

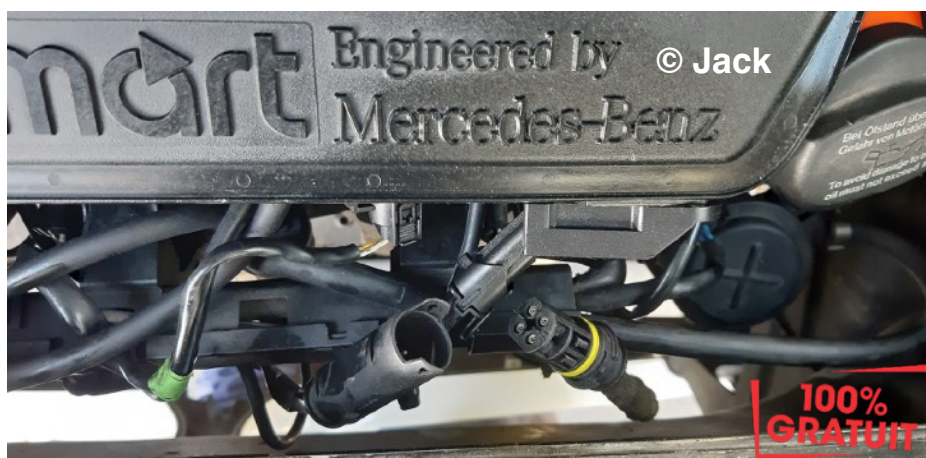
100%
GRATUIT

Remplacer le Turbo

GRATUIT

Pour commencer, il faut démonter les body panels arrière. (Road Coupé y a les custodes à démonter en plus)

Débrancher les Sondes Lambda

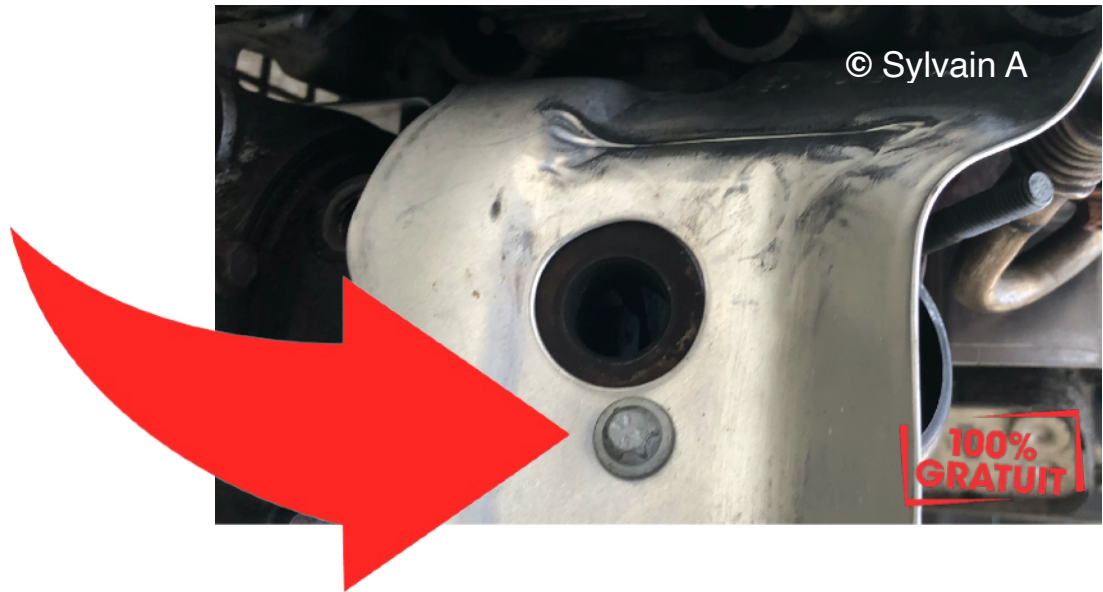


Puis démonter le pot d'échappement.

