

GRATUIT



RTA Smart Roadster



SUIVEZ-NOUS
SUR
FACEBOOK

GRATUIT

Problème de Feux de Croisement



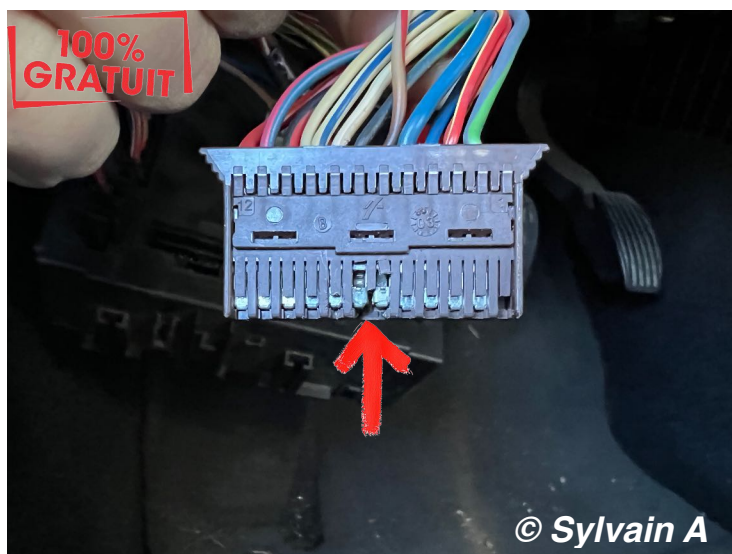
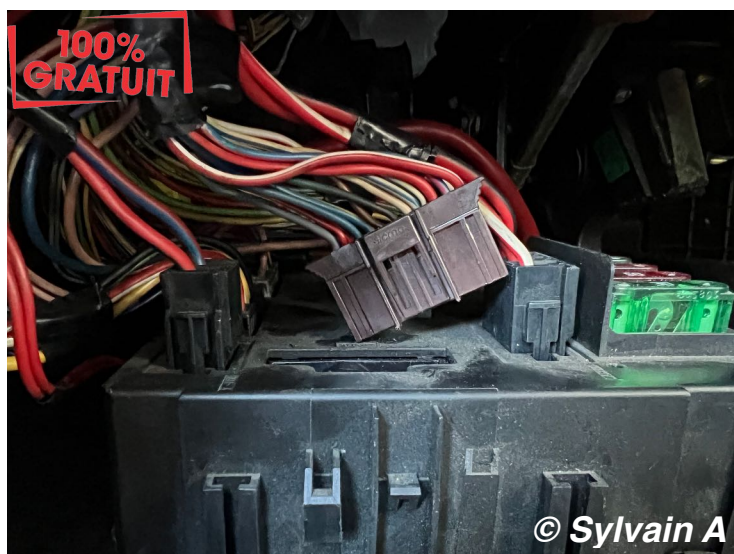
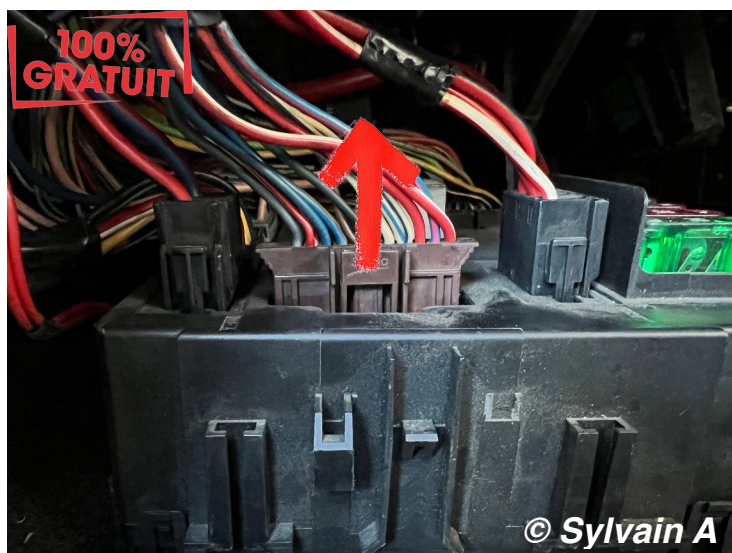
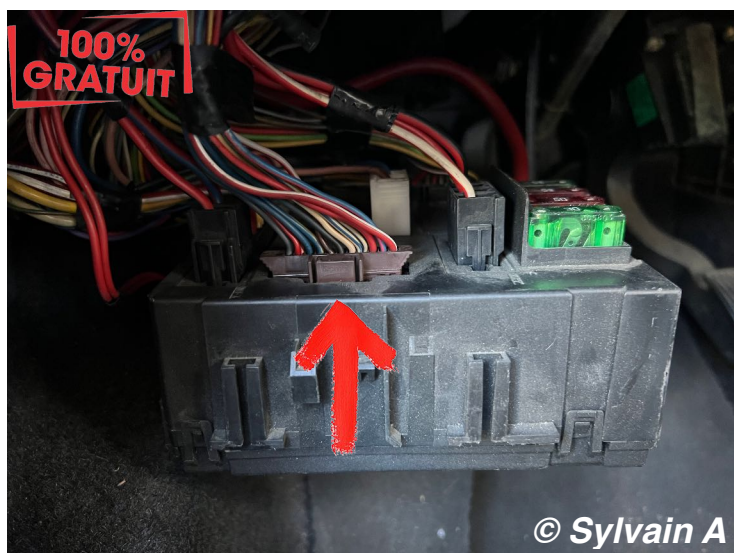
rtasmartroadster@gmail.com

