

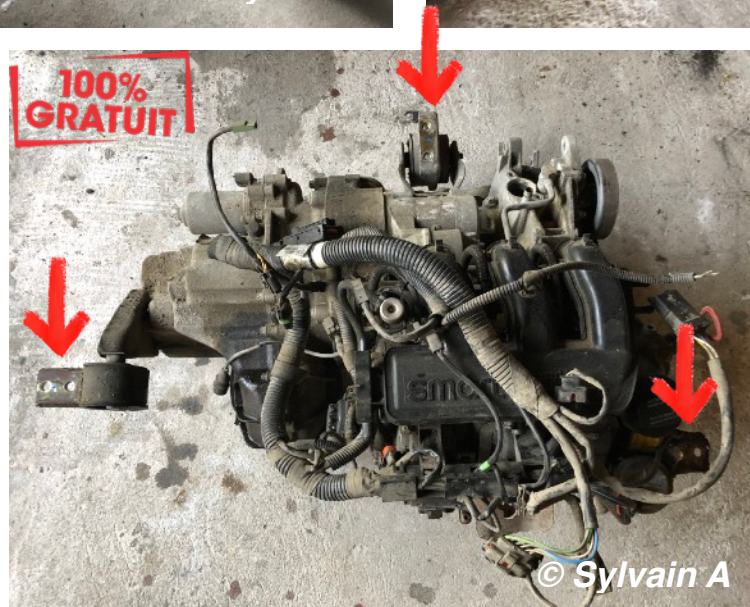
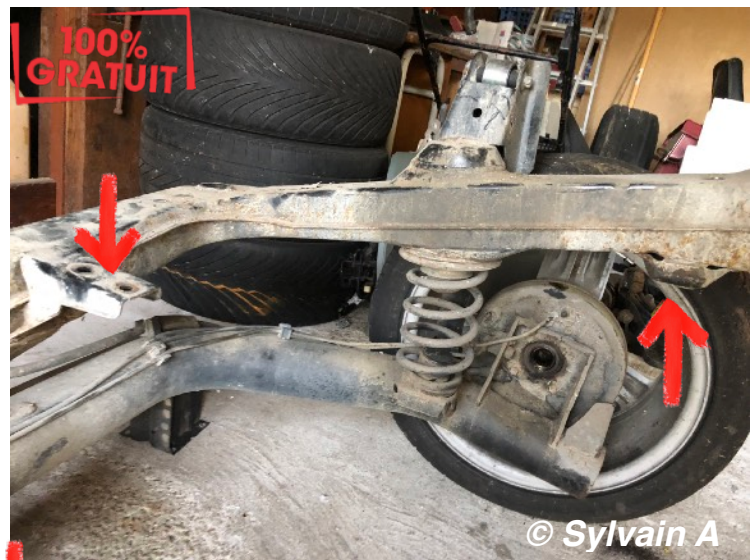
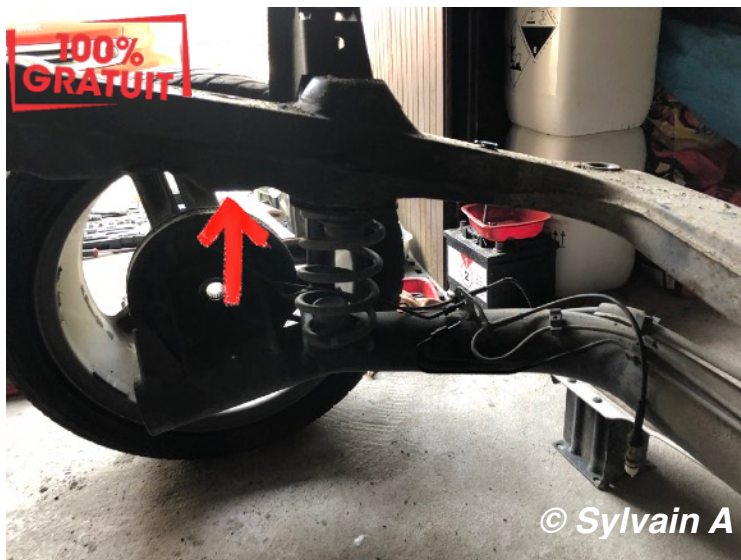
Support moteur

Ils sont au nombre de 3. Un à l'avant (le central) et deux à l'arrière (droit et gauche). Il est important de savoir maîtriser la localisation et le démontage des supports moteur pour différents chantiers sur le bloc moteur.