Démonter la Sonde Lambda qui se situe sur le Turbo avec une Clé Plate de 22



Enlever la vis torx qui tient le pare-chaud sur le turbo

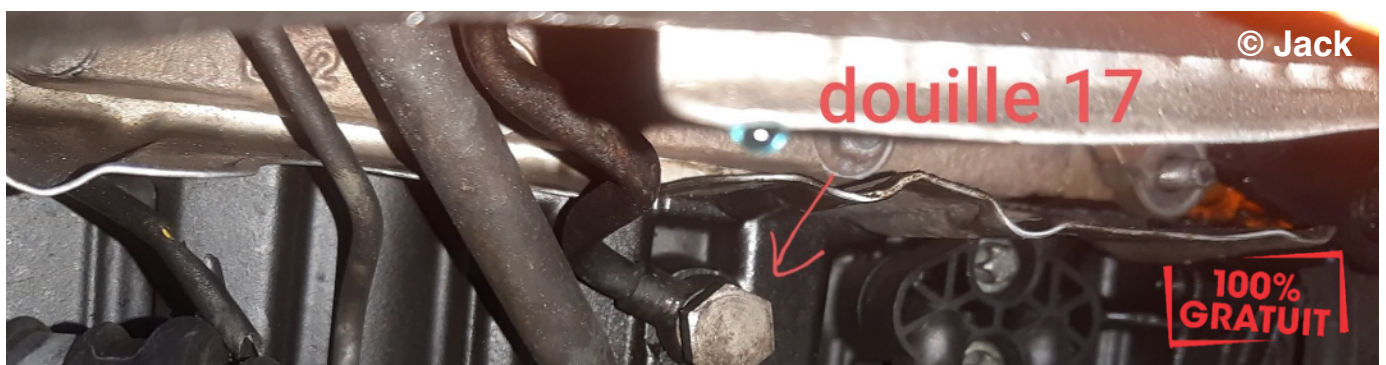


Vider le liquide de refroidissement

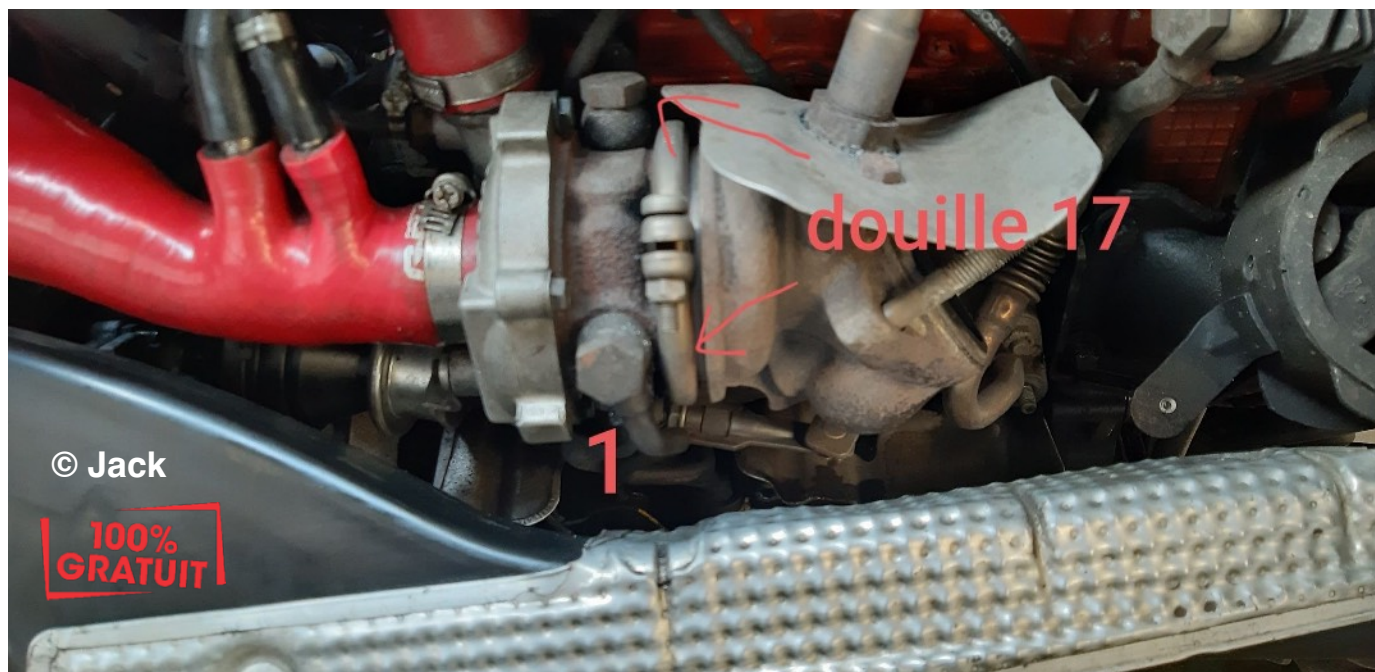
- Ouvrir le bouchon du bocal de liquide de refroidissement
- Enlever la vis de purge (clé allen de 6)