Il arrive qu'un feu de croisement ne s'allume pas !

Dans un premier temps vérifier les fusibles

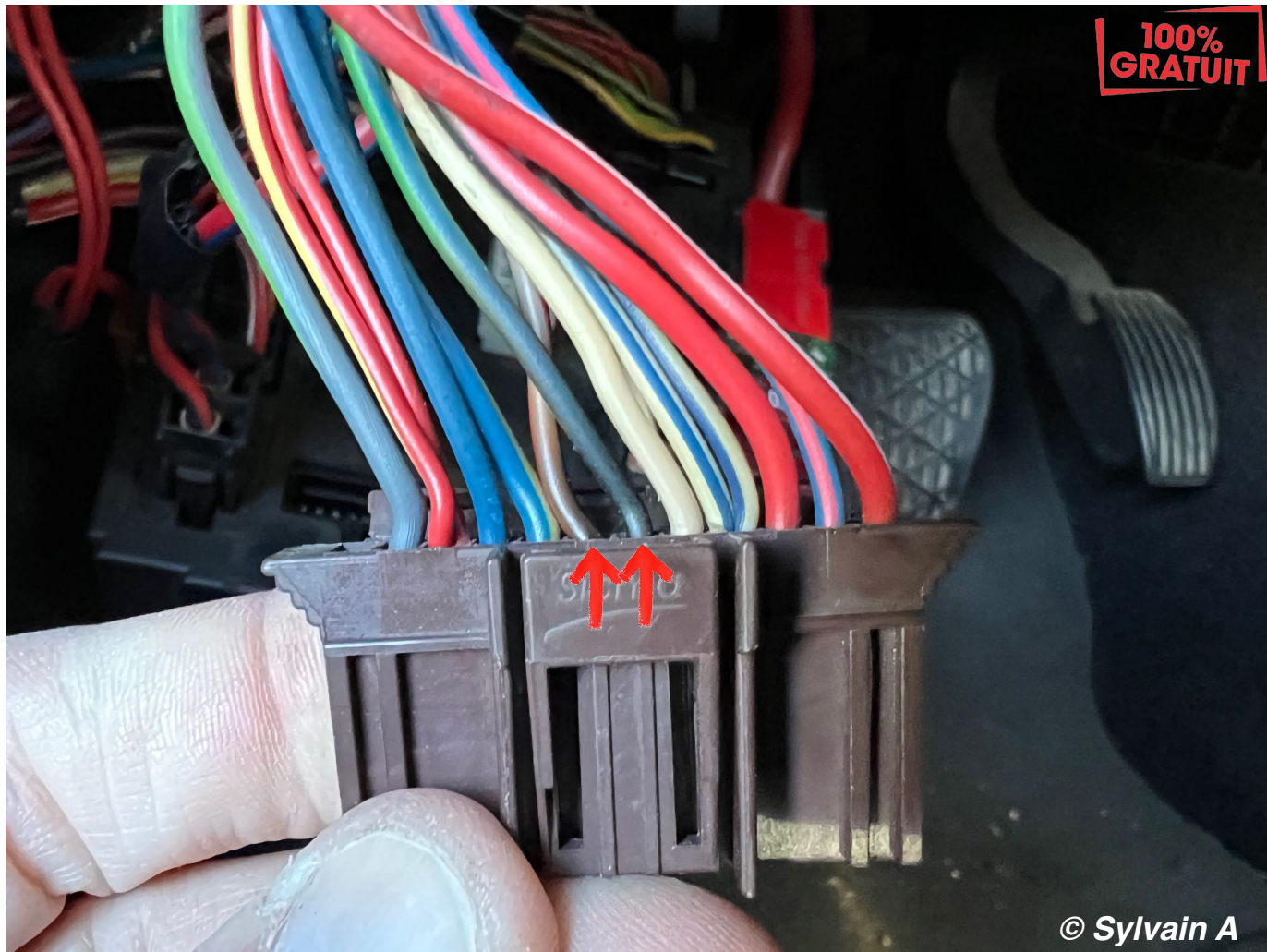
Sinon, il s'agit d'une connectique qui a un faux contact sur le SAM et qui a commencé à chauffer