Il se peut aussi que vous ressentiez de gros à-coups lors des passages de rapports ou des vibrations dans les virages appuyés. Ceux sont des signes de faiblesse des caoutchoucs des supports.

A vérifier lors des entretiens.



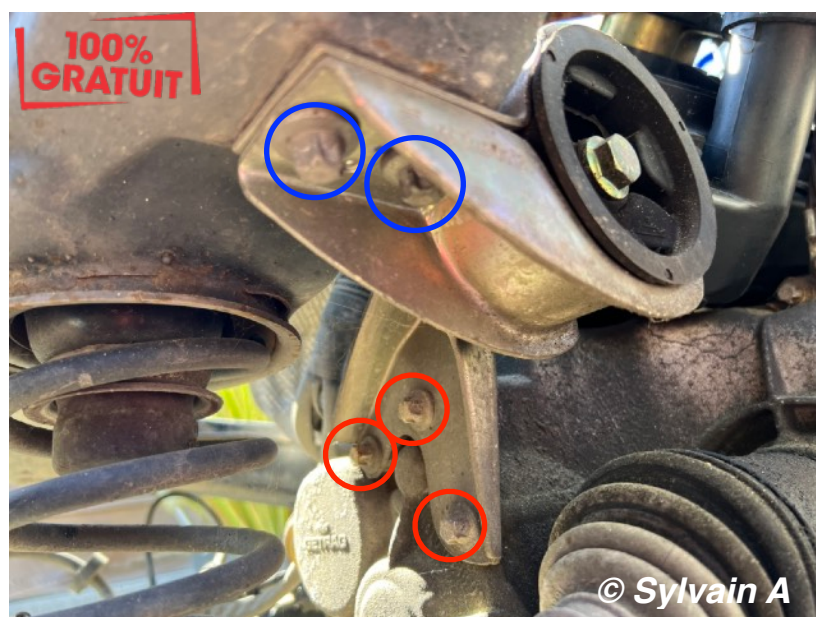


Mettez l'arrière de la voiture sur chandelles avec suffisamment d'espace pour travailler, comme c'est décrit dans le **tuto: Sécuriser un chantier mécanique.**

Démonter : (voir les tutos suivant)

- Body-panel arrière
- Barre stabilisatrice arrière

TOUJOURS SOUTENIR LE MOTEUR PAR UN CRIC OU DES CALES LORSQUE VOUS DESSERREZ LES SUPPORTS MOTEUR !!!



Support Arrière Gauche

Il se situe entre la boîte de vitesses et le berceau du moteur.

Il supporte la boîte par **3 vis Torx de 12** et se fixe sur le châssis moteur par **2 vis Torx de 14**.

C'est le plus accessible des trois.

Support Arrière Droit

Il se situe entre le bloc moteur et le châssis moteur (sous la barre stabilisatrice c'est pour cela qu'il faut la démonter).

Il supporte le bloc par **3 vis Torx de 12** et se fixe sur le berceau moteur par **2 vis Torx de 14**.





Support Avant Central

Le plus difficile à atteindre et donc à démonter. C'est lui qui est en cause quand vous ressentez des à-coups lors des passages de vitesse ou lors de démarrages vifs. Il se situe entre le bloc moteur et la taule pare-flamme.

