

100%
GRATUIT

Tuyau de climatisation cassé

GRATUIT

Le tuyau basse pression (le gros tuyau) peut se sectionner à sa base sous l'effet des à-coups du moteur.



Si vous vous servez régulièrement de la climatisation, vous devrez investir dans le nouveau tuyau Smart plus souple (**A452 832 00 23**) et il vous faudra également 2 outils spécifiques (**W452 589 00 33/00**) pour déconnecter le tuyau.

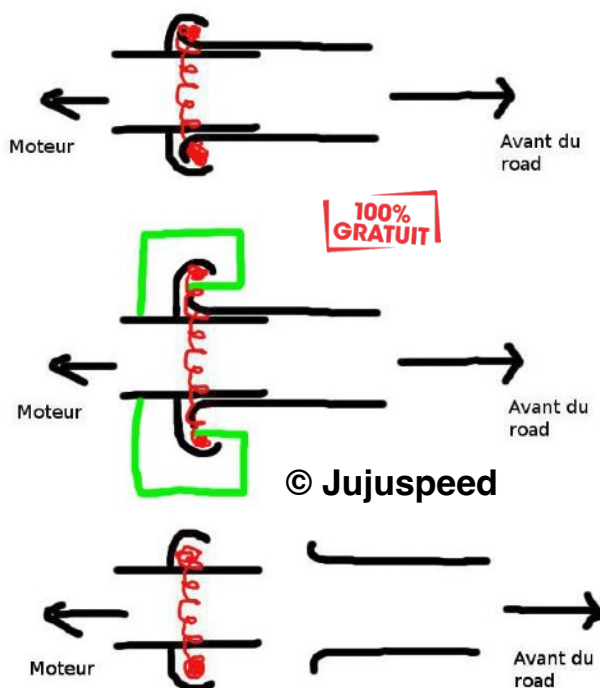


Le petit bleu pour le tuyau haute pression et le noir pour le basse pression.

Une fois les outils en main, passez sous la voiture mise sur chandelles.

(Uniquement chandelles a l'arrière voir [tuto: 58 Sécuriser chantier](#))

Repérez les tuyaux de climatisation entre le moteur et le châssis. Celui qui nous intéresse est le gros tuyau.



Placez l'outil noir comme le montre le schéma autour du tuyau. L'outil en plastique noir va écarter le ressort pour libérer la pression sur le tuyau. Jouez dessus jusqu'à ce que le tuyau vienne.

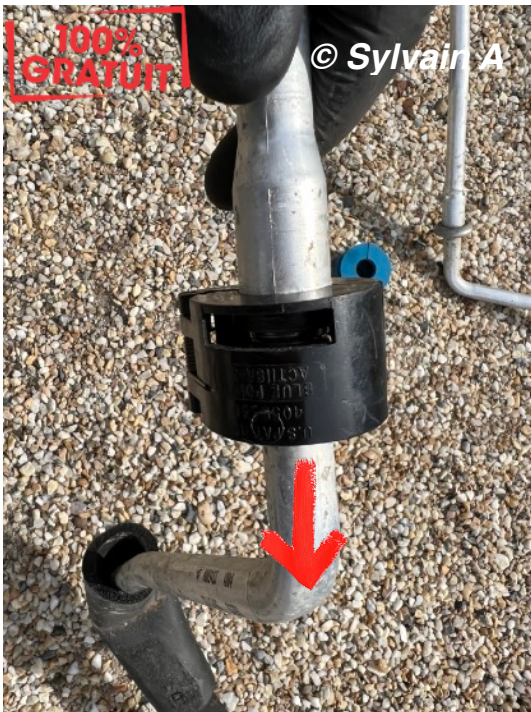


Grand Tuyau



Petit Tuyau











Une fois le tuyau libéré en bas, accrochez-lui une cordelette solidement en sa partie basse. Ensuite, il faut le déconnecter du compresseur en haut à l'aide d'une **tête Torx de 40**.

Débrancher le reniflard pour éviter de la cassé.



Extrayez le tuyau cassé par le haut et vous vous aidez de la cordelette, qui est venue avec, pour passer le nouveau tuyau plus souple (donc plus facile). A deux, ce sera plus rapide.

Reconnectez le tuyau en haut et en bas. Il ne vous reste plus qu'à faire la recharge de gaz pour la climatisation.