Tomber le SAM



Ici, on constate la connectique et les fils qui ont commencé à chauffer

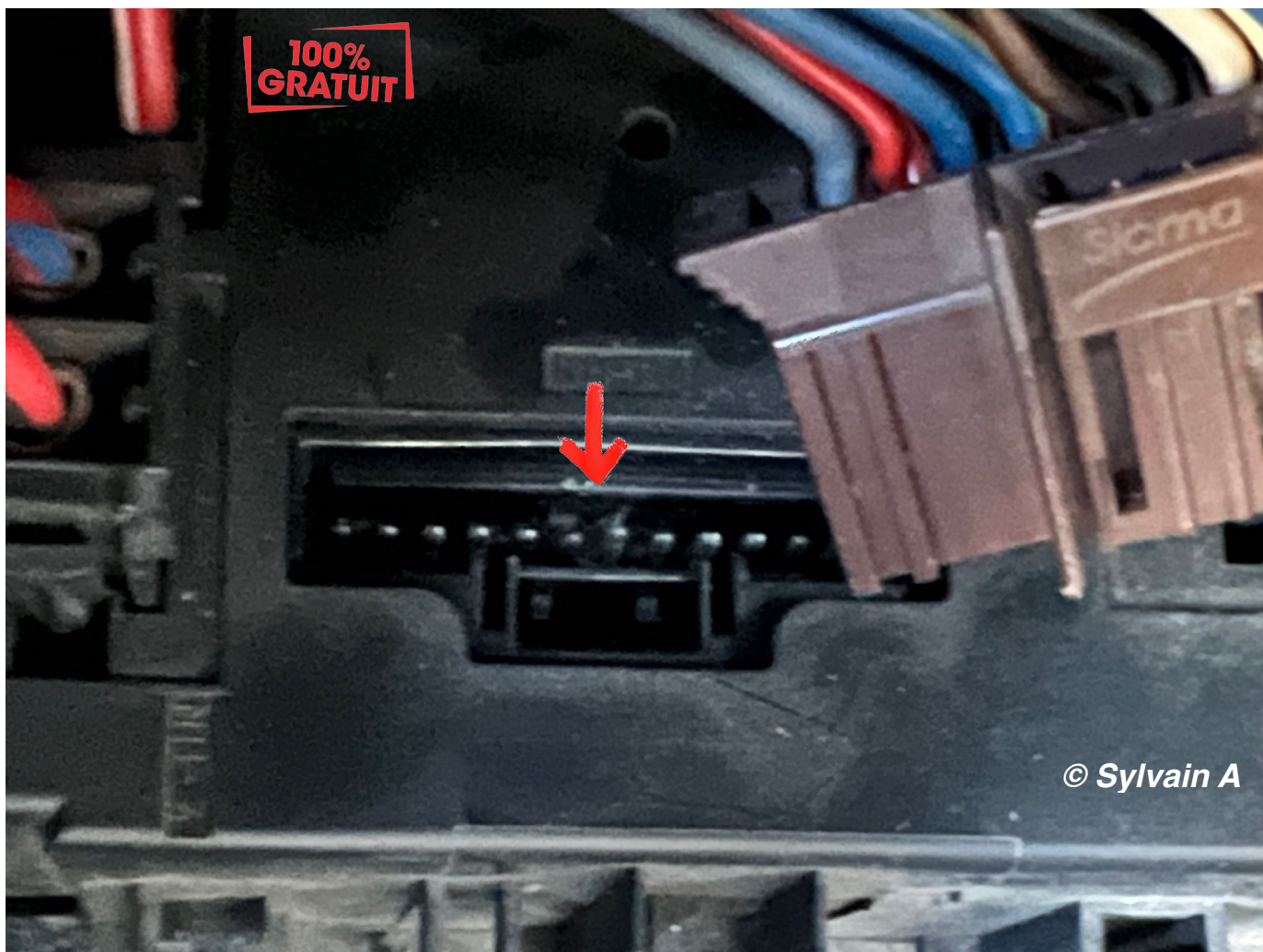
100%
GRATUIT



© Sylvain A

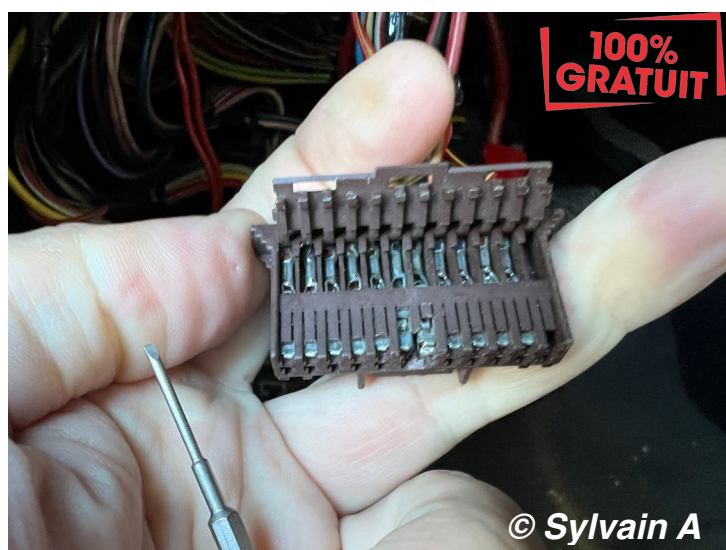