Il y a plusieurs façons de procéder pour le démonter. Certains ne retirent que la partie fixée au berceau en laissant l'étrier fixé au bloc moteur. Vous pouvez le démonter en entier mais il va falloir tomber le moteur à l'aide d'un cric en dévissant les 2 supports arrière du berceau.

Le plus simple et le plus rapide, est de ne changer que la partie côté berceau (celle qui contient le silentbloc)

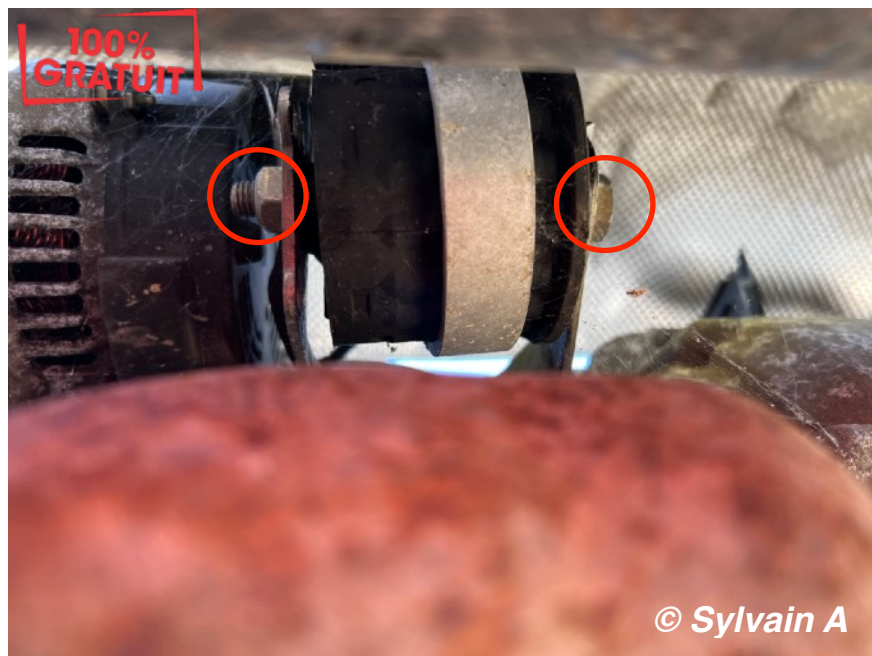


Commencez par retirer le cache plastique de l'alternateur pour vous libérer de l'espace.





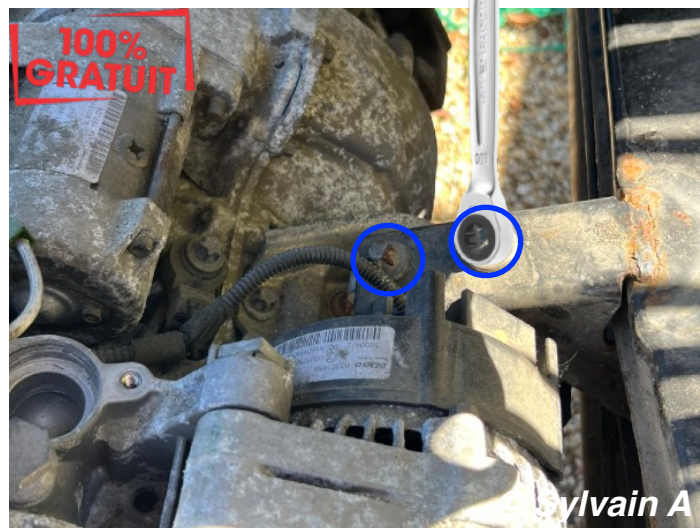
Dévissez **la vis six pans et son contre écrou, tous deux de 17.**



N'oubliez pas de soutenir le moteur avec un cric !!!

Puis, dévissez à l'aide d'une **clé à œillet cliquet Torx de 14 les 2 vis** du dessus qui maintiennent le support au berceau.





Vous n'avez plus qu'à remplacer la partie usée.
Remettez le cache de l'alternateur et remontez tout à l'inverse.