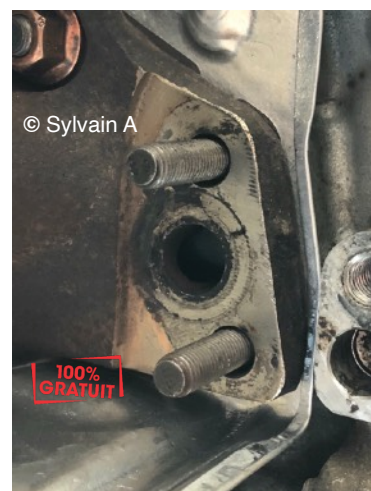
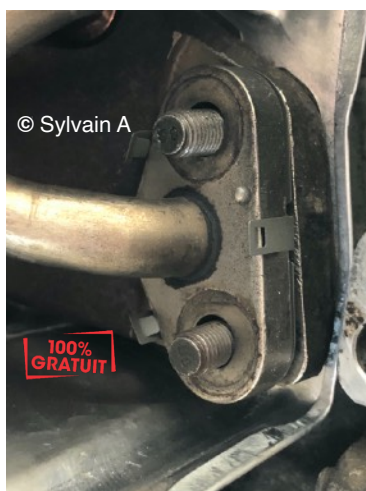
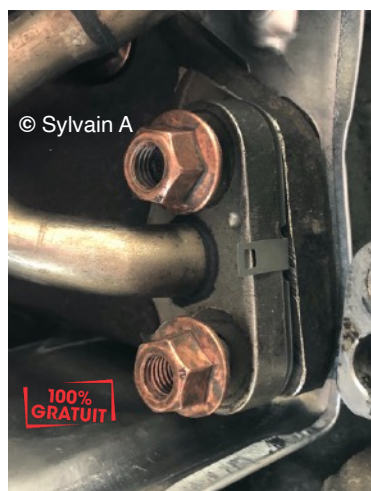
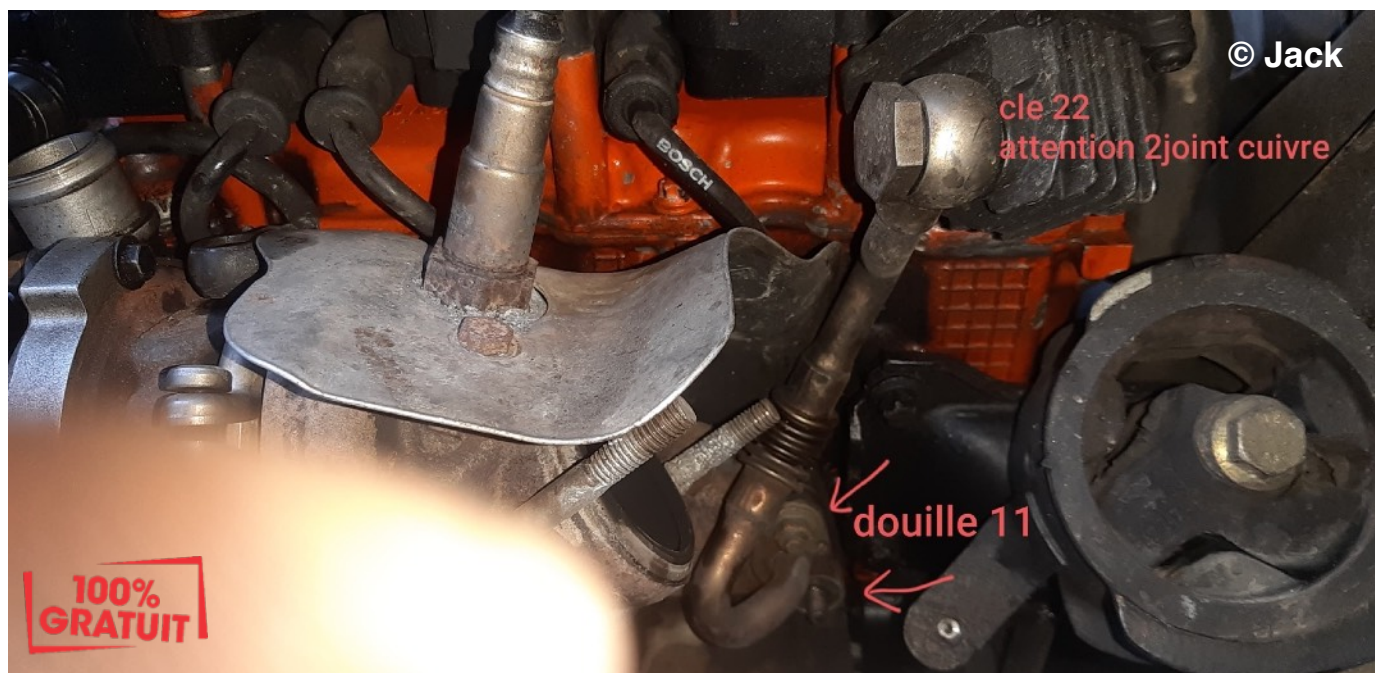
Démonter le 1er tuyau de liquide de refroidissement douille de 17
Attention il y a 2 joints en cuivre