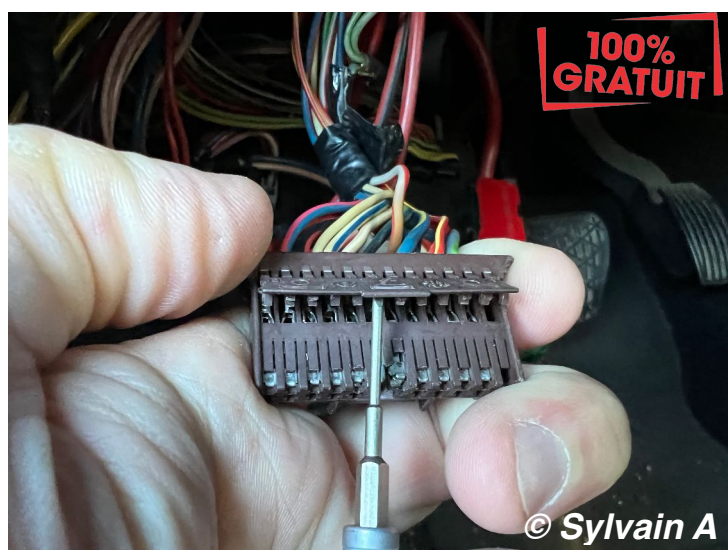
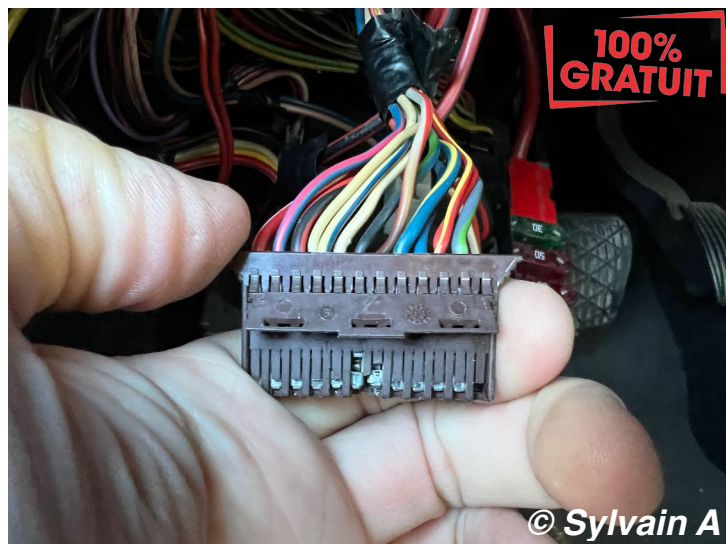
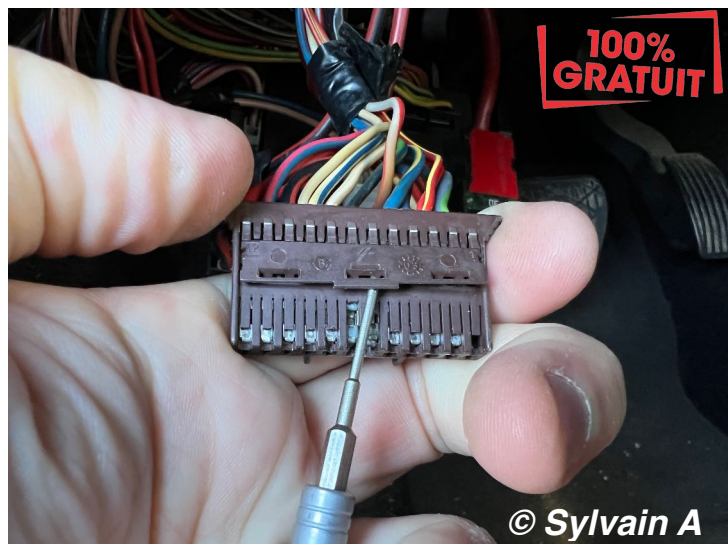
Gratter le plastique fondu, afin que la nouvelle connectique rentre correctement

