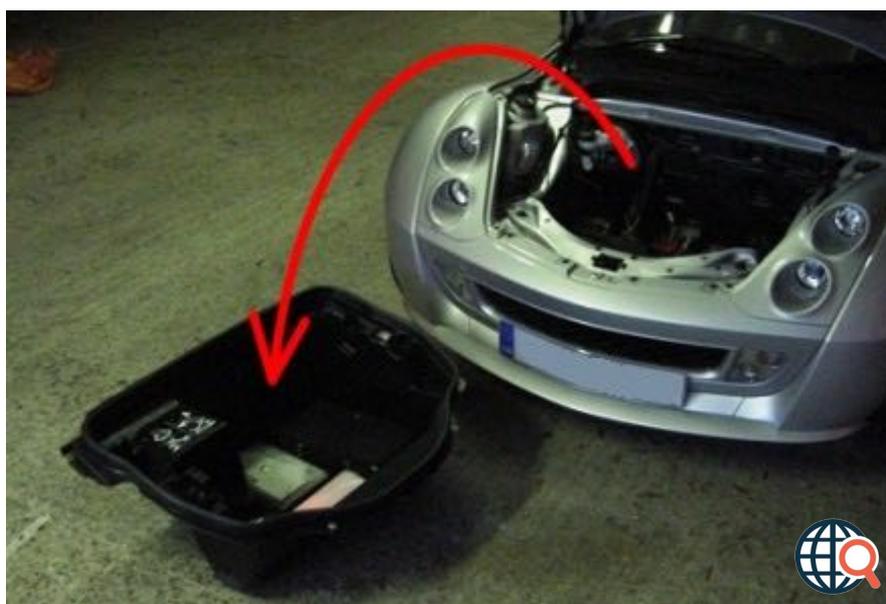


La Batterie et les Masses

Débrancher sa batterie

Il est parfois judicieux de devoir débrancher sa batterie lorsque la voiture ne va pas démarrer pendant longtemps ou lorsque vous devez effectuer une maintenance électrique du véhicule (fusibles, SAM, Airbag...)
Procédez comme suit.



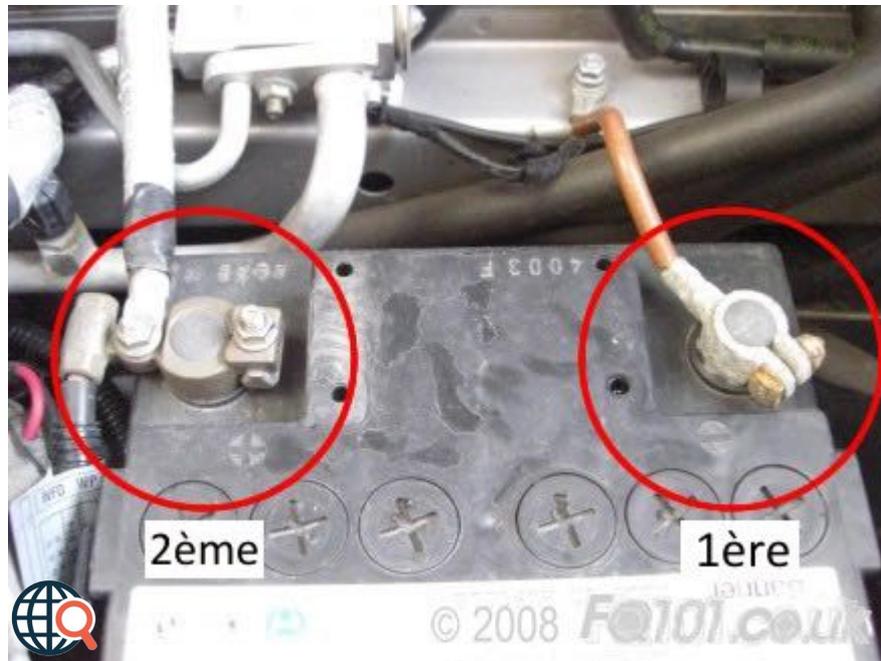
Retirez la bassine à l'avant du véhicule en desserrant les 4 grosses vis argentées (à l'aide d'une pièce de monnaie ou d'un tournevis plat) du coffre avant.



A l'aide d'une **douille** ou d'une **clé de 10**, desserrez et retirez toujours la cosse MOINS (A) avant.
Il n'est pas nécessaire de défaire la cosse PLUS (B) pour débrancher une batterie.

Changer sa Batterie

Si la batterie montre des signes de faiblesse à l'ampèremètre (moins de 42A/h) ou lors du démarrage et que vous devez la changer (Type 063, 12 V, 42 Amp/h), voici la marche à suivre.. Procédez comme la 1ère partie du tuto puis desserrez et retirez la cosse PLUS (B).



Enfin, repérez l'écrou qui maintient la pâte métallique qui fixe la batterie. Il se situe juste derrière. Munissez-vous d'une rallonge et d'une **douille six pans de 13**.



Enfin, tirez la batterie vers le haut pour l'extraire et la changer.

Les Masses

Deux masses nous intéressent particulièrement. **La masse moteur** et **la masse batterie**. Ces câbles de masse peuvent, s'ils sont trop touchés par la rouille, provoquer des pannes électriques de plusieurs types :

- Clignotement des feux de croisement ou phares.
- Calage du moteur
- Perte de puissance et réaction moteur chaotique
- Capote qui fonctionne mal
- etc...

Des résistances électriques s'appliquent dans le faisceau de la voiture à cause de dépôts sur les visseries de ces masses ou sur leur corps-même (corrosion). Pensez à vérifier ces masses avant de vous aventurer dans des diagnostics électriques interminables.

Masse Batterie

Si vous observez un dépôt grisâtre sur les cosses batterie et sur le boulon qui est relié au châssis, démontez la masse avec une **douille six pans de 10** et grattez le dépôt avec du papier de verre et du nettoyant contact. Puis reconnectez et vérifiez si les pannes s'expriment toujours.



Masse Moteur

Procédez exactement de la même façon pour celle-ci. Et au besoin, changez-les.

