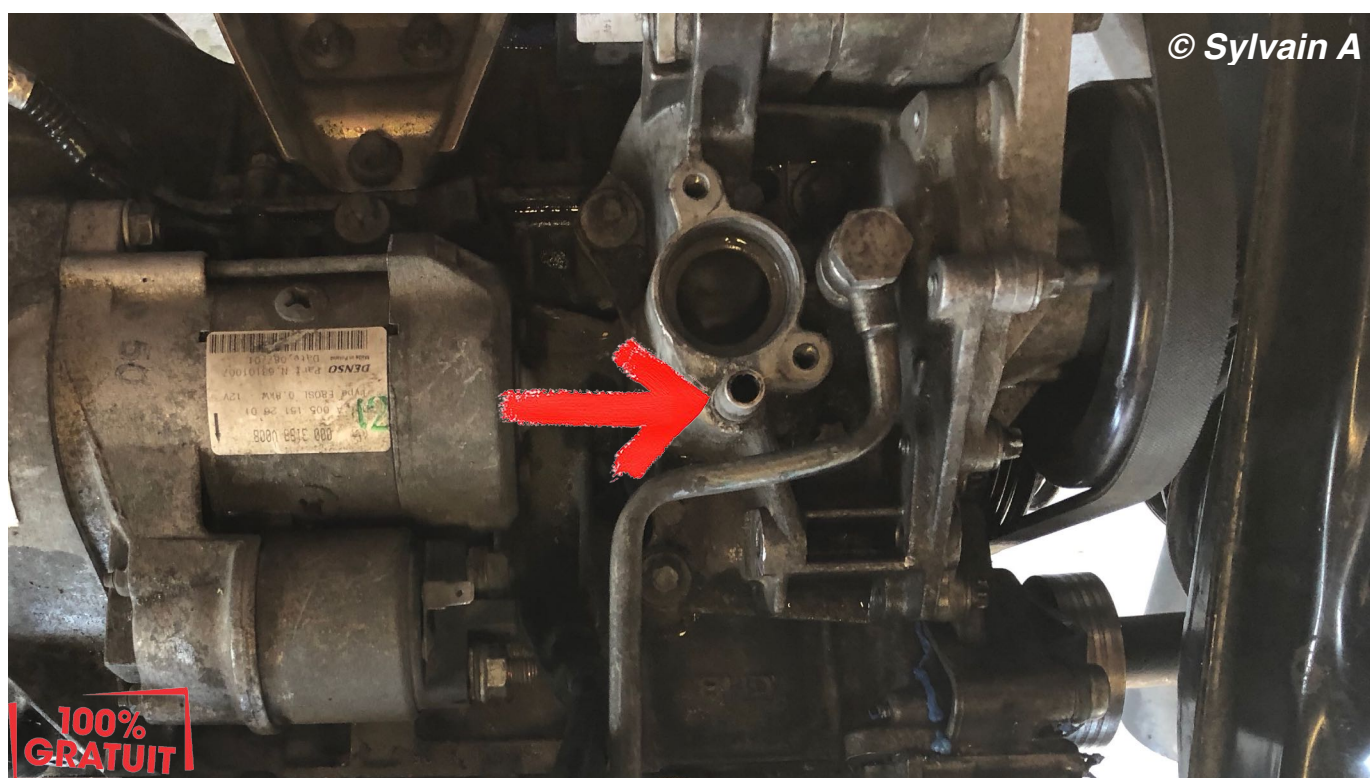
Il peut arriver également que le reniflard se rompe, il va donc falloir le changer.



Retirez le reniflard de l'admission.



Puis, passez la main derrière le compresseur de climatisation pour le désolidariser du bloc. Vous pouvez aussi passer par le garde-boue arrière droit. Desserrez-le (voir **tuto filtre à essence**) et donnez du jeu au garde-boue pour passer la main. Vous pouvez également abaisser le moteur en jouant sur les supports moteur (voir **tuto supports moteur**). Puis, faites l'inverse pour placer le nouveau.



Ou une Réparation

