

GRATUIT



RTA Smart Roadster



SUIVEZ-NOUS
SUR
FACEBOOK

GRATUIT

Wastegate & Electrovanes



rtasmartroadster@gmail.com

Cette wastegate est une soupape de décharge qui permet de libérer la surpression au niveau du collecteur d'échappement et du turbo. (**voir légende des pièces du Road**) En effet, la rotation du turbo est engendrée par le passage des gaz d'échappement dans le collecteur puis, dans le turbo. Plus le moteur monte dans les tours, plus le turbo va tourner rapidement.

Pour limiter la pression dans le turbo et ainsi protéger la turbine et le moteur, cette soupape de décharge est donc indispensable.

La wastegate est gérée par le calculateur pour qu'elle puisse s'ouvrir au bon moment. Il faut donc un organe intermédiaire qui transforme l'info électrique en message pneumatique. C'est le rôle des électrovannes.

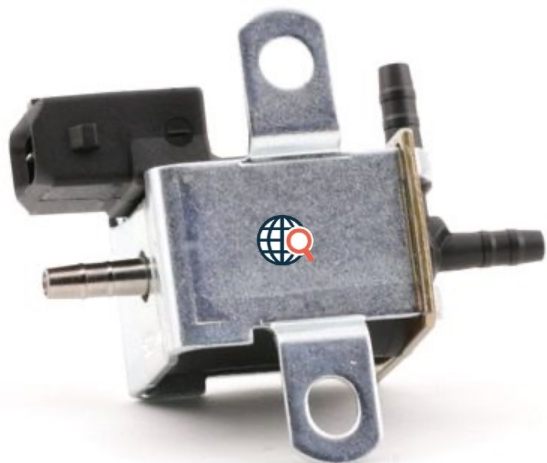
Elles sont 3 à gérer l'information:

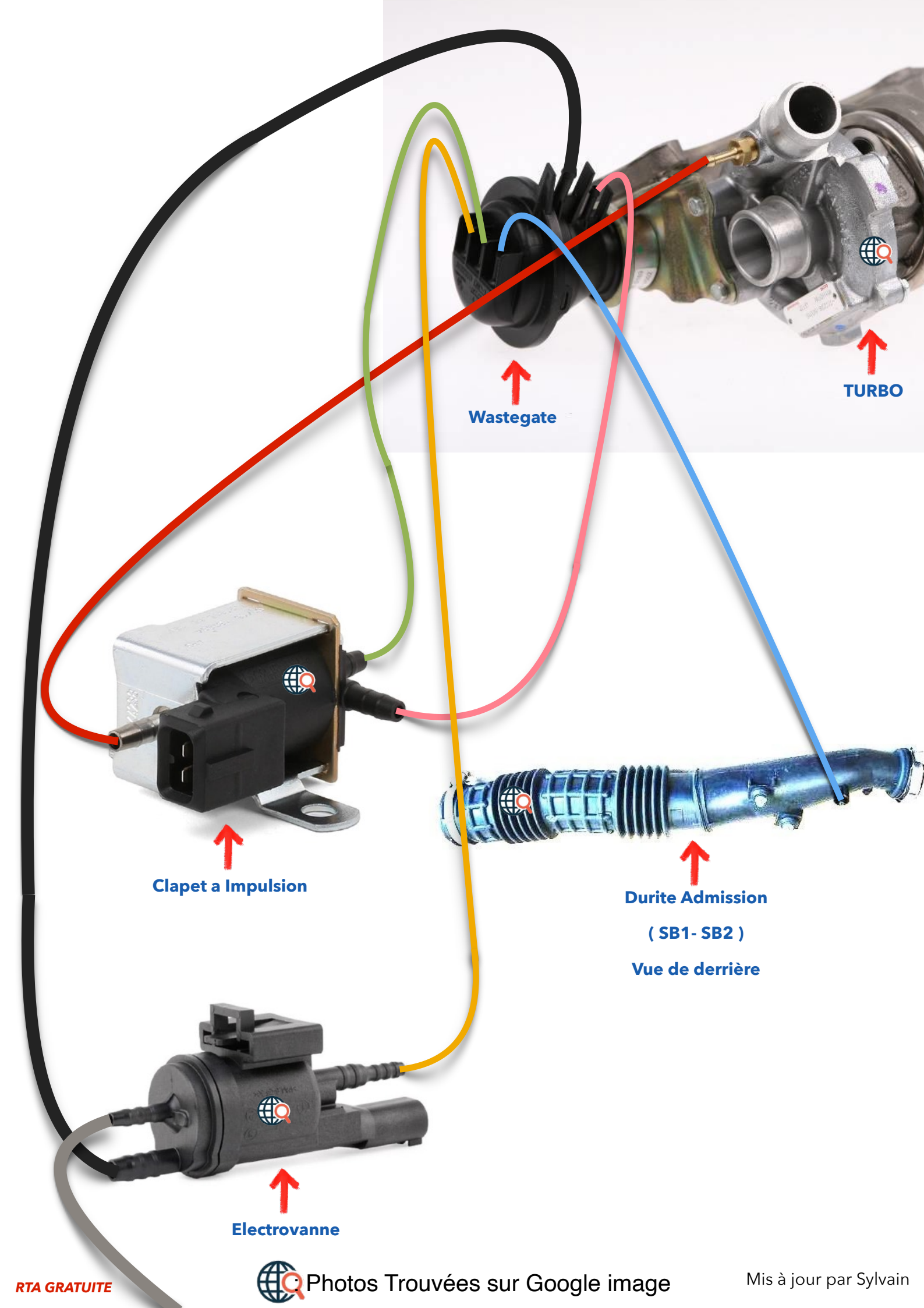
- 2 valve de commutation électrique
- 1 clapet à impulsion