100%
GRATUIT

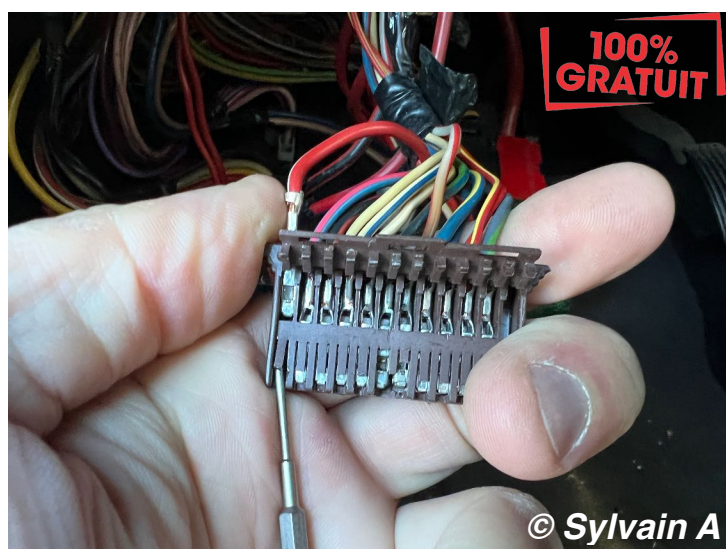
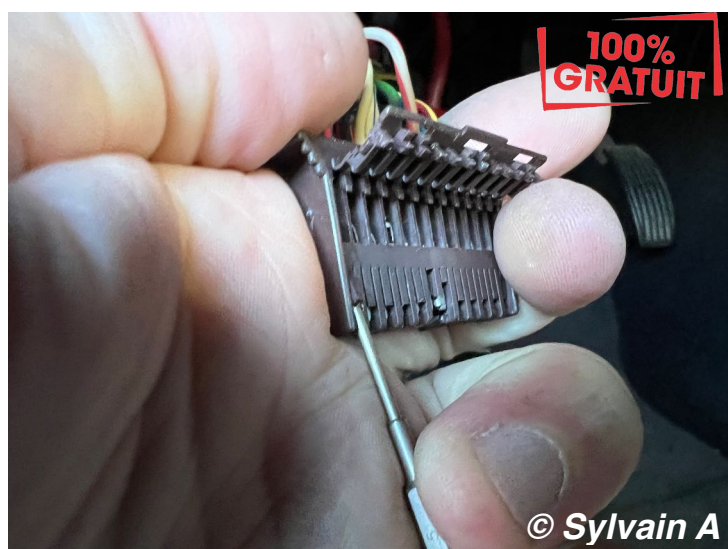