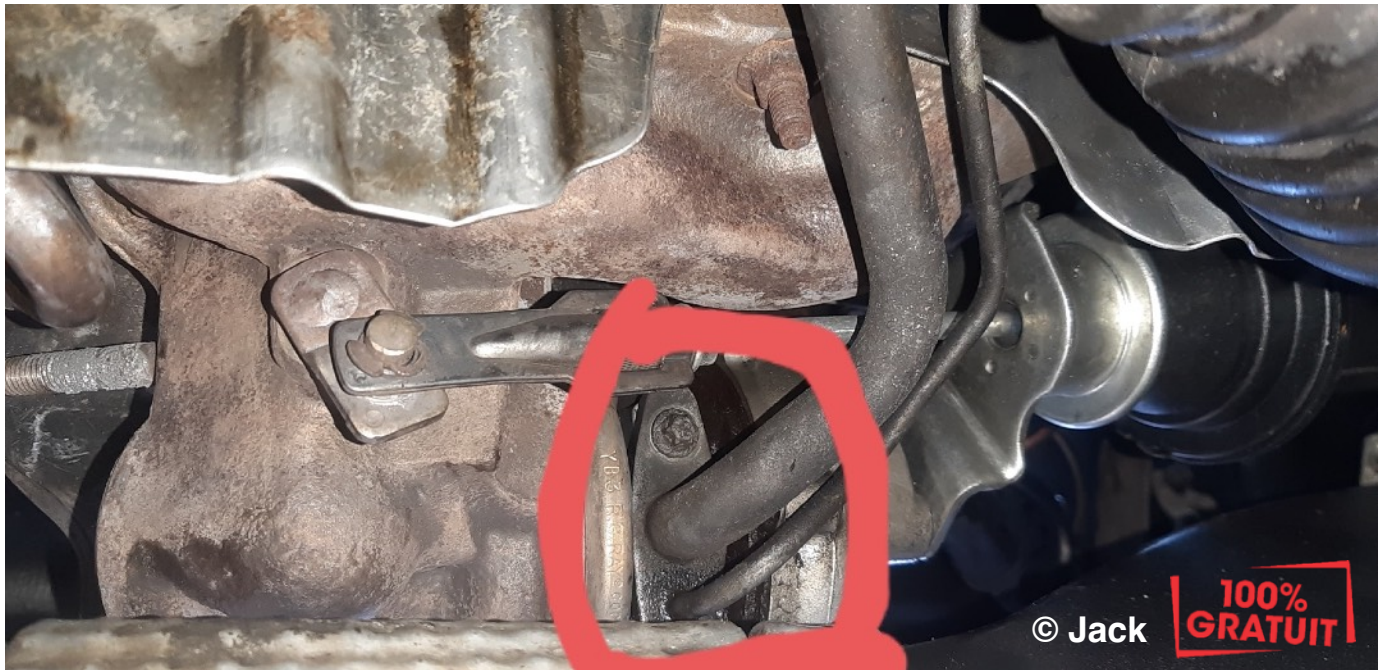
idem sur le turbo tuyau 1 et 2 , douille de 17 (4 joints en cuivre)