Celui qui peut poser des problèmes de pression de suralimentation est le **clapet à impulsion**.

Les symptômes peuvent être un « yoyo » de la pression (identifiable aux manomètres du tableau de bord, d'où l'importance d'avoir ces mano et pas uniquement pour ça...) Une perte de puissance et/ou une mise en sécurité du turbo (plus de puissance du tout).

Le simple fait de remplacer ce clapet à impulsion résout, le plus souvent, le problème.





Wastegate

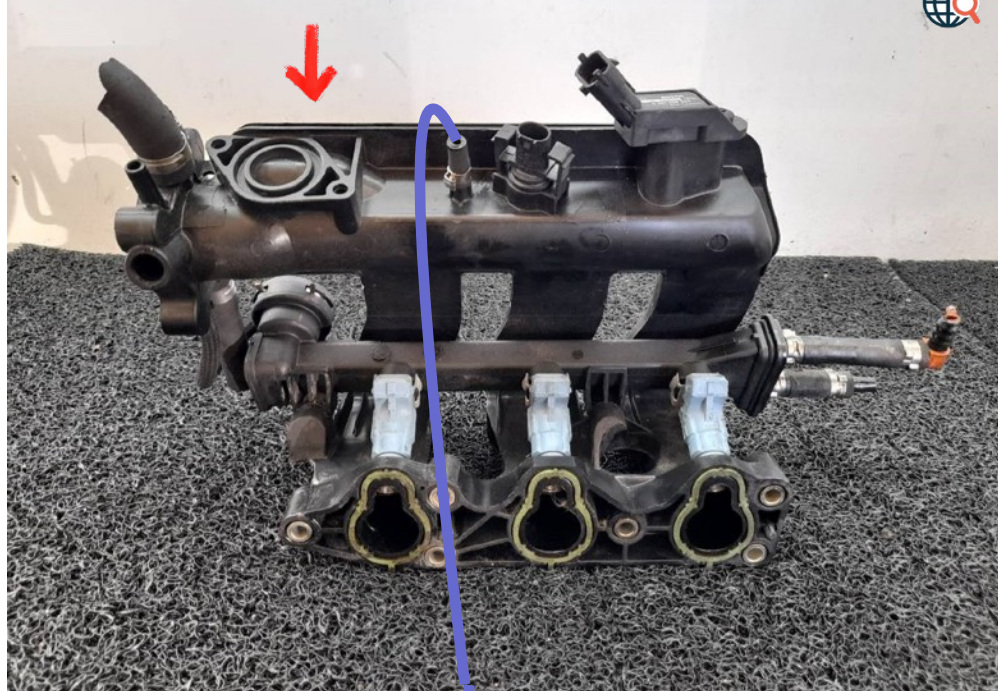
TURBO

Clapet a Impulsion

Durite Admission
(SB1- SB2)
Vue de derriere

Electrovanne

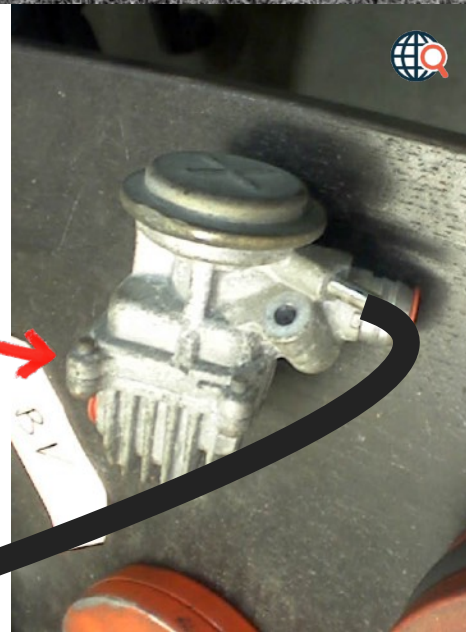
Collecteur d'Admission Vue de Dessous



Clapet Anti-Retour



Vanne EGR
pour Préchauffage
Catalyseur



Vide (Aucun Tuyau)