© Sylvain A

Soulever la languette à l'aide d'un tournevis



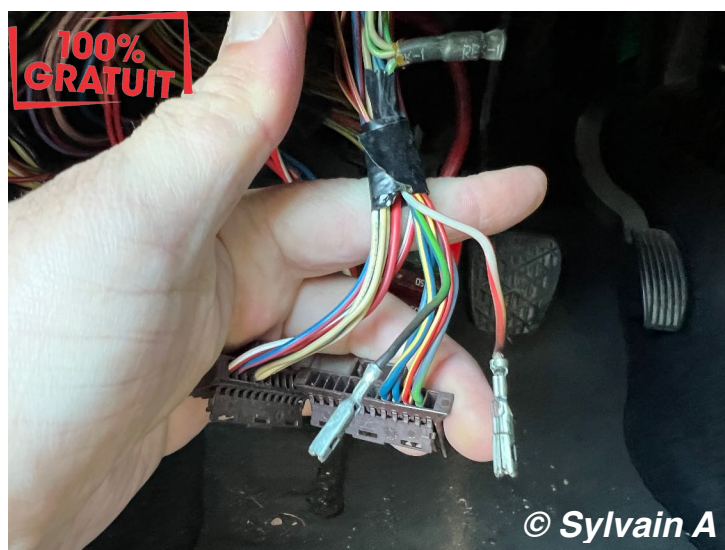
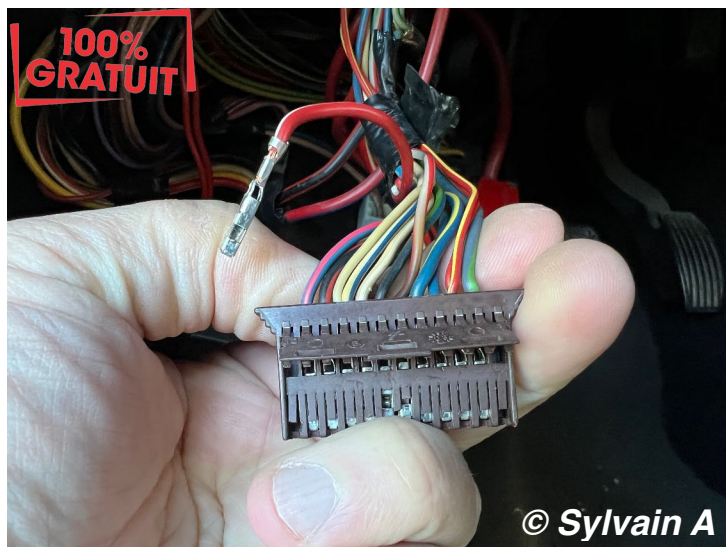
Pour libérer une cosse, il faut soulever une deuxième languette



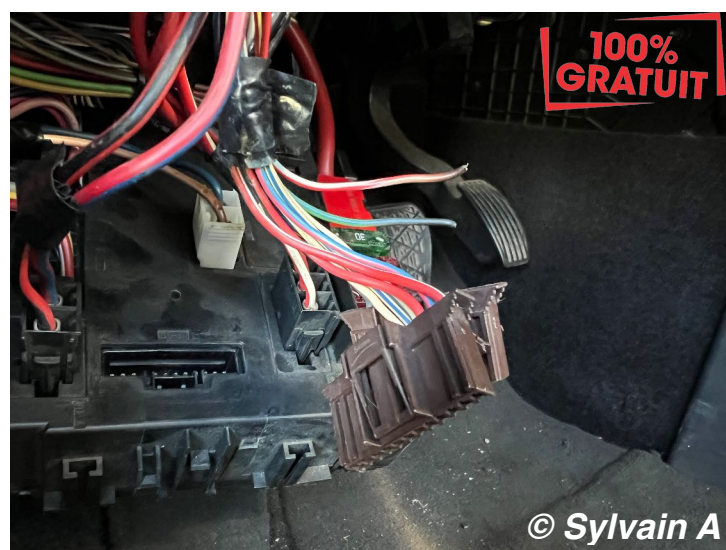
Vérifier l'état de la cosse et l'insérer dans la nouvelle connectique.

Faire ceci pour les suivantes jusqu'à arriver aux cosses qui ont chauffé

Attention à bien respecter l'ordre des fils



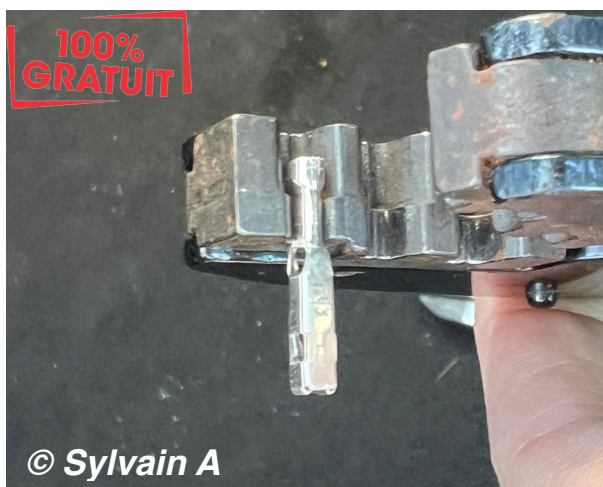
Ici, on peut voir les deux cosses qui ont chauffé, les fils on commencé à changer de couleurs à la base de chaque cosse