Démonter le tuyau de préchauffage de catalyseur

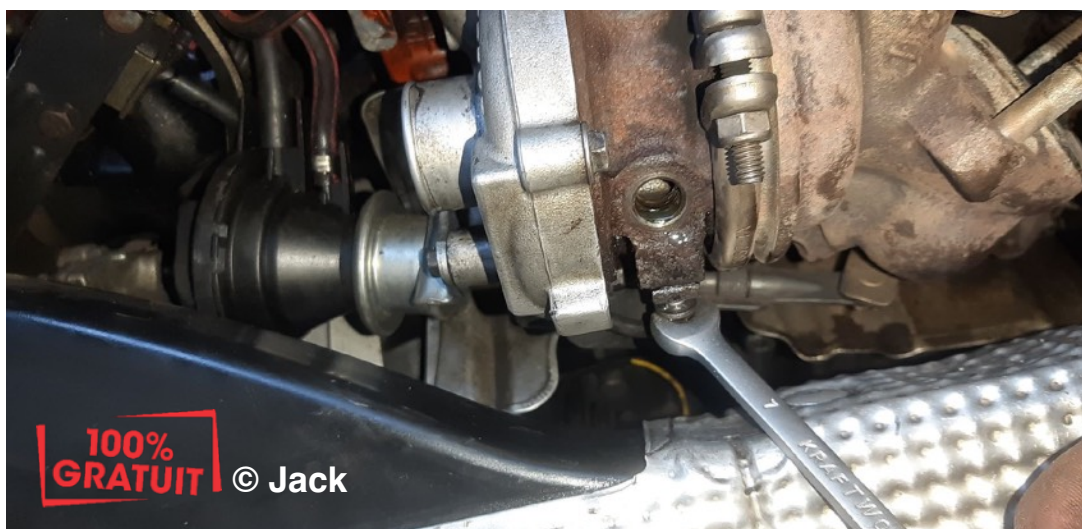
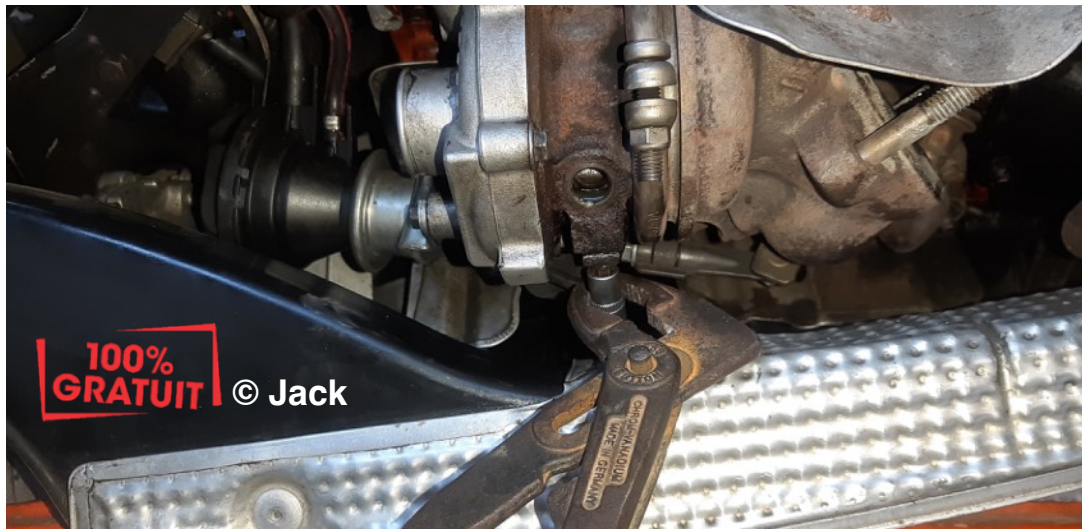


Démonter l'alimentation et le retour en huile du turbo voir photo ci-dessous



Voici une méthode sans démonter la barre stabilisatrice
(Mais pour un meilleur accès il faut démonter la barre stabilisatrice)

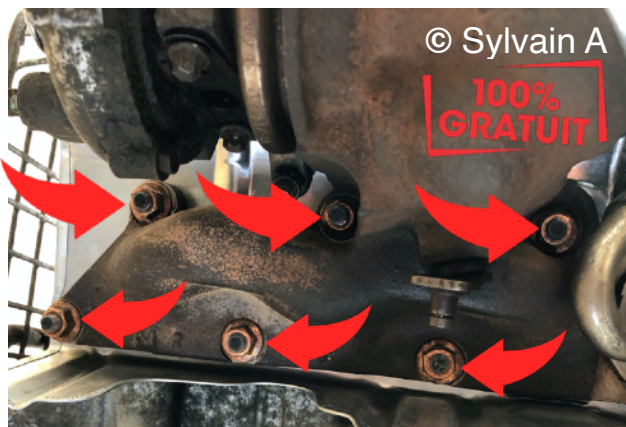
Douille Torx de 8 puis clé de 7



Attention il y a un joint. Lors du remplacement de celui-ci, faire attention de le mettre dans le bon sens



Démonter les 6 écrous douille de 11 + rallonge



Bien nettoyer la portée



Pour remonter, suivre ces instructions en sens inverse en respectant les couples de serrage disponibles dans la section « Références »

Pièces que vous pouvez également remplacer

