

Entretien de la capote



Pour commencer, il faut nettoyer au maximum la capote. Dans notre exemple nous allons prendre de la lessive tous textiles « Génie ».

Mettre de la lessive sur la capote sèche



Prendre un gant de lavage de voiture puis le tremper dans de l'eau tiède et bien frotter "énergiquement" horizontalement, verticalement et en rond ...







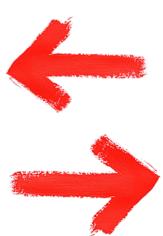
RTA GRATUITE Réaliser par Sylvain

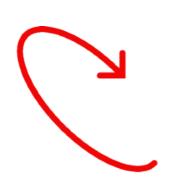














Rincer abondamment





S'il reste des traces de saleté, recommencer

Pour la rentre imperméable, utiliser le produit RENOVO

A faire une fois par an miseptembre





Après avoir bien rincé la capote, laisser sécher 2 bonnes heures au soleil

Déplacer le Roadster à l'ombre pour laisser refroidir la capote 1 heure environ

Placer du scotch de peintre tout autour de la capote pour éviter de mettre du produit sur la peinture







Bien agiter le bidon et verser dans un petit bocal



Avec le pinceau, bien imbiber la capote de produit. Patienter 5 minutes et passer une seconde couche



RTA GRATUITE Réaliser par Sylvain

Retirer le Scotch et nettoyer les éventuelles traces de produit sur la carrosserie

Laisser sécher 2 heures a l'ombre



Patienter 24H
Et vous pouvez tester l'efficacité du produit avec de l'eau



RTA GRATUITE Réaliser par Sylvain

Même quelques mois après l'eau perle toujours