Couper les fils à la base de chaque cosse



Insérer la nouvelle cosse dans la pince à sertir



Dénuder le fil sur 5 mm

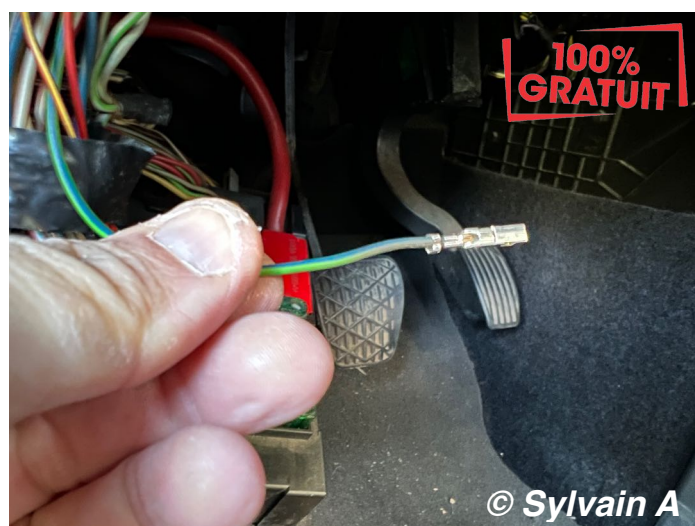
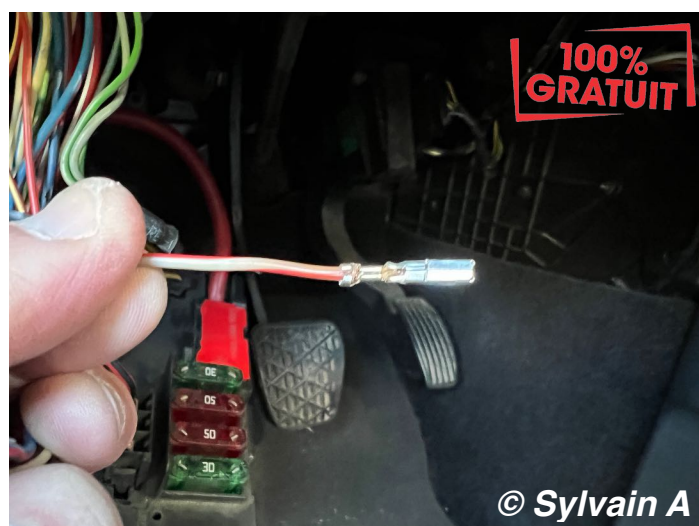
Voici un exemple jusqu'où il faudra enfoncer le fil dans la cosse qui est déjà dans la pince à sertir



Sertir la nouvelle cosse sur le fil`

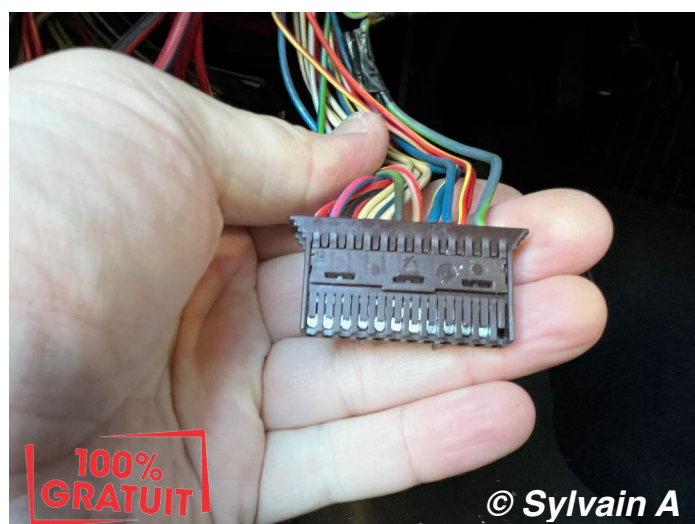
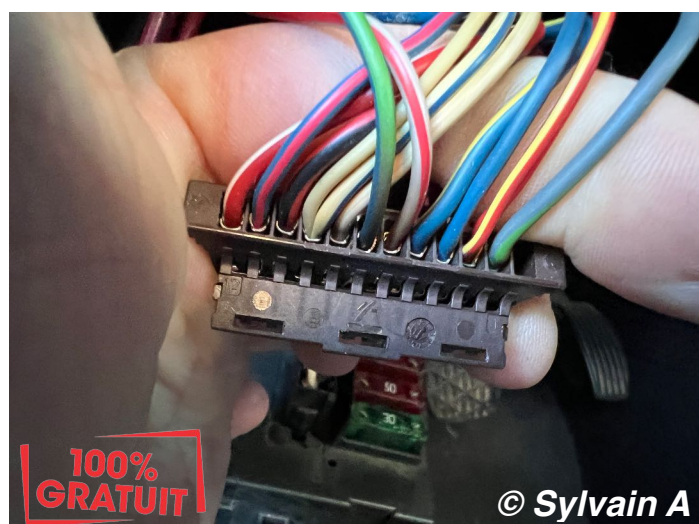
Faire de même pour les autres cosses qui ont chauffé