Electrovanne



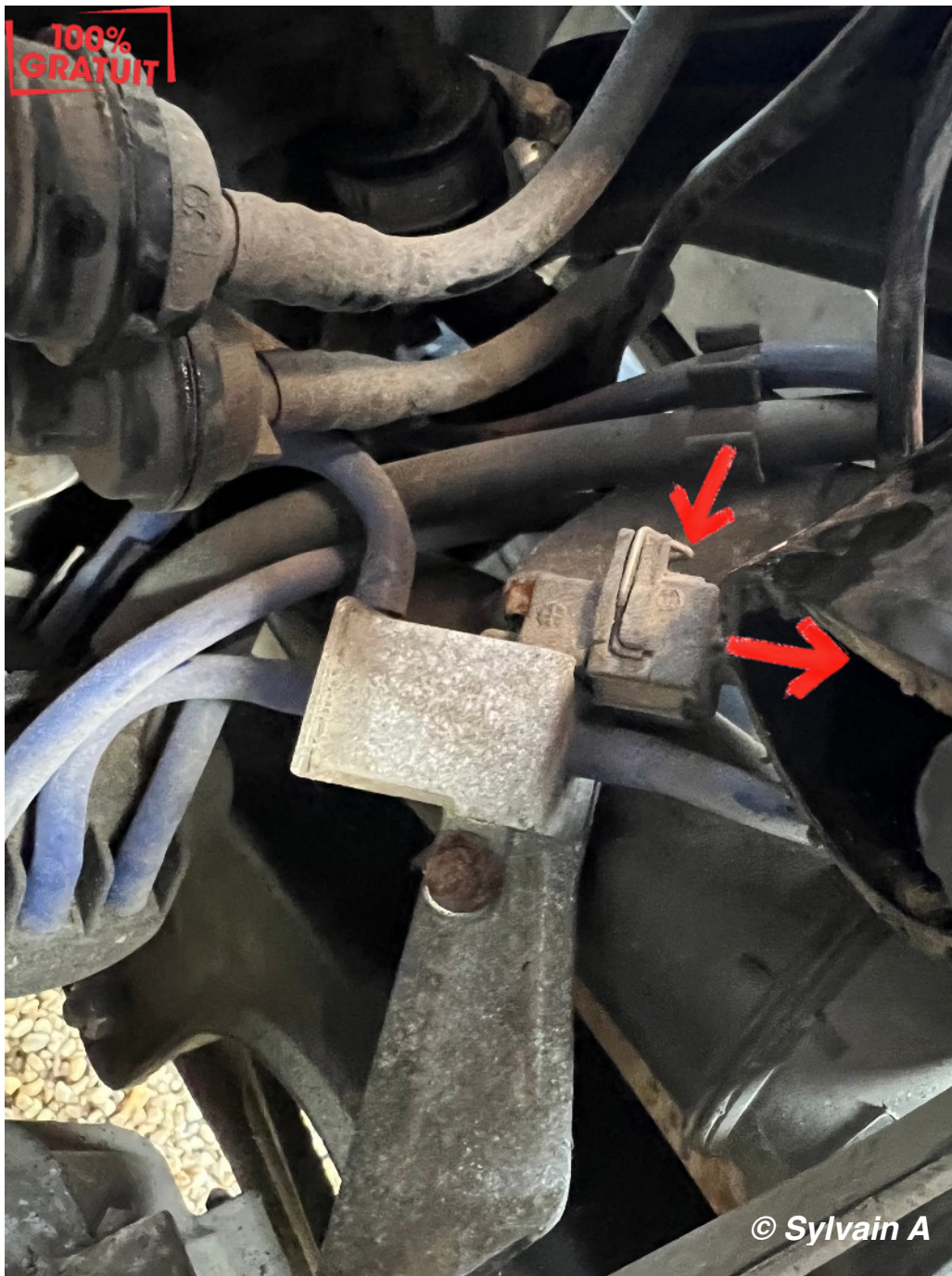
Changer le clapet à impulsion

vous pouvez démonter tout le body panel arrière (**tuto Carrosserie**).

En effet, vous aurez 2 angles de vue différents pour pouvoir travailler correctement.

Si vous n'êtes pas sûr de vous, prenez des photos avant de commencer.

Démontez dans un premier temps l'Intercooler (**tuto: 38c intercooler**).



Une fois le clapet accessible, débranchez la prise électrique ainsi que les petites durites de pression/dépression d'air, 3 en tout. Dévissez les **2 vis Torx de 8** qui maintiennent le clapet sur le sabre de la grande durite qui va de la boîte à air au turbo.



Vous pouvez maintenant remplacer les durites (impérativement les noirs avec un liseré rouge) + le clapet a impulsion et tout remonter à l'inverse. Vous conduirez une nouvelle voiture ;-)

