

GRATUIT



RTA Smart Roadster



SUIVEZ-NOUS
SUR
FACEBOOK

GRATUIT

Vidange Moteur



rtasmartroadster@gmail.com

L'huile moteur préconisée par Smart est la Mobile 1 (0W40)
Elle doit être vidangée tous les **10.000 Km** sans oublier de changer votre filtre à huile.

Il vous faudra une pompe électrique ou une pompe de fluide à main.



Plongez le tuyau au fond du carter par la jauge d'huile du moteur. La longueur de votre tuyau doit être égale à la longueur de la jauge.



Commencez le pompage afin de recueillir entre 3L et 3,2L d'huile usagée.



Une huile sombre est le signe qu'elle remplit son rôle. Elle capte les particules accumulées dans le moteur.



Une fois l'huile pompée, changez votre filtre. Passez sous la voiture.

Prenez votre cliquet et une **douille de 27**. Prévoyez une bassine sous la cloche du filtre.



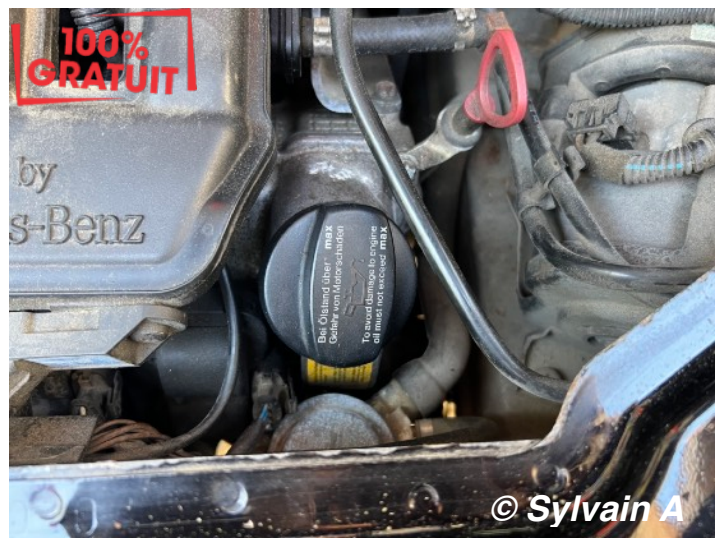


Desserrez la cloche noire dans laquelle se trouve votre filtre.

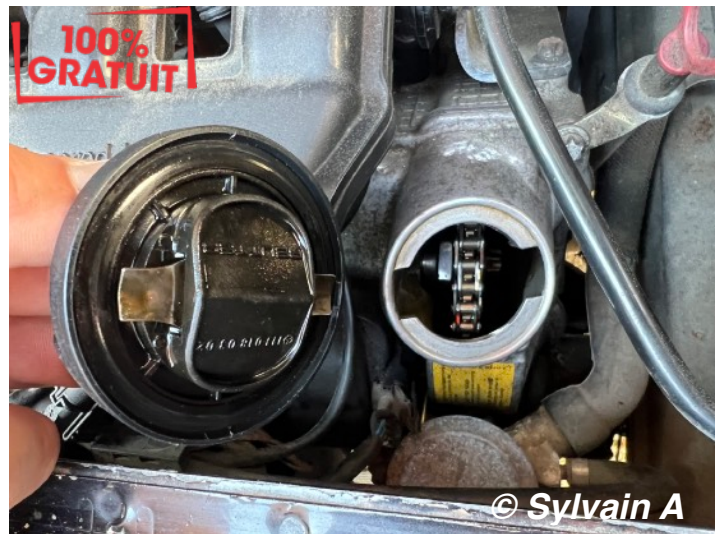
Puis, remplacer le filtre et le joint



Une fois le nouveau filtre monté et clipé au fond de la cloche, mettez le nouveau joint sur la cloche et graissez-le avec de l'huile neuve. Vissez la cloche en butée puis, ajoutez 1/4 de tour pour serrer la cloche au bloc.



Enfin, versez 3,2L de la nouvelle
huile dans le moteur.



Aller plus loin...

La composition de l'huile :

L'huile est composée des huiles de bases à hauteur de 60 à 85%. Elles peuvent être d'origine minérale (raffinage du pétrole brut) ou d'origine synthétique (elles sont produites par synthèse chimique). Les huiles de semi-synthèse sont le mélange de bases minérales avec une base de synthèse.

Les additifs de performances ont pour rôle de renforcer certaines propriétés fondamentales ou de compenser certaines faiblesses des huiles de base. Les additifs apportent des propriétés comme la protection contre l'usure et la tenue à l'extrême pression, la détergence, la dispersion des polluants, la protection contre la corrosion, la tenue à l'oxydation, etc.

La viscosité :

Grades de viscosité : 0W40, 5W30, 5W40, 10W40, 15W40...

La viscosité est une mesure de résistance à l'écoulement d'un fluide. La viscosité d'une huile moteur s'exprime par 2 grades. Un grade à froid et un grade à chaud.

Le 1er Grade :

Le grade à froid se situe devant la lettre W. Celui du Road est de 0. Le grade à chaud se situe après la lettre W. Dans le même exemple le grade à chaud est de 40. W est la première lettre du mot anglais "Winter" (hiver).

Le 1er grade traduit la viscosité dynamique à froid : la capacité à démarrer le moteur et à amorcer la pompe à huile :

0W : env. -30°C

5W : env. -25°C 10W : env. -20°C 15W : env. -15°C

Le 2ème Grade :

Le 2ème grade traduit la viscosité cinématique à chaud (100°C et 150°C sous cisaillement) : 20, 30, 40, 50, 60.

- Plus le nombre est élevé, plus épais sera le film d'huile à chaud. Il favorise la protection et l'étanchéité.

- Plus le nombre est bas, meilleure sera la réduction de frottement à chaud. Il favorise les économies de carburant.

Afin d'assurer une protection immédiate à chaque démarrage du moteur, le choix du grade de viscosité à froid est primordial. L'huile la plus fluide est la plus rapide pour le temps de mise en huile du moteur.

En conclusion, cela nous amène à penser que de la 5W40 remplirait tout aussi bien son rôle que de la 0W40.

Et soit dit en passant, elle est beaucoup moins chère...

Certains font monter ou montent eux-même des carter à bouchon (à gravité) sur le Road, ce qui est aussi une meilleure solution à plus long terme pour faciliter les futures vidanges et évacuer de façon plus efficace les résidus accumulés au fond du carter.