Voici les deux cosses neuves:

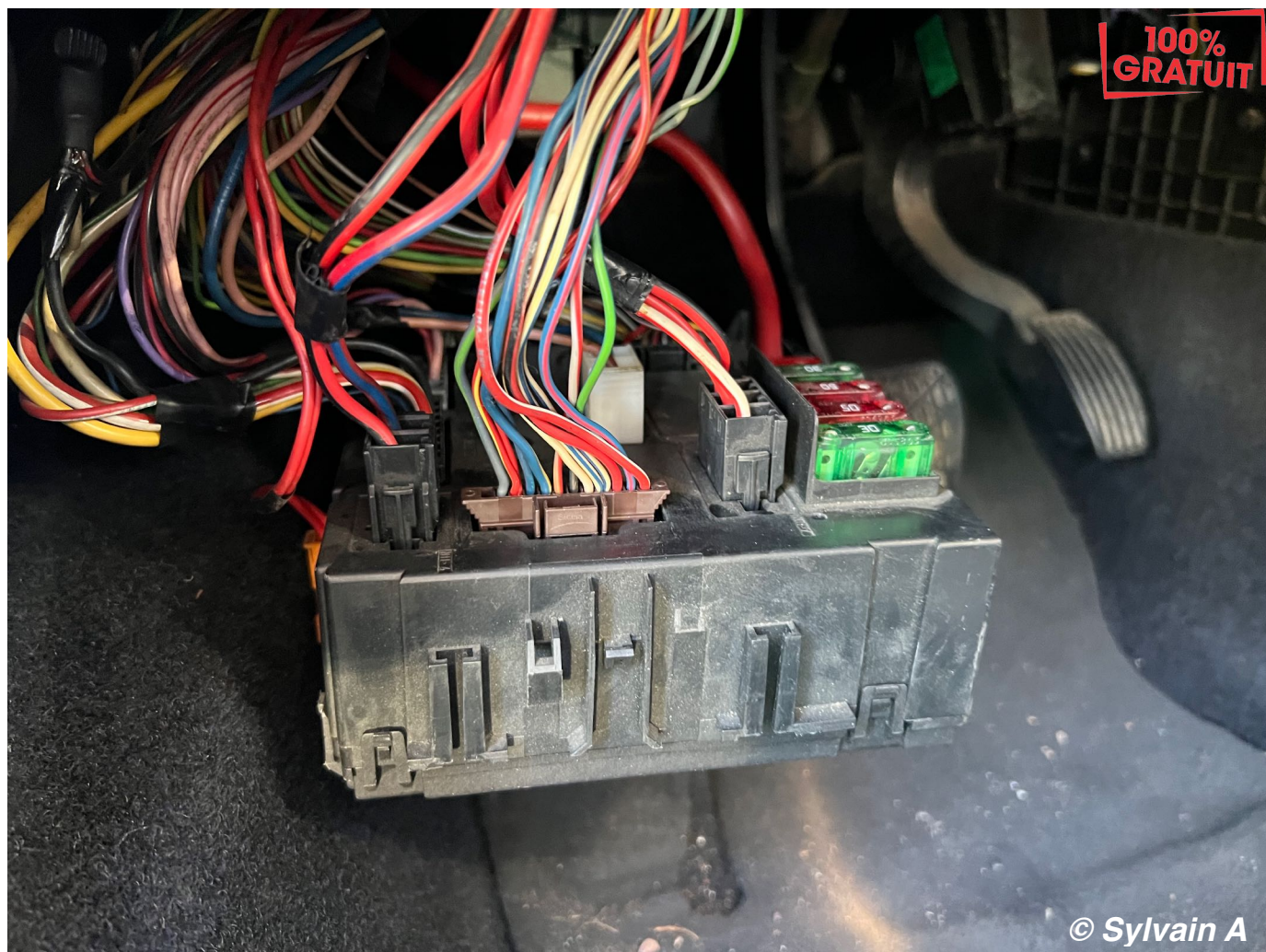


Puis continuer à insérer les cosses une par une dans la nouvelle connectique.

Refermer la languette



Insérer la nouvelle connectique dans le SAM



Puis mettre le contact et tester: feux de position, feux de croisement, feux de route

